

HONDA SNØFRESER HSL2511



INSTRUKSJONSBOK

(Oversatt fra original instruksjonsbok)

Importør:

berema.

Kjære kunde -

gratulerer med valget av en HONDA snøfreser.

Denne instruksjonsboken dekker alt du bør vite om betjening og vedlikehold av investeringen din: HSL2511.

All informasjon er basert på de ferskeste produktopplysninger.

Vårt mål er imidlertid at du til enhver tid skal kunne nyte godt av de siste tekniske nyvinninger, materialer og erfaringer. Derfor forandres våre modeller hele tiden, med den følge at spesifikasjoner kan bli endret uten forvarsel.

Instruksjonsboken er å betrakte som en del av snøfreseren din, og bør følge maskinen om du skulle selge den. Ingen del av boken kan kopieres - helt eller delvis - uten skriftlig tillatelse.

Forklaring på koder som benyttes i instruksjonsboken:

ADVARSEL

Gjør oppmerksom på mulige ulykker og dødsrisiko om instruksene ikke tas alvorlig.

FORSIKTIG:

Antyder mulige personulykker eller skader på utstyr om du ikke følger instruksene.

MERK:

Innleder nyttige råd og tips.

Skulle det dukke opp spørsmål eller problemer underveis, ber vi deg kontakte nærmeste HONDA fagforhandler.

ADVARSEL

Krav til personlig brukersikkerhet og pålitelige bruksegenskaper er gitt høyeste prioritet under utvikling av snøfreseren din. Dette betinger imidlertid at du leser og forstår denne instruksjonsboken før du starter. Unnlater du dette, kan følgen bli personulykker eller skader på utstyret.

De illustrerte delene kan variere fra type til type.

INNHold

	Side
1. SIKKERHETSREGLER	5
2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT	11
Plassering av CE merket	13
3. EGENSKAPER	14
4. MASKINENS HOVEDDELER	20
5. BETJENINGSFUNKSJONER	25
6. FØR DU STARTER	63
7. START AV MOTOREN	76
8. BRUK AV SNØFRESEREN	83
9. STOPP AV MOTOREN	100
10. VEDLIKEHOLD	104
11. TRANSPORTERING	121
12. OPPLAG	123
13. FEILSØKING	129
14. TEKNISKE SPESIFIKASJONER	135
15. EGNE NOTATER	137

Avfall:

Tenk på miljøet – kvitt deg ikke med dette produktet, batterier, olje, osv., på en uforsvarlig måte, som for eksempel å kaste dem blant vanlig avfall. Gjør deg kjent med lover og regler rundt avfallshåndtering, eller kontakt din lokale HONDA fagforhandler, dersom du ønsker å kvitte deg med produktet.

Sørg for sikker betjening

Egen og andres sikkerhet er avhengig av at du legger vekt på disse instruksene:



- HONDA snøfreser er konstruert for sikker og pålitelig bruk forutsatt at den betjenes i henhold til instruksene.

Les og sett deg inn i instruksjonsboken før du tar snøfreseren i bruk. Uvitenhet kan resultere i skader på folk og utstyr.



- Stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går; dette kan føre til alvorlige ulykker.



- Ikke opphold deg eller utfør noen form for arbeid nær innmaterskruen mens motoren går. Skulle skruen plutselig begynne å rotere, kan den fange føttene dine - med alvorlige skader som mulig resultat.



- Skulle utkasterrøret bli tilstoppet av snø, må du stanse motoren og bruke stakepinnen eller en trepinne for å rengjøre det.
- Stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går, det kan føre til alvorlige skader.



- Pass på at andre personer eller dyr ikke er i området hvor du bruker snøfreseren.



- Et varmt eksosanlegg kan medføre alvorlige brannskader. Unngå kontakt hvis motoren nylig har vært i drift.

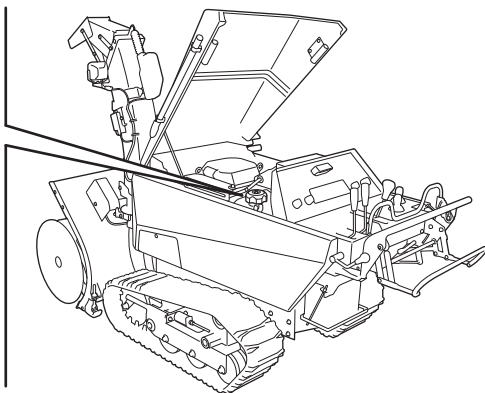
1. SIKKERHETSREGLER

- Eksos inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs og luktløs gass. Å puste inn karbonmonoksid kan medføre bevisstløshet og i verste fall død.



- Hvis du bruker snøfreseren i et lukket eller til og med delvis avlukket område, kan luften du puster inn inneholde farlige mengder eksos.
- Bruk aldri snøfreseren inne i garasje eller et hus, eller nær åpne vinduer eller dører.

- Bensin er svært lettantennelig og kan eksplodere under spesielle forhold.
- Ikke røyk og unngå åpen ild samt gnistkilder i området hvor du etterfyller snøfreseren eller oppbevarer bensin.
- Overfyll aldri bensintanken. Sjekk at bensinlokket sitter skikkelig på etter fylling.
- Etterfyll alltid i godt ventilert område med motoren stanset.



1. SIKKERHETSREGLER



- Hold åpen ild og gnistkilder på trygg avstand fra batteriet. Batterier produserer eksplosiv gass som kan forårsake eksplosjon.



- Vær spesielt aktsom når du behandler batterielektrolytt, som inneholder fortynnet svovelsyre. Kontakt med hud eller øyne kan føre til brannskader eller tap av syn.



- Tillat ikke barn eller andre folk å røre et batteri dersom de ikke forstår hvordan batteriet skal omgås eller hvilken risiko det kan innebære.



- Bruk ikke et batteri hvis elektrolyttnivået ligger på eller under merket for nedre nivå. Et batteri i denne tilstanden kan eksplodere og forårsake alvorlige skader.



- Benytt beskyttelse for øynene og gummihandsker for å unngå brannskader eller skade på synet fra batterisyre når du behandler batteriene.



- Les denne instruksjonsboken nøye og vær sikker på at du forstår innholdet før du bruker snøfreseren. Neglisjering av instruksjonene kan føre til personskader og/eller ødelegge snøfreseren.

Brukerens ansvar

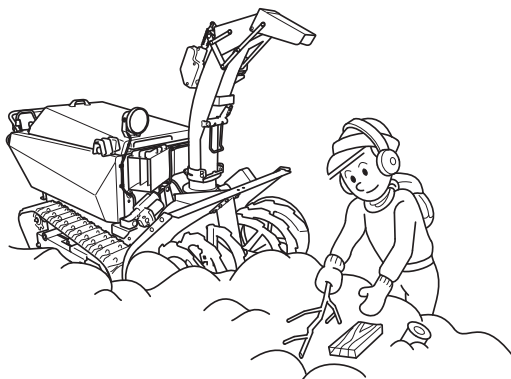
- Lær deg hvordan snøfreseren stanses raskt og sikkert og hvordan betjeningsfunksjonene virker.
- La aldri ukyndige folk bruke snøfreseren uten nødvendig opplæring. Skulle mennesker eller dyr plutselig dukke opp foran deg mens du freser, må clutch-hendlene for snøfres og fremdrift straks frikobles for å stoppe snøfreseren og unngå eventuelle ulykker forbundet med den roterende innmaterskruen.

1. SIKKERHETSREGLER

ADVARSEL

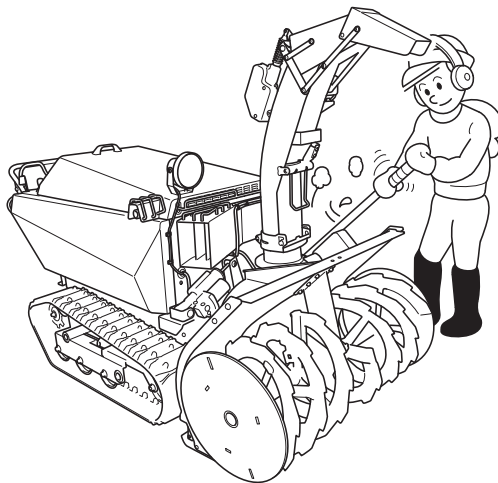
Sett sikkerhet i høysetet -

- Husk alltid å gjennomføre før-start-sjekken (side 63 til og med 75) før du starter motoren. Dette kan forhindre både ulykker og skader på utstyret.
- Honda snøfresere er konstruert for sikker bruk og lang levetid forutsatt at du bruker utstyret ifølge instruksjonene. Les denne instruksjonsboken og lær deg hvordan utstyret fungerer før du tar snøfreseren i bruk. Slurves det på dette punktet, kan resultatet bli ulykker og/eller skader på maskinen.
- Inspiser alltid området som skal ryddes for snø før du starter. Fjern avfall og andre fremmedlegemer som kan treffes av snøfreseren og forårsake skader eller ulykker.
- Husk å sjekke snøfreseren før du tar den i bruk. Reparer eller juster eventuelle skader/funksjonsfeil før du starter. Skulle du kjøre på et eller annet fremmedlegeme, så stans motoren straks og se etter mulige skader. Ødelagt utstyr øker muligheten for skader når du freser.
- Bruk ikke snøfreseren om du ikke har tilstrekkelig sikt. Under slike forhold øker selvfølgelig muligheten for at du skal kjøre på noe eller forårsake ulykker.
- Kjør ikke snøfreseren på områder med løs singel. Steiner kan komme inn i skruen, bli slynget ut med stor kraft og resultere i personulykker eller skader på eiendom.
- Legg aldri igjen eller oppbevar verktøy, filler etc. på eller under dekselet. Disse kan føre til personskade eller at snøfreseren ødelegges. Oppbevar alltid verktøyet på anvist sted.



⚠ ADVARSEL

- Juster utkasterrøret for å unngå at fører, forbipasserende, vinduer eller annet skal blir truffet av snø som kastes ut. Hold trygg avstand til utkasterrøret mens motoren går.
- Sørg for at barn og dyr ikke oppholder seg på området eller kan komme i kontakt med snøfreseren mens du jobber.
- Bruk ikke snøfreseren til å rydde tak.
- Vær forsiktig når du skal skifte kjøreretning i skråninger slik at du unngår å velte.
- Husk at en snøfreser som etterlates i bratte skråninger uten oppsyn, kan velte og skade brukeren eller tilfeldig forbipasserene.
- Bruk ikke snøfreseren i skråninger som er brattere enn 10°.
- Den sikkerhetsgraden er bare å anse som veiledende. For å unngå risikoen for velt, er det tryggest og unngå skråninger du har mistanke om at kan være for bratte. Muligheten for velt øker dersom overflaten er løs, våt eller ujevn.
- Sjekk at snøfreseren er uskadet og i god teknisk stand før du starter motoren. Og som nevnt, vær spesielt aktsom når du freser opp- eller nedover bakke.
- Skulle utkasterrøret bli tilstoppet av snø, må du stoppe motoren og bruke stakepinnen eller en trepinne for å rengjøre det. Stikk aldri hånden inn i utkasteren mens motoren går.



1. SIKKERHETSREGLER

ADVARSEL

- Kjør aldri motoren i et lukket rom eller områder uten skikkelig ventilasjon. Avgassene er svært giftige og kan føre til tap av bevissthet og, i verste fall til død.
- Lydpotten blir svært varm under bruk og holder seg varm i lang tid etter at motoren er stoppet. Unngå å komme i kontakt med den før det er trygt. La motoren få tid til å kjøle seg ned før du setter snøfreseren innendørs.
- Stopp motoren og la den få kjøle seg ned før du åpner dekslene for inspeksjon eller vedlikehold.
- Sjekk området nøye før du rygger eller arbeider i revers.
- For din og andres sikkerhet - vær forsiktig når du jobber med snøfreseren i mørket.

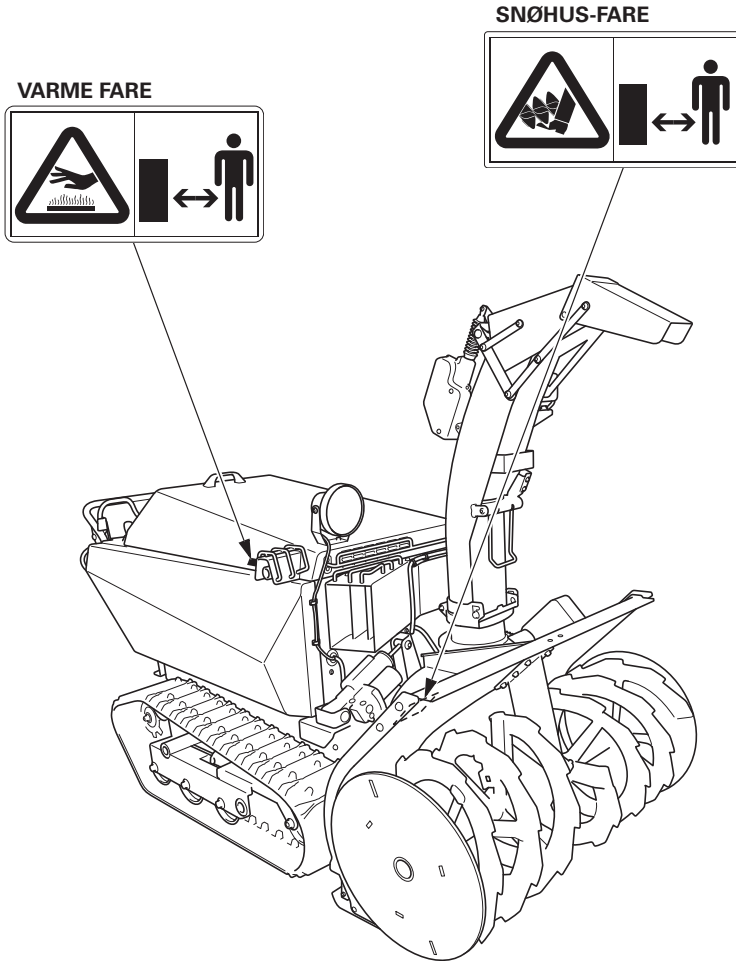
MERK:

Hold håndtaket i et fast grep når du freser snø. Gå, løp aldri. Bruk egnet fottøy med såle som gir godt feste mot snøunderlaget.

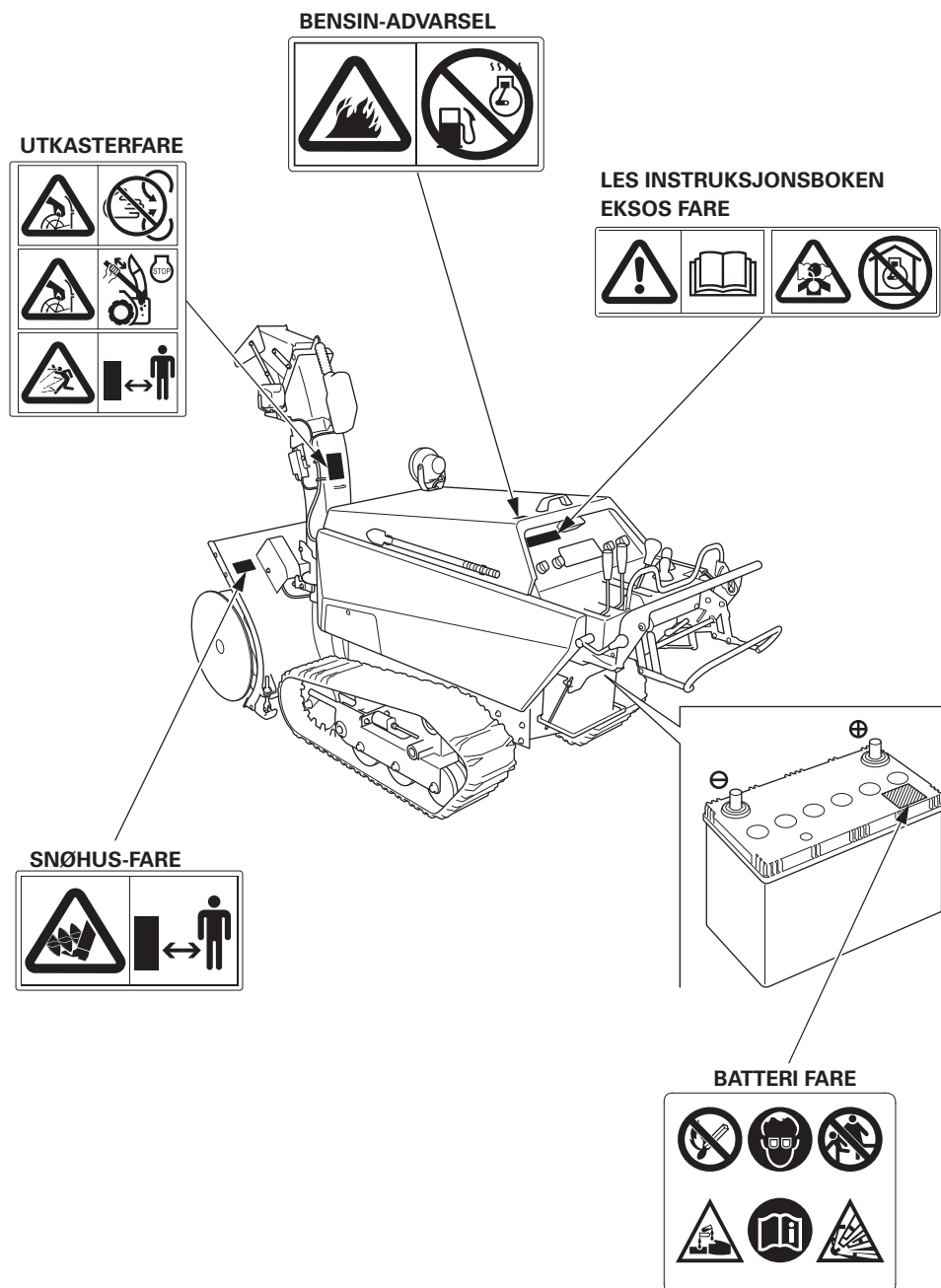
2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

Sikkerhetsmerkene advarer mot mulige farer som kan føre til alvorlige skader. Les merkene, sikkerhetsreglene og advarslene i denne instruksjonsboken nøye.

Skulle et merke bli borte eller vanskelig å lese, kontakter du din lokale HONDA fagforhandler og ber om et nytt.

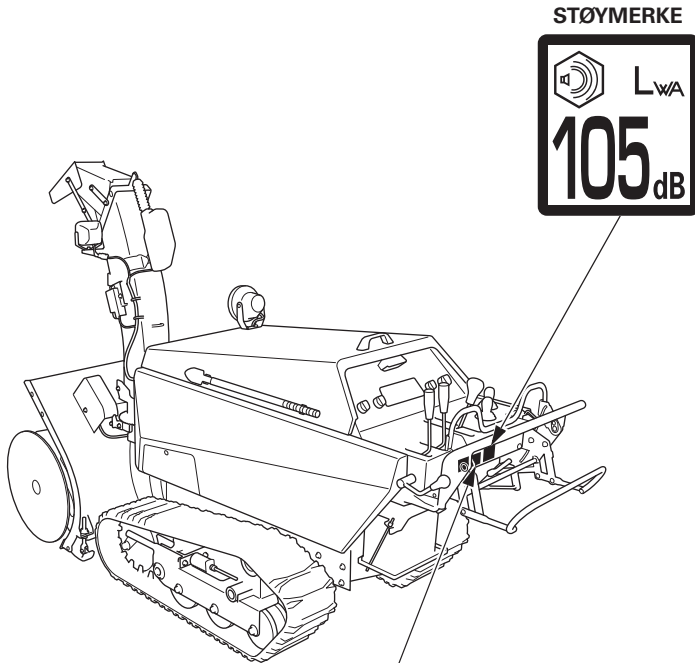


2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT



2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

Plassering av CE-merke og støymerke



CE MERKE

Diagram illustrating the placement of the CE mark and associated information on a machine's label.

The label is a rectangular box containing the following fields:

- Produsentens navn og adresse
- Salgskontor og adresse
- Produksjonsår
- Rammenummer
- CE mark
- Nominell effekt (kW)
- Maskinens vekt (kg)
- Type kode

Arrows indicate the placement of each field within the label box.

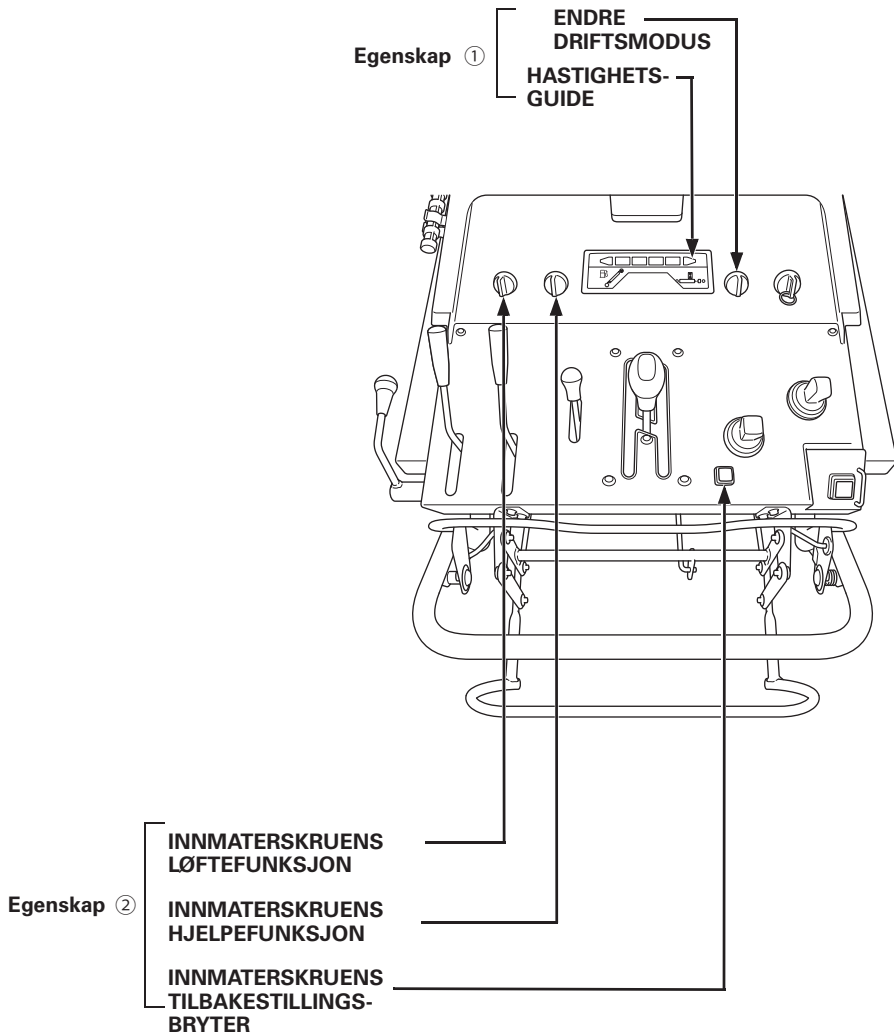
3. EGENSKAPER

Det er to hovedfunksjoner:

Egenskap ① Velg prioritering av snøutkastlengde eller snømengde.
Varsler om fremdriftshastigheten er passe i.f.t. arbeidsbelastningen under snøryddingen.

Egenskap ② Hjelpefunksjon for å få riktig vinkel på innmaterskruen.
* Denne funksjonen aktiverer ikke automatisk drift, men bistår ved drift.
* Overflaten kan ikke bli fullstendig plan.
(Spor og tråkk kan vil stå igjen, avhengig av snøens konsistens)

Egenskap	Funksjon	Valg/Display	Drift/status	Side forklarende egenskap	Side forklarende handling
①	Endre driftsmodus	Snøutkastlengde modus	Prioritering av økt snøutkastlengde	s. 16	s. 32
		Standard modus	Prioritering av snømengde		
	Hastighetsguide	Indikator går av	For lav fremdriftshastighet (ikke full belastning)	s. 16	s. 33
		Indikator går på	Passe fremdriftshastighet (passe belastning)		
		Indikator blinker	For høy fremdriftshastighet (for stor belastning)		
②	Innmater-skruens hjelpefunksjon	PÅ	Hjelp til å få riktig vinkel på innmaterskruen	s. 17	s. 34
		AV	Virker ikke		
	Innmater-skruens løftefunksjon	PÅ	Løfter innmaterskruen ved rygging Senker innmaterskruen ned ved fremdrift	s. 18	s. 38
		AV	Virker ikke		
	Tilbakestillingsbryter innmaterskrue	Trykk på knappen	Tilbakestiller innmaterskruen til forhåndsinnstilt stilling. * Når innmaterskruens hjelpefunksjon er PÅ, tilbakestilles innmaterskruen til horisontal stilling	s. 19	s. 39



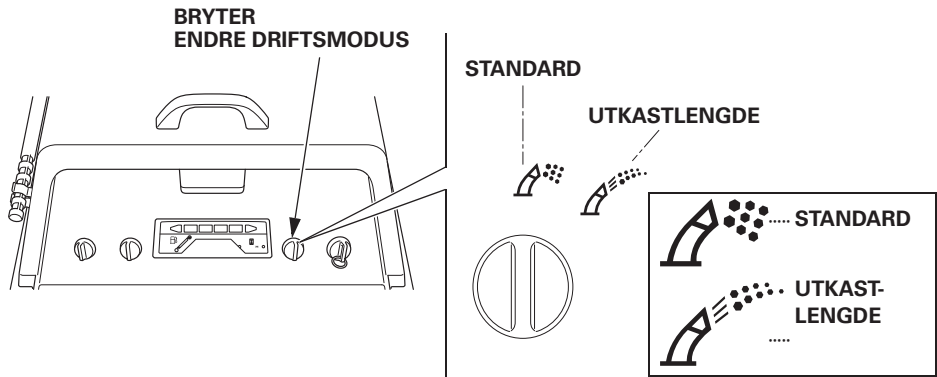
3. EGENSKAPER

Endre driftsmodus

Snøfreseren har to driftsmodus.

- Standard modus: For normal snørydding.
- Utkastlengde modus: For å få lenggere snøutkast.

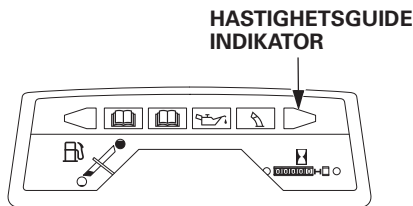
Bruk valgbryteren på panelet for velge driftsmodus.



Hastighetsguide

Indikatoren viser hva som er passe fremdriftshastighet for snørydding i hvert modus.

- Vær oppmerksom på forholdene rundt deg når du bruker snøfreseren.



Indikasjon	Status	Utfør
Slukket 	Motoren er ikke fullt belastet	Kan øke hastigheten
Lyser 	Optimal hastighet	Fortsett med samme hastighet
Blinker 	For stor belastning	Senk hastigheten

- Det er ikke sikkert at indikatorene lyser dersom snøkonsistensen er lett og snømengden er liten.

Innmaterskruens hjelpefunksjon

For å kunne frese plant vil denne funksjonen automatisk korrigere innmaterens vinkel.

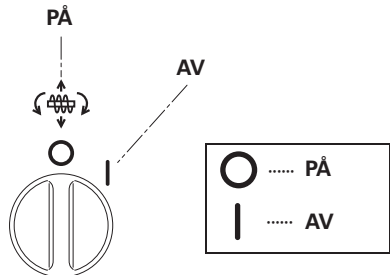
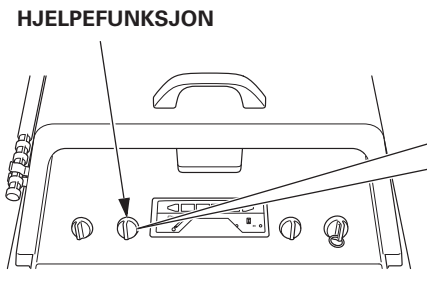
- For å kunne sette riktig vinkel for plant underlag, juster vinkelen på innmateren opp eller ned og til høyre eller venstre.
- Trykk på tilbakestillingsknappen (side 39) for å tilbakestille innmater-skruen i horisontal posisjon.

Fordeler med å bruke denne funksjonen:

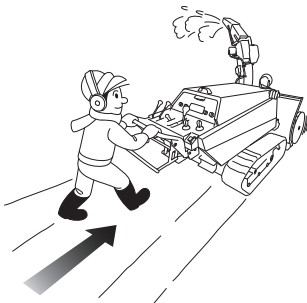
- En uerfaren operatør kan rydde snø like effektivt som en med lang erfaring.
- Det kreves ikke hyppig korrigering av innmatereskruen ved rydding av dyp snø for å få et plant underlag.

Sett innmatereskruens hjelpefunksjonsbryter i PÅ eller AV stilling.

**BRYTER
INNMATERSKRUE
HJELPEFUNKSJON**



HJELPEFUNKSJON PÅ



Hyppig betjening av hendler ikke nødvendig.

HJELPEFUNKSJON AV



Hyppig betjening av hendler nødvendig.

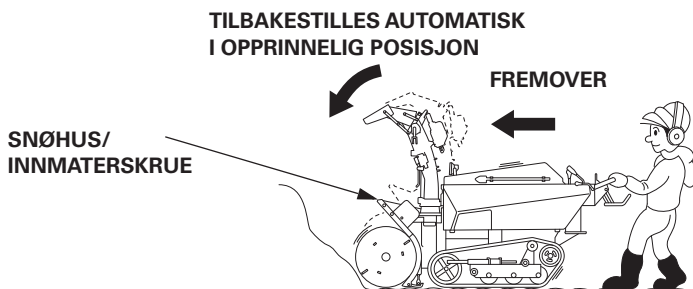
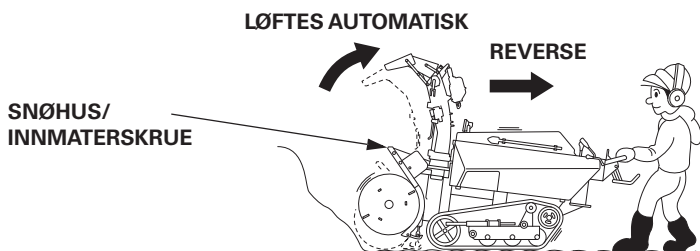
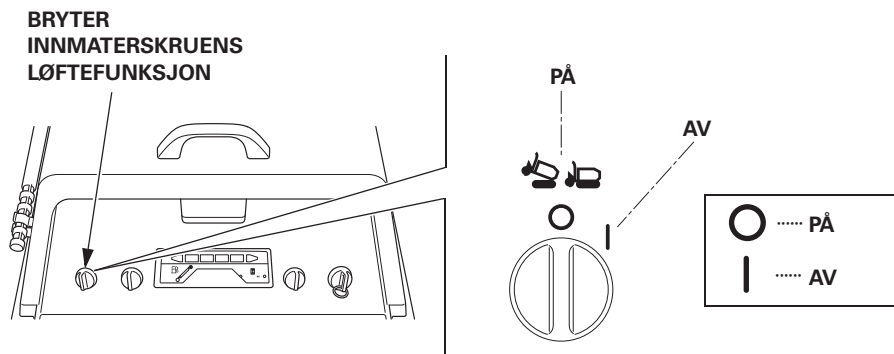
3. EGENSKAPER

Innmaterskruens løftefunksjon

Innmaterskruen hever seg automatisk når du rygger snøfreseren.

- Standard modus: For normal snørydding.
- Hvis innmaterskruens clutch står i PÅ-stilling, tilbakestilles innmater skruen automatisk til sin opprinnelige stilling når snøfreseren kjører fremover igjen.

Bruk valgbryteren på panelet for å velge løftefunksjon.

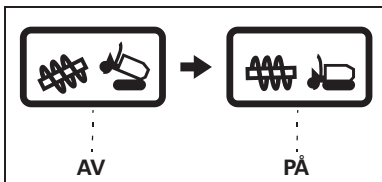


Innmaterskruens tilbakestillingsknapp

Når man trykker på tilbakestillingsknappen, tilbakestilles innmaterskruen til forhåndsinnstilt stilling.

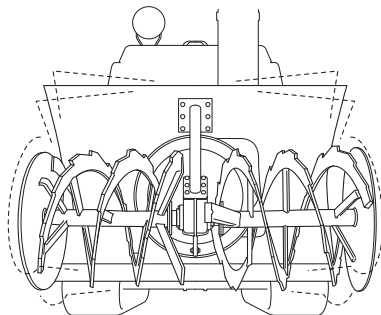
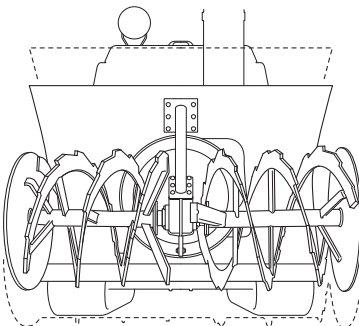
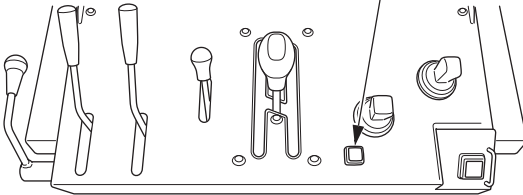
- Når innmaterskruens hjelpefunksjon er PÅ, tilbakestilles innmaterskruen i horisontal stilling uansett om snøfreseren står i en helling.
- Når innmaterskruens hjelpefunksjon er AV, tilbakestilles innmaterskruen forhåndsinnstilt stilling.

Trykk på tilbakestillingsknappen for å resette stillingen.

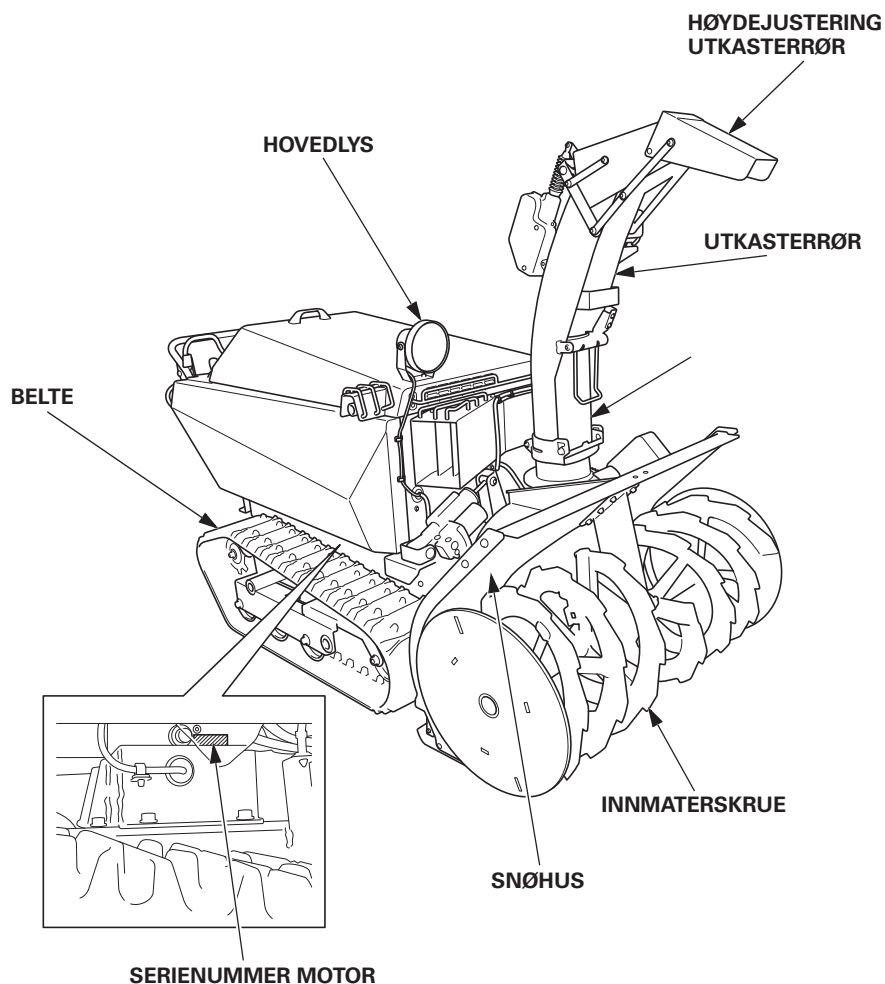


TILBAKESTILLINGSKNAPP

- Når innmaterskruens hjelpefunksjon er PÅ
Knappen lyser:
Innmaterskruen har blitt tilbakestilt til sin horisontale stilling.
Knappen lyser ikke:
Innmaterskruen har blitt flyttet fra sin horisontale stilling.
- Når innmaterskruens hjelpefunksjon er AV
Knappen lyser:
Innmaterskruen har blitt tilbakestilt til forhåndsinnstilt stilling.
Knappen lyser ikke:
Innmaterskruen har blitt flyttet fra forhåndsinnstilt stilling.



4. MASKINENS HOVEDDELER



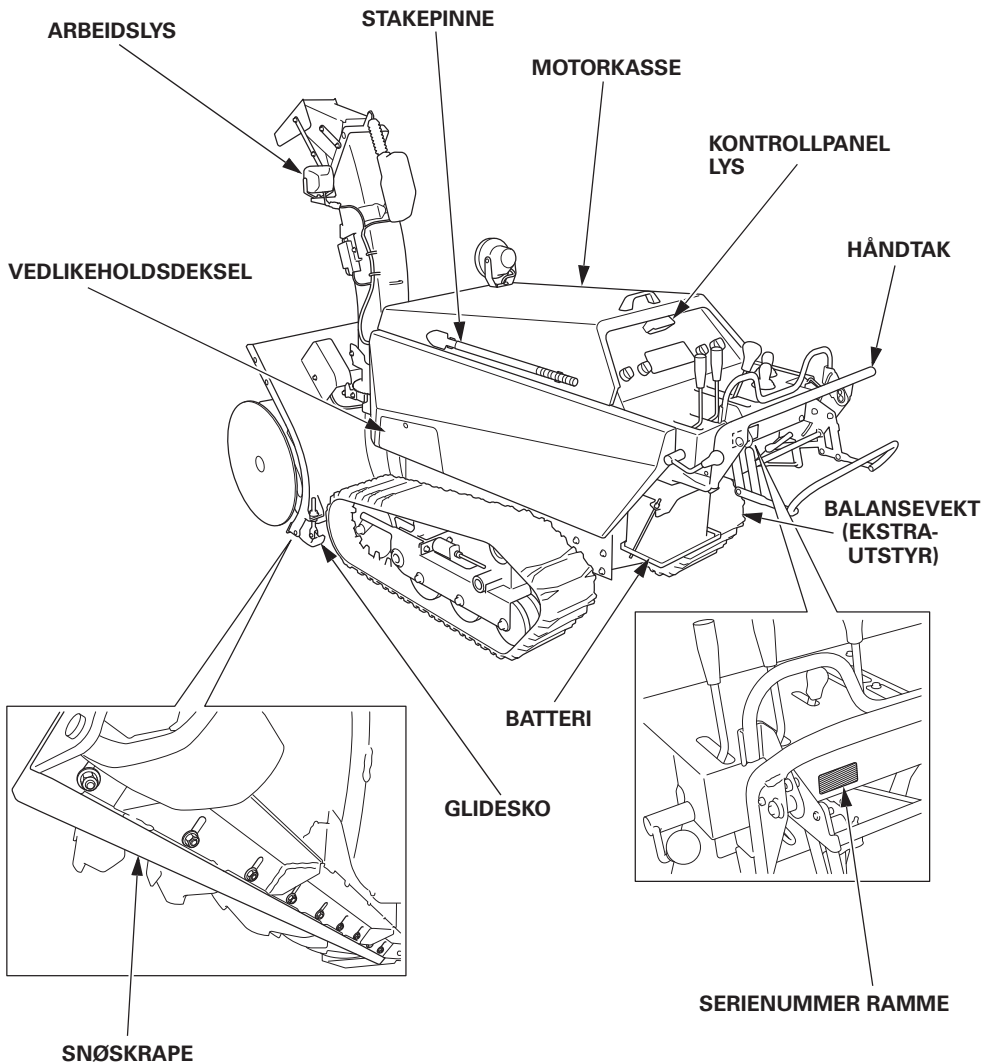
Det er to serienummere, et for motoren og et for snøfreserens ramme. Noter ramme-/serienummeret nedenfor. Du trenger disse serienummerne når du bestiller deler.

Serienummer ramme:

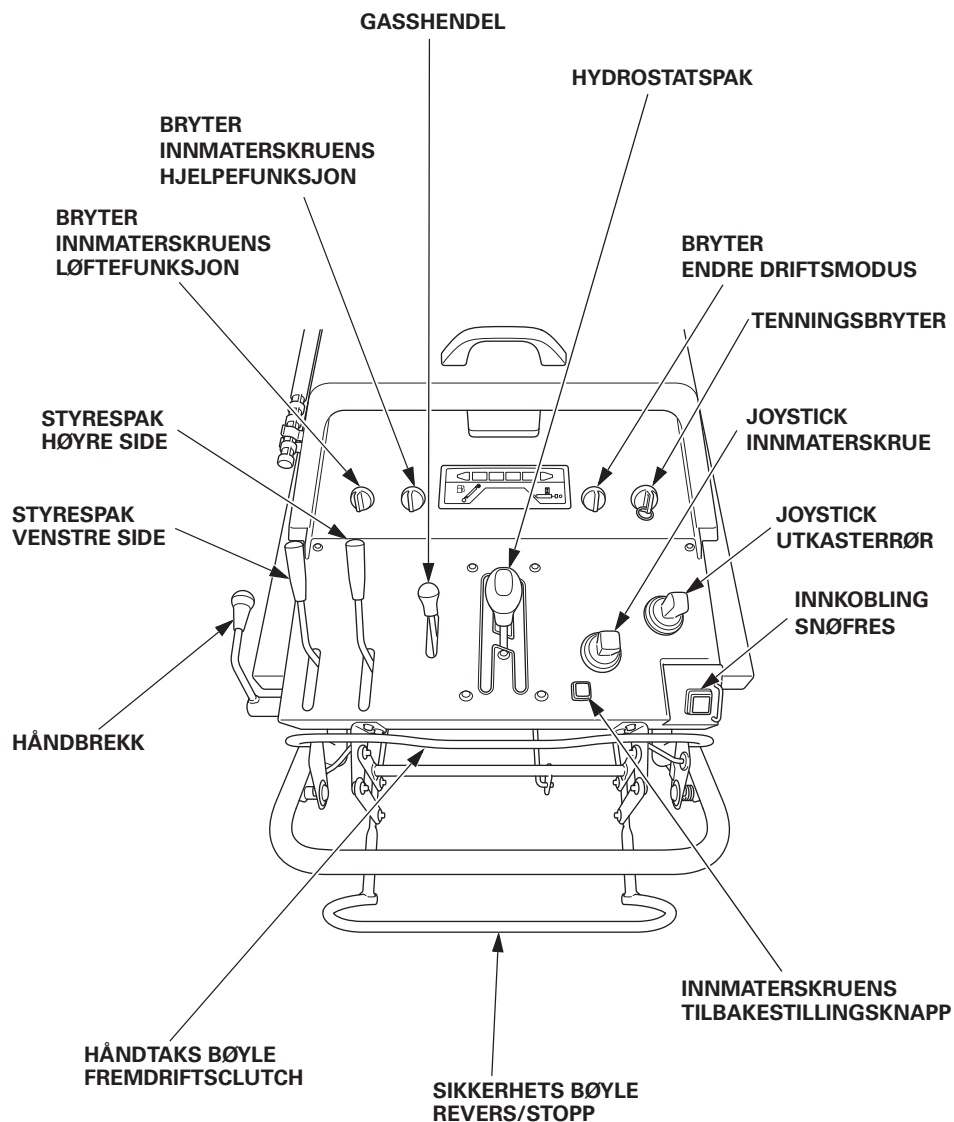
Serienummer motor:

* Serienummeret for rammen står på Ce-merke (se side 13).

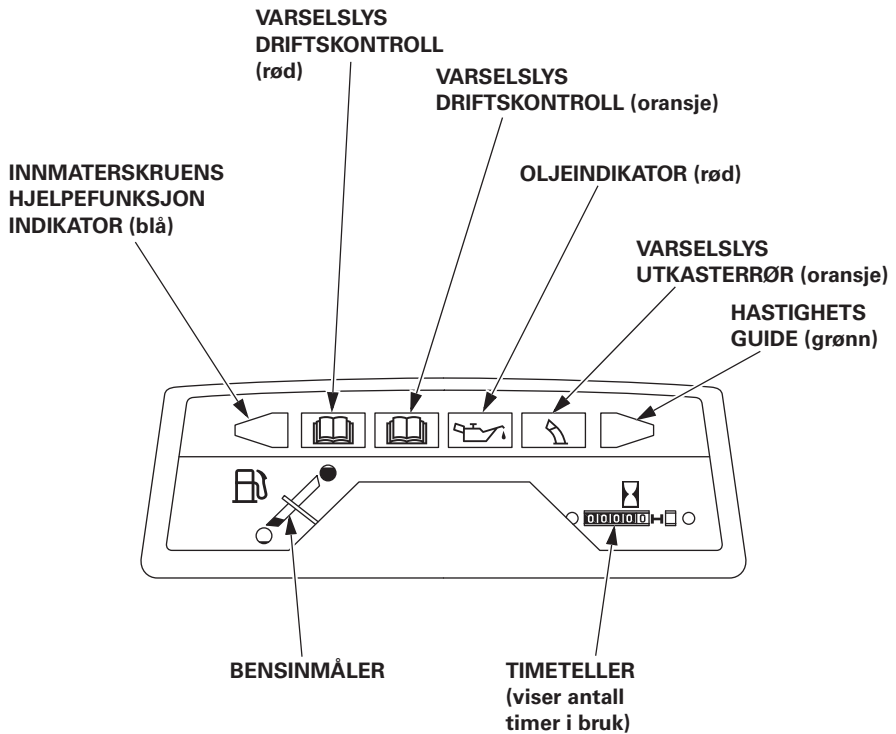
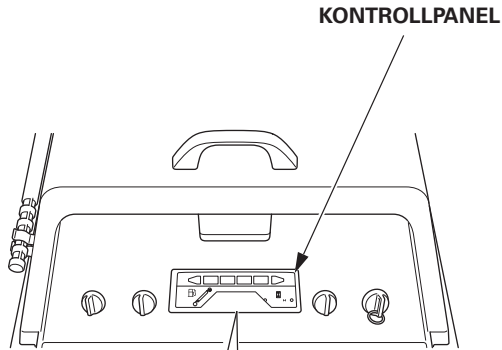
4. MASKINENS HOVEDDELER



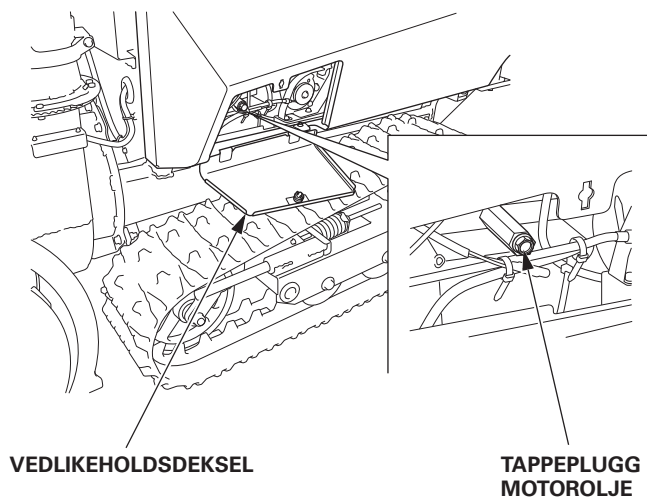
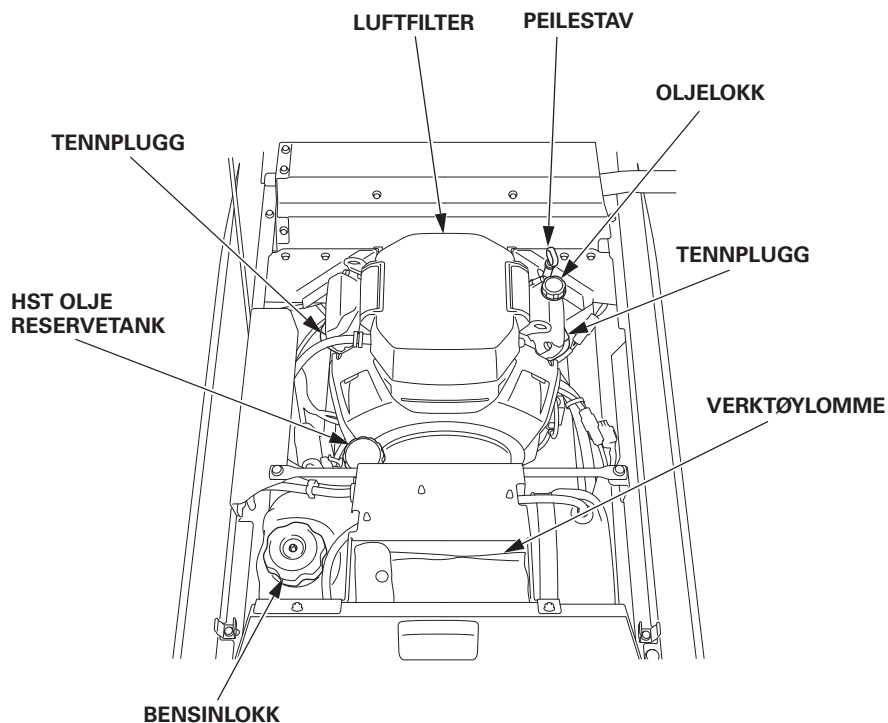
4. MASKINENS HOVEDDELER



4. MASKINENS HOVEDDELER



4. MASKINENS HOVEDDELER



Tenningsbryter

Bryteren brukes for å slå tenningsystemet PÅ for å starte og AV for å stoppe motoren.

AV: Stopper motoren. Nøkkelen kan kun bli satt inn og tatt ut i AV-posisjon.

PÅ: Tenningsbryteren står i denne stillingen mens motoren går. Alle elektriske kretser aktiveres. Hovedlys, arbeidslys og kontrollpanelets lys slås på.
(Det høres en klikkende lyd når tenningsbryteren settes i denne stillingen).

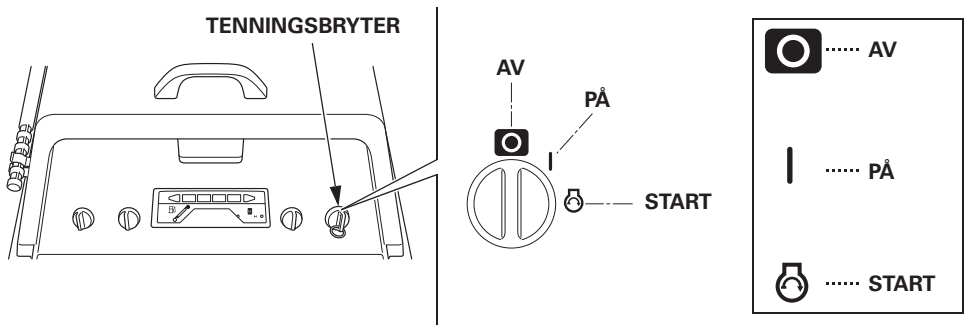
START: Stillingen for å starte motoren. Når tenningsbryteren vris til denne stillingen, roterer startmotoren i 5 sekunder.

For å stoppen startmotoren, vri tenningsbryteren til AV-posisjon.

- Når motoren starter stopper startmotoren.
- Slipp tenningsnøkkelen når motoren starter og tenningsbryteren returnerer automatisk til PÅ-posisjon.

MERK:

Bruk hovedlys, arbeidslys og kontrollpanelets lys kun når motoren går. Batteriet vil bli utladet dersom lysene er på når motoren ikke er startet.



5. BETJENINGSFUNKSJONER

Oljeindikator (rød)

Oljeindikatoren (rød) tennes når oljenivået er lavt.

Startlys:

Varselyset fungerer normalt når det tennes noen sekunder og så slukkes når tenningsbryteren vris til PÅ.

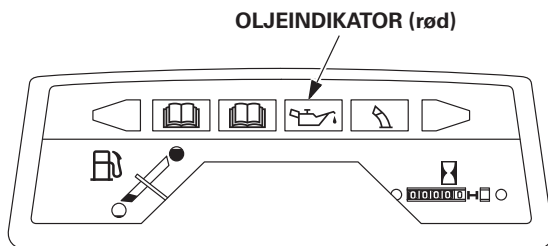
Lyser:

Hvis oljeindikatoren tennes mens du bruker snøfreseren, flytt snøfreseren umiddelbart til et trygt sted, plant sted, stopp motoren og sjekk motoroljenivået (se side 67).

- Hvis snøfreseren heller mye, kan oljeindikatoren tennes selv om oljenivået er normalt.

MERK:

Dersom oljeindikatoren tennes oljenivået er normalt, må snøfreseren kontrolleres av din Honda fagforhandler.



5. BETJENINGSFUNKSJONER

Varsellys dritskontroll (rød)

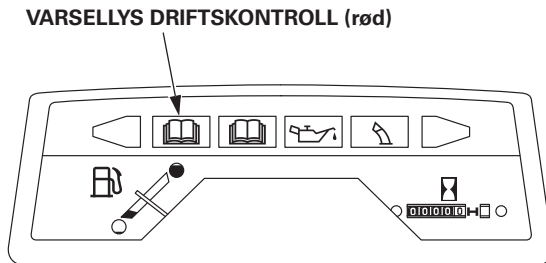
Varselyset for driftskontroll lyser (rødt) når det er noe feil med snøfreseren.

Startlys:

Varselyset fungerer normalt når det tennes noen sekunder og så slukkes når tenningsbryteren vris til PÅ. Hvis det ikke kommer på, må du kontakte din Honda fagforhandler.

Lyser:

Hvis varsellyset tennes mens du bruker snøfreseren, flytt snøfreseren umiddelbart til et trygt sted, plant sted, stopp motoren og se feilsøkingstabellen (se side 133 - 134).



5. BETJENINGSFUNKSJONER

Varsellys dritskontroll (oransje)

Varselyset for driftskontroll lyser og blinker (oransje) når det er noe feil med snøfreseren.

Startlys:

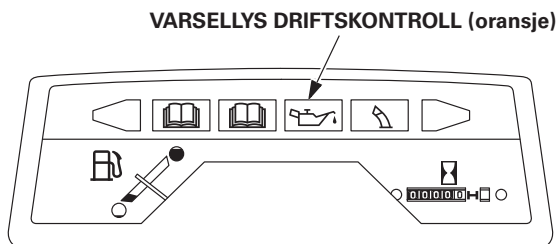
Varselyset fungerer normalt når det tennes noen sekunder og så slukkes når tenningsbryteren vris til PÅ. Hvis det ikke kommer på, må du kontakte din Honda fagforhandler.

Lyser og blinker:

Hvis varsellyset tennes mens du bruker snøfreseren, flytt snøfreseren umiddelbart til et trygt sted, plant sted, stopp motoren og se feilsøkings-tabellen (se side 131 - 134).

MERK:

Når knappen for innkobling av snøfres er PÅ eller håndtaksbøylen for fremdriftsclutch er klemt inn (eller begge på samtidig), vil varsellyset for driftskontroll (oransje) blinke. Når knappen for innkobling av snøfres er AV vil varsellyset for driftskontroll (oransje) slukke.



5. BETJENINGSFUNKSJONER

Varsellys utkasterrør (oransje)

Varselyset for utkasterrør lyser (oransje) når det er noe feil med utkasterrøret.

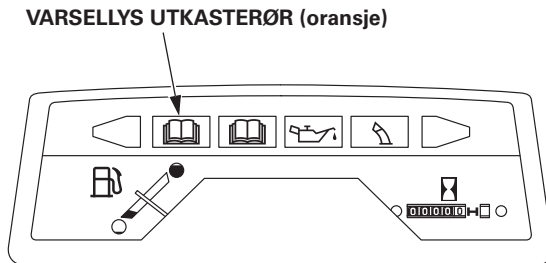
Startlys:

Varselyset fungerer normalt når det tennes noen sekunder og så slukkes når tenningsbryteren vris til PÅ. Hvis det ikke kommer på, må du kontakte din Honda fagforhandler.

Lyser:

Dersom varsellyset for utkasterrør (oransje) tennes, vil ikke motoren starte før utkasterrøret er montert riktig.

- Motoren stopper hvis utkasterrøret fjernes.



5. BETJENINGSFUNKSJONER

Indikator for innmaterskruens hjelpefunksjon (blå)

Startlys:

Varselyset fungerer normalt når det tennes noen sekunder og så slukkes når tenningsbryteren vris til PÅ. Hvis det ikke kommer på, må du kontakte din Honda fagforhandler.

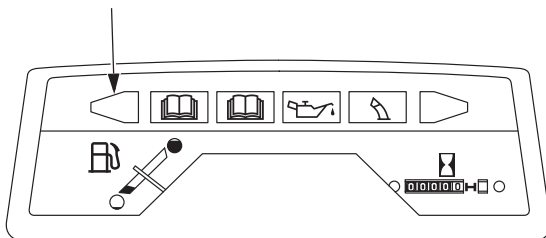
Lyser:

Hvis du bruker innmaterskruens hjelpefunksjon når du rydder snø, vil indikatoren lyse blått. Når du setter snøfreseren i REVERS, slukkes lyset.

Blinker:

Med hjelpefunksjonen PÅ og hvis du bruker snøfreseren i en bratt helling, vil indikatoren blinke blått. Kjør snøfreseren i et område med mindre helling for å få indikatoren til å lyse blått igjen.

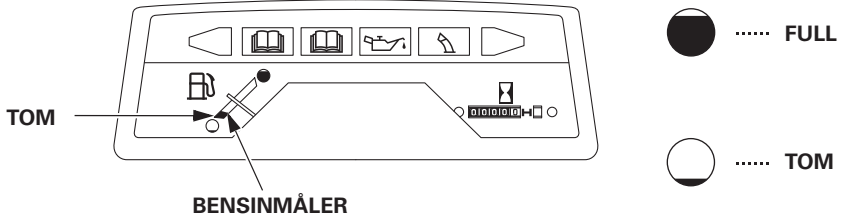
INDIKATOR
INNMATERSKRUENS
HJELPEFUNKSJON (blå)



5. BETJENINGSFUNKSJONER

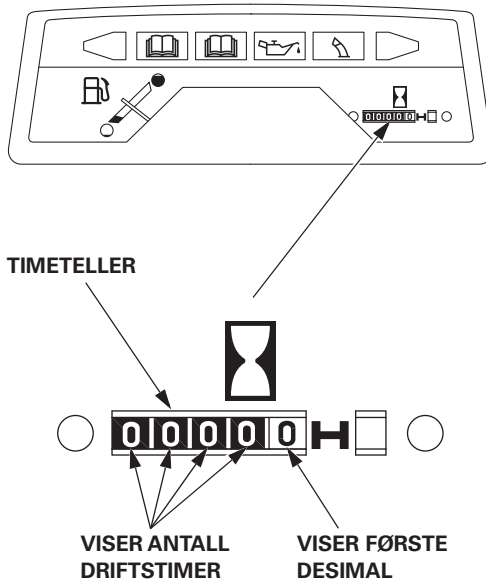
Bensinmåler

Med tenningsbryteren PÅ, viser bensinmåleren hvor mye bensin det er på tanken.



Timeteller

Timetelleren viser den sammenlagte driftstiden til snøfreseren. Fem sifre viser driftstiden, og sifferet helt til høyre viser første desimal (1 = 6 minutter). Bruk den som veiledning for inspeksjon eller vedlikehold (se side 105).



5. BETJENINGSFUNKSJONER

Bryter for å endre driftsmodus

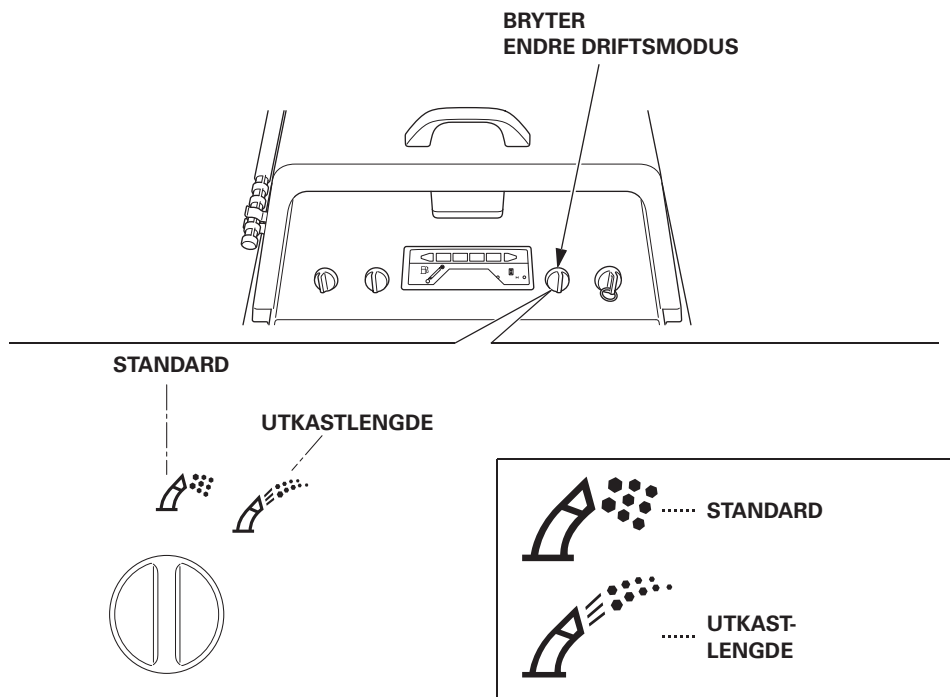
Du kan velge mellom 2 forskjellige driftsmodus utfra hva snøryddingen krever.

Standard modus:

- Passer til vanlig snørydding.
- Hastighetsguide indikatoren viser fremdriftshastigheten som passer for å få ryddet snøen raskest mulig.
- Mindre støy og mindre bensinforbruk.

Utkastlengde modus:

- Brukes for å kaste snøen langt.
- Hastighetsguide indikatoren viser fremdriftshastigheten som passer for langt utkast (se side 33).



- Motorhastighetens øvre grense blir høyere i utkastlengde modus enn i standard modus.
Se side 56 for justering av utkasterrørets vinkel, lengdeposisjon eller høydeposisjon.

Hastighetsguide indikator (grønn)

Startlys:

Varselyset fungerer normalt når det tennes noen sekunder og så slukkes når tenningsbryteren vris til PÅ. Hvis det ikke kommer på, må du kontakte din Honda fagforhandler.

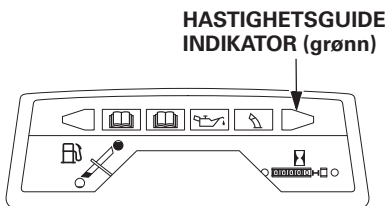
Slukker, lyser og blinker:

Indikatoren viser hva som er passe fremdriftshastighet for snørydding i hvert modus.

- Hastighetsguide indikatoren viser fremdriftshastigheten som passer for å få ryddet snøen raskest mulig.
- Hastighetsguide indikatoren viser fremdriftshastigheten som passer for langt utkast.

Juster fremdriftshastigheten med hydrostatspaken for å holde indikatoren lysende.

- Vær oppmerksom på forholdene rundt deg når du bruker snøfreseren.



Indikasjon	Status	Utfør
Slukket 	Motoren er ikke fullt belastet	Kan øke hastigheten
Lyser 	Optimal hastighet	Fortsett med samme hastighet
Blinker 	For stor belastning	Senk hastigheten

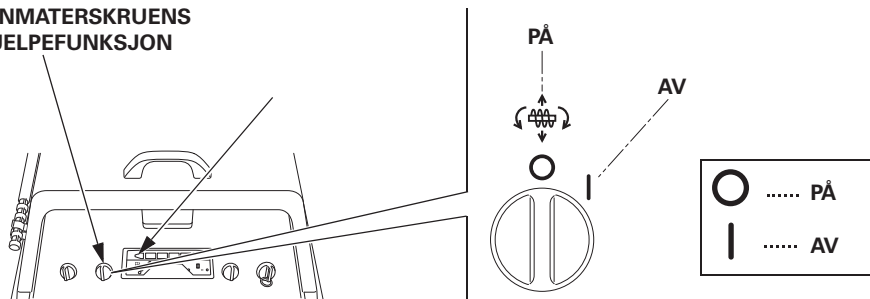
- Det er ikke sikkert at indikatorene lyser dersom snøkonsistensen er lett og snømengden er liten.

5. BETJENINGSFUNKSJONER

Innmaterskruens hjelpefunksjon

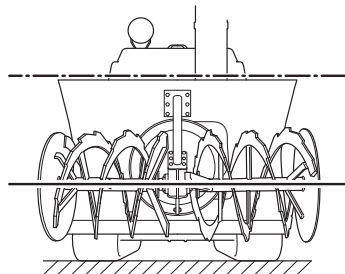
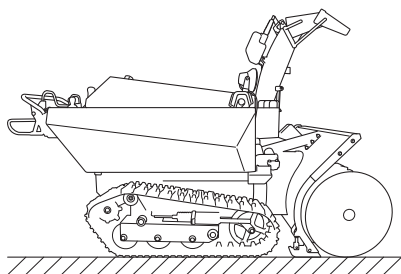
Når snøhuset/innmaterskruen heller under snøryddingen, justeres vinkelen. Sett innmaterskruens hjelpefunksjonsbryter i PÅ eller AV stilling.

BRYTER
INNMATERSKRUENS
HJELPEFUNKSJON



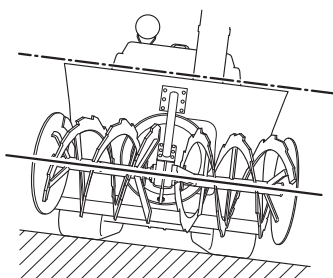
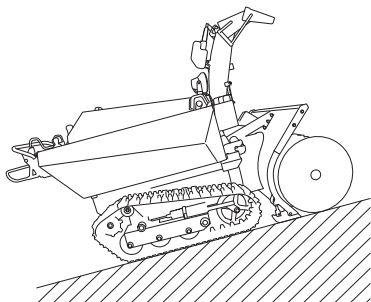
Tilbakestill innmaterskruen i horisontal posisjon

- Trykk på tilbakestillingsknappen (se side 39).



Vinkling av innmaterskruen

- Bruk joystick for innmaterskruen for å justere vinkel opp eller ned og høyre eller venstre (se side 52).



5. BETJENINGSFUNKSJONER

Når inmaterskruens hjelpefunksjon er aktivert, vil indikatoren lyse blått. Dersom følgende forhold ikke tas hensyn til, fungerer ikke hjelpefunksjonen.

For å aktivere inmaterskruens hjelpefunksjon:

- Inmaterskruens hjelpefunksjon bryter må være PÅ.
- Hydrostatspak i FREMOVE.
- Knappen til innkobling av snøfres må være PÅ.
- Håndtaksbøylen for fremdriftsclutch må være klemmt inn (PÅ).

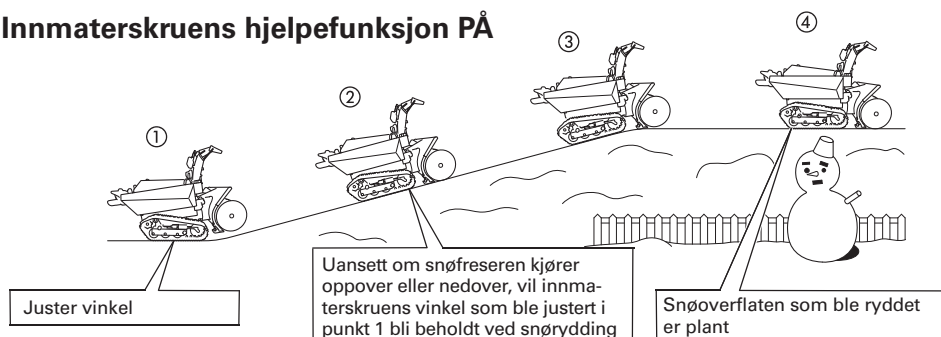
Dersom du bruker snøfreseren i en bratt helling, vil indikatoren blinke blått. Kjør snøfreseren i et område med mindre helling for å få indikatoren til å lyse blått igjen.

5. BETJENINGSFUNKSJONER

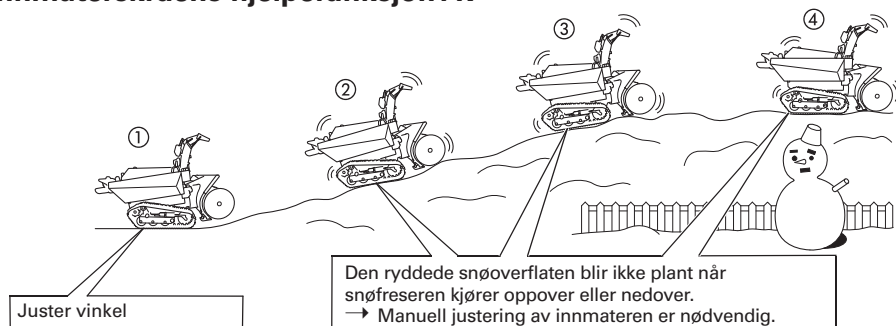
Rydding av dyp eller tung snø:

	① Velg stignings- vinkelen i.h.t. hvor dyp snøen er	② Kjør oppover den dype snøen mens du rydder snøen	③ Endre snøfre- serens posisjon til horisontal stilling	④ Rydd snøen i horisontal stilling
Innmaterskruens hjelpesfunksjon PÅ	Fører justerer	Behold samme vinkel som ble gjort i punkt ①	Når du trykker på tilbakestillings- knappen, tilbakestilles inn- materskruen til horisontal stilling	Behold horisontal stilling
Innmaterskruens hjelpesfunksjon AV	Fører justerer	Fører justerer	Fører justerer	Fører justerer

Innmaterskruens hjelpesfunksjon PÅ



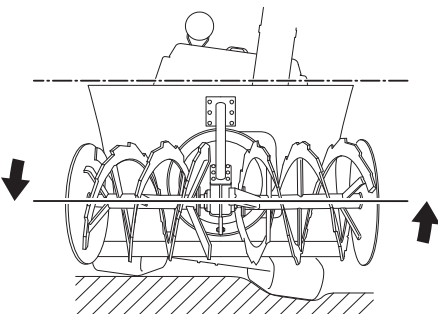
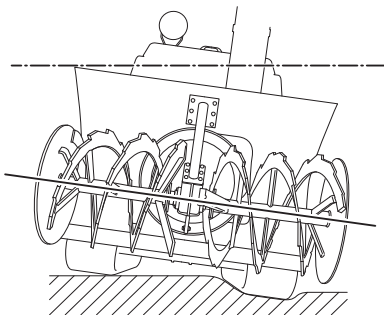
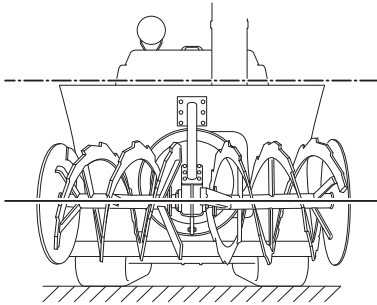
Innmaterskruens hjelpesfunksjon AV



- Hvis du bruker snøfreseren i en for bratt helling, vil indikatoren blinke blått og innmaterskruens hjelpesfunksjon vil ikke aktiveres. Kjør snøfreseren i et område med mindre helling for å få indikatoren til å lyse blått igjen.
- Dersom du må stoppe snøryddingen på grunn av snøens dybde og tetthet, juster innmaterskruens vinkel.

Snørydding når snøfreseren heller sideveis:

Innmaterskruens hjelpefunksjon PÅ



Eksempel:

Snørydding i horisontal stilling

- Rydder snø på en plan overflate (snøfreseren er i horisontal stilling)
- Innmaterskruen er i horisontal stilling
- Rydder snø horisontalt

Snøfreseren synker på lett snø på den ene siden



Snøfreseren heller



Innmaterskruen heller

Innmaterskruens hjelpefunksjon
korrigerer innmaterskruens vinkel mot
andre siden



Snøryddings overflate blir horisontal



Rydder snø på en plan overflate
(snøfreseren er i horisontal stilling)



Rydder snø horisontalt



5. BETJENINGSFUNKSJONER

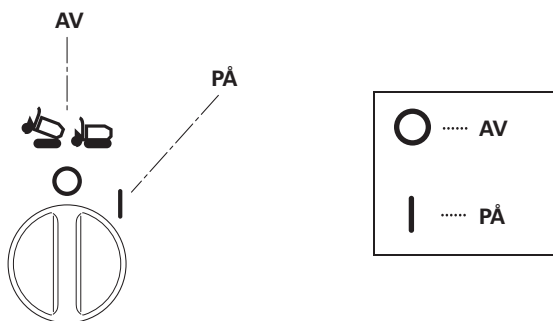
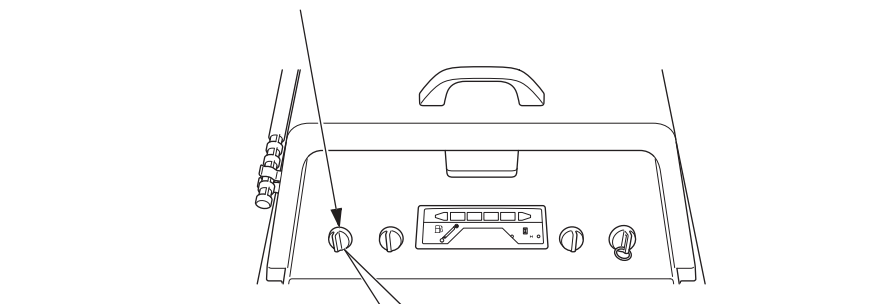
Innmaterskruens løftefunksjon

Når du setter girspaken i revers, vil innmaterskruen heve seg automatisk.

- Innmaterskruen hever seg automatisk når du rygger snøfreseren.
- Hvis innmaterskruens clutch står i PÅ-stilling, tilbakestilles innmaterskruen automatisk til sin opprinnelige stilling når snøfreseren kjører fremover igjen.

Velge om løftefunksjonen skal være AV eller PÅ.

**BRYTER
INNMATERSKRUE
LØFTEFUNKSJON**



- Sett løftefunksjonsbryteren til AV, for å hindre at innmaterskruen automatisk beveger seg opp eller ned.
- For å stoppe innmaterskruens automatiske bevegelse, bruk joysticken til innmaterskruen.

Innmaterskruens tilbakestillingsknapp

Tilbakestillingsknappen fungerer normalt når det tennes noen sekunder og så slukkes når tenningsbryteren vris til PÅ. Hvis det ikke kommer på, må du kontakte din Honda fagforhandler.

Når man trykker på tilbakestillingsknappen, tilbakestilles innmaterskruen til forhåndsinnstilt stilling.

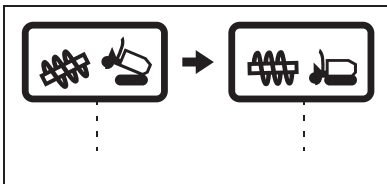
- Når innmaterskruens hjelpefunksjon er PÅ, tilbakestilles innmaterskruen i horisontal stilling uansett om snøfreseren står i en helling.
- Når innmaterskruens hjelpefunksjon er AV, tilbakestilles innmaterskruen forhåndsinnstilt stilling.

Trykk på tilbakestillingsknappen for å resette innstillingen.

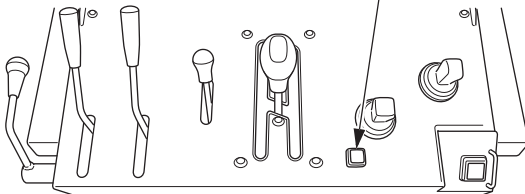
Den forhåndsinnstilte høyden har blitt lagt inn på fabrikken, der innmaterdelene er i kontakt med bakken med snøfreseren på en plan overlate.

Den forhåndsinnstilte høyden kan justeres (se side 41).

TILBAKESTILLINGSKNAPP



- Når innmaterskruens hjelpefunksjon er PÅ
Knappen lyser:
Innmaterskruen har blitt tilbakestilt til sin horisontale stilling.
Knappen lyser ikke:
Innmaterskruen har blitt flyttet fra sin horisontale stilling.
- Når innmaterskruens hjelpefunksjon er AV
Knappen lyser:
Innmaterskruen har blitt tilbakestilt til forhåndsinnstilt stilling.
Knappen lyser ikke:
Innmaterskruen har blitt flyttet fra forhåndsinnstilt stilling.



5. BETJENINGSFUNKSJONER

MERK:

- Dersom man trykker på tilbakestillingsknappen med innmaterskruens hjelpefunksjon PÅ, tilbakestilles innmaterskruen til horisontal stilling uansett om snøfreseren står i en helling.
Siden innmaterskruen forblir i horisontal stilling selv om snøfreserens vinkel endres, er denne funksjonen nyttig når en rydder dyp snø.
- Dersom joysticken til innmaterskruen blir brukt etter at man har trykket på tilbakestillingsknappen og innmaterskruen har blitt tilbakestilt i horisontal stilling, vil posisjonen forbli i den sist brukte stillingen.
- Horisontal stilling: Endring av horisontal stilling skjer når innmaterskruen synker (ved lett og myk snø) og stiger (ved hardpakket snø) og tilbakeslag av begge deler. Korrigjer vinkelen med joysticken til innmaterskruen hvis nødvendig.

Forandre innmaterskruens forhåndsinnstilte stilling

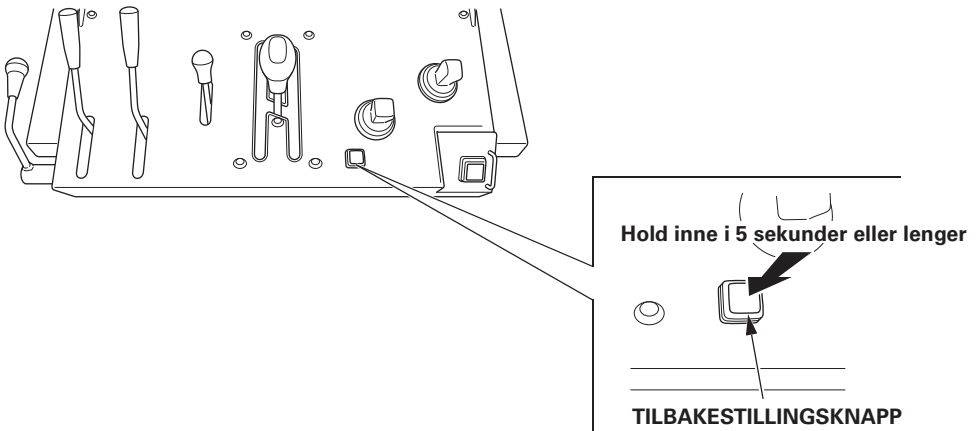
Denne snøfreseren tillater deg å tilbakeføre innmaterskruens/snøhusets stilling til en forhåndsinnstilt stilling (stillingen innmaterskruen kommer i etter at man har trykket på tilbakestillingsknappen).

Tilbakestillingsknappens stilling kan endres på følgende måter.

- Når du ønsker å senke snøhuset slik at den står parallelt med bakken, f.eks. når det er fare for at innmaterskruen skal ta med seg singel når du rydder snøen.
- Når du har forandret glideskoens/skrapens stilling slik at den forhåndsinnstilte stillingen ikke lenger passer for den ryddeoppgaven du skal i gang med.
- Når alle deler i utkasterviften er slitt slik at den forhåndsinnstilte stillingen ikke lenger fungerer etter hensikten.
- Når du ønsker å forandre den forhåndsinnstilte stillingen til en annen du mener er mer effektiv.

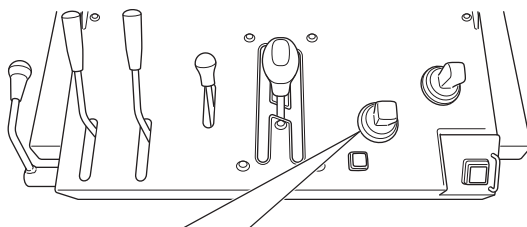
Parker snøfreseren på fast, plan grunn før du foretar forandringen.

1. Sett innmaterskruens hjelpefunksjon til AV (se side 34).
2. Sett tenningsbryteren til PÅ-stilling (se side 25).
3. Klem inn tilbakestillingsknappen og hold den inne i fem sekunder eller lenger.
 - Snøhuset flytter seg til den forhåndsinnstilte stillingen når tilbakestillingsknappen klemmes inn. Hold den inne.
4. Når tilbakestillingsknappen blinker, kan du slippe.

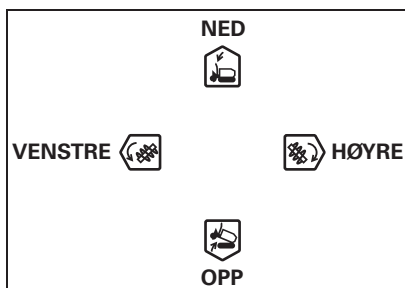
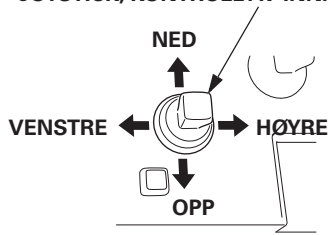


5. BETJENINGSFUNKSJONER

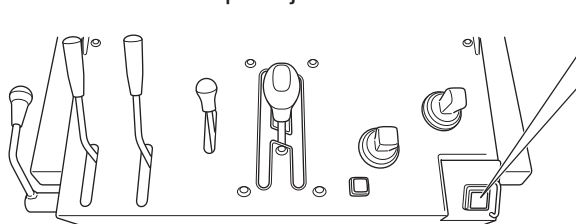
5. Bruk joysticken for kontroll av innmaterskruen for å stille snøhuset i den stillingen du ønsker.



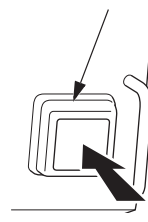
JOYSTICK, KONTROLL AV INNMATERSKRUE



6. Klem inn clutchbryteren for innkobling snøfres. Varsellyset slukker og den forhåndsinnstilte posisjonen er forandret.



INNKOBLING SNØFRES



7. Sett tenningsbryteren til AV-stilling (se side 25).

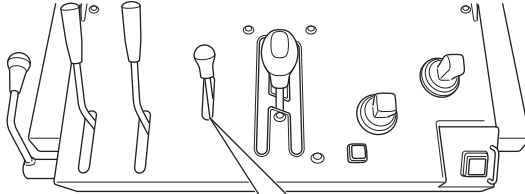
- Du kan ikke kjøre snøfreseren hvis du ikke vrir tenningsbryteren til AV-stilling en gang.

Hvis du ikke klarer å forandre den forhåndsinnstilte stillingen på riktig måte eller du skulle ønske å tilbakeføre den forhåndsinnstilte stillingen til fabrikkinnstilt stilling, må du kontakte din Honda fagforhandler.

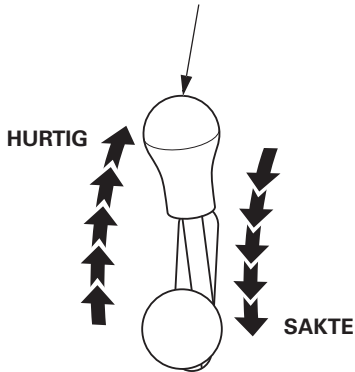
Gasshendel

Bruk gasshendelen for å tilpasse motorhastighet. For best ytelse av snøryddingen, setter du gasshendelen i HURTIG posisjon.

Når gasshendelen er i HURTIG posisjon, blir snøutkastet lenger. Juster motorhastigheten utfra ønsket utkastlengde.



GASSHENDEL



5. BETJENINGSFUNKSJONER

Hydrostatspak

Bruk hydrostatspaken for å kjøre snøfreseren fremover eller i revers. Spaken har to stillinger: Sakteområde (brukes ved snørydding) og hurtigområde (brukes ved flytting av snøfreseren). Hastigheten på snøfreseren kan økes eller minskes i begge disse to områdene både fremover og i revers.

For å kjøre fremover:

Før hydrostatspaken sakte fremover fra N (fri-stilling).

For å rygge:

Før hydrostatspaken sakte bakover fra N (fri-stilling).

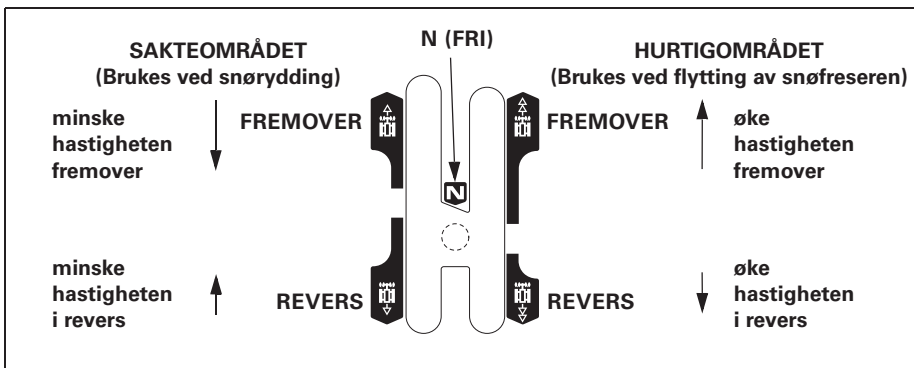
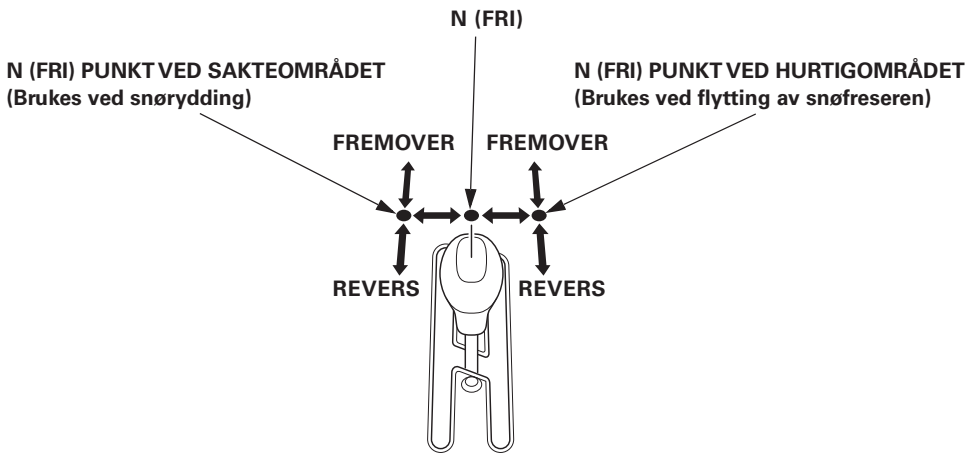
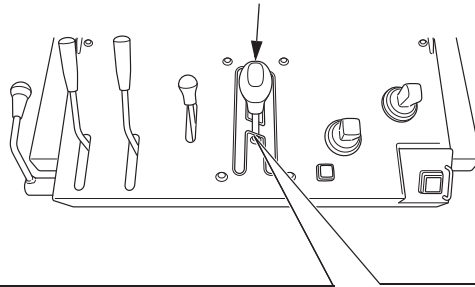
Sett hovedgirspaken i N (fri) (i sakteområdet eller hurtigområdet) når snøfreseren ikke er i bruk.

FORSIKTIG:

Sett alltid hydrostatspaken i fri før du slipper eller kobler inn håndtaksbøylen (fremdriftclutchen). Dette for å hindre utilsiktet start som kan resultere i alvorlige skader eller ulykke. Hvis snøfreseren stoppes eller parkeres i en skråning skal håndbrekket settes på (se side 49).

5. BETJENINGSFUNKSJONER

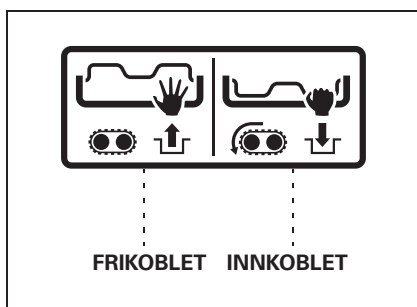
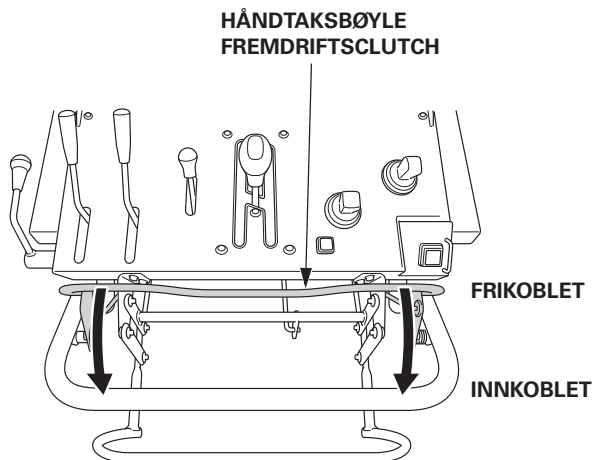
HYDROSTATSPAK



5. BETJENINGSFUNKSJONER

Fremdriftsclutch

Når du klemmer inn fremdriftsclutchen og betjener hydrostatspaken, beveger snøfreseren seg fremover eller bakover. Skal snøfreseren bare forflyttes, bruker du KUN fremdriftsclutchen.



Clutchbryter for innkobling av snøfres

Clutchbryteren brukes til å starte og stoppe innmaterskruen og utkasterviften. Med clutch-hendelen for fremdrift trykket inn, vil innmaterskrue/utkastervifte være kontinuerlig på når du trykker bryteren inn én gang.

- Clutchbryteren for innkobling av snøfres (grønn) fungerer normalt når det tennes noen sekunder og så slukkes når tenningsbryteren vris til PÅ. Hvis det ikke kommer på, må du kontakte din Honda fagforhandler.

Synkronisering av clutchbryteren for innkobling av snøfres med fremdrifts-clutchen:

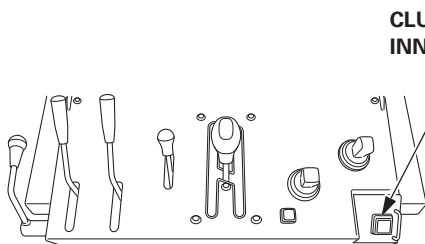
Når innmaterskruen/utkasterviften roterer:

1. Klem inn fremdriftsclutchen.
2. Trykk og slipp clutchbryteren for innkobling av snøfres. (Ikke hold inne)
 - Clutchbryteren (grønn) blinker og innmaterskruen/utkasterviften begynner å rotere. Clutchbryteren (grønn) begynner å lyse.
 - Både innmaterskrue og utkastervifte stopper når clutchbryteren holdes inne i 6 sekunder eller lenger.

For å stoppe innmaterskrue og utkastervifte:

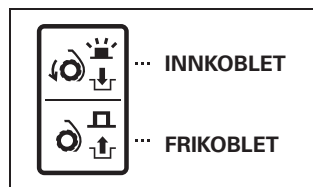
Trykk på clutchbryteren igjen eller slipp ut fremdriftsclutchen.

- Clutchbryteren (grønn) blinker og innmaterskruen/utkasterviften stopper. Når innmaterskruen/utkasterviften har stoppet, slukkes det grønne lyset på clutchbryteren.



**CLUTCHBRYTER
INNKOBLING SNØFRES (GRØNN)**

Slukket... Innmaterskrue/utkastervifte stoppet.
Blinker.... Innmaterskrue/utkastervifte begynner
å rotere eller er på vei til å stoppe.
Lyser..... Innmaterskrue/utkastervifte roterer.



5. BETJENINGSFUNKSJONER

Når clutchbryteren for innkobling av snøfres ikke synkroniseres med fremdriftsclutchen:

Når innmaterskruen/utkasterviften roterer:

Hold clutchbryteren for innkobling av snøfres inne.

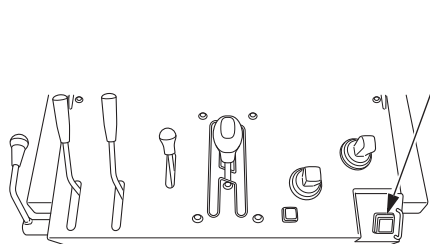
- Clutchbryteren (grønn) blinker og innmaterskruen/utkasterviften begynner å rotere. Clutchbryteren (grønn) begynner å lyse.
- Både innmaterskrue og utkastervifte stopper når clutchbryteren holdes inne i 6 sekunder eller lenger.

For å stoppe innmaterskrue og utkastervifte:

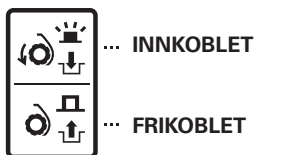
Trykk på clutchbryteren igjen.

- Clutchbryteren (grønn) blinker og innmaterskruen/utkasterviften stopper. Når innmaterskruen/utkasterviften har stoppet, slukkes det grønne lyset på clutchbryteren.

CLUTCHBRYTER INNKOBLING SNØFRES (GRØNN)



Slukket... Innmaterskrue/utkastervifte stoppet.
Blinker.... Innmaterskrue/utkastervifte begynner
å rotere eller er på vei til å stoppe.
Lyser..... Innmaterskrue/utkastervifte roterer.

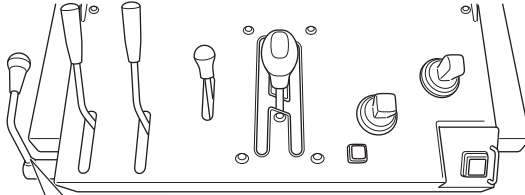


5. BETJENINGSFUNKSJONER

Håndbrekk

Bruk håndbrekket når du parkerer snøfreseren. Trekk håndbrekket til deg i «Parkeringsposisjon». Styrespakene og giret låses.

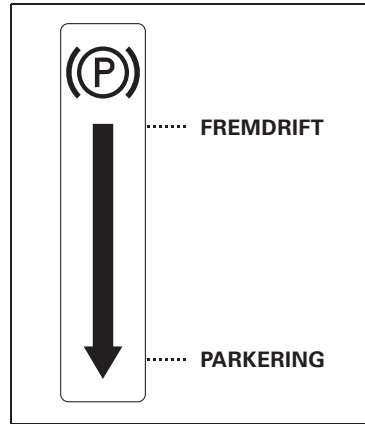
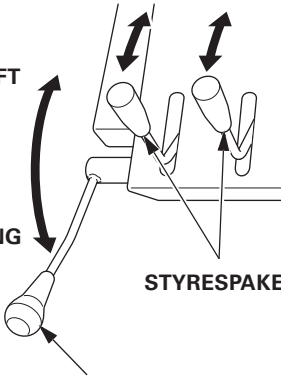
Husk alltid å sette på håndbrekket når du setter fra deg snøfreseren.



FREMDRIFT

PARKERING

STYRESPAKER



Bruk ikke håndbrekket når du kjører snøfreseren. Dette kan skade giret. Dersom du trenger å parkere i en skråning, setter du på håndbrekket og hydrostatpaken til N (fri) i sakteområdet.

5. BETJENINGSFUNKSJONER

Styrespaker

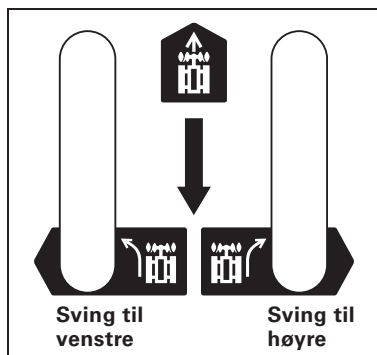
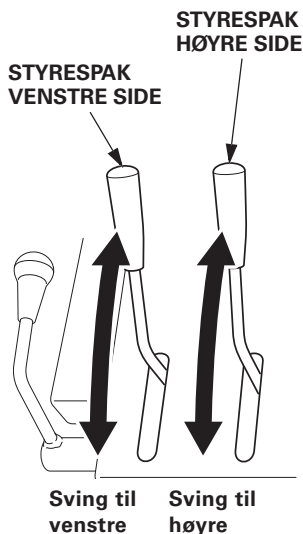
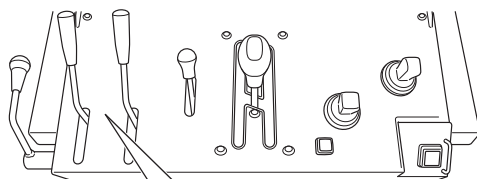
⚠ ADVARSEL

Husk å redusere farten når du skal svinge. Vær ekstra påpasselig når snøfreseren svinger; plasseringen av håndtak og betjeningspanel er så nærme brukeren at plutselig forandring av retning kan forårsake skader.

Bruk styrespakene til å svinge snøfreseren til høyre eller venstre.

For å svinge til høyre: Trekk til deg høyre styrespak.

For å svinge til venstre: Trekk til deg venstre styrespak.

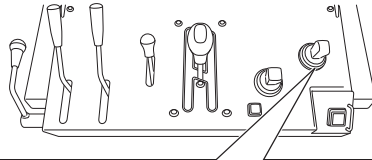


Joystick, kontroll av utkasterrør

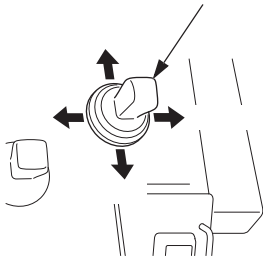
⚠ ADVARSEL

Still utkasterrøret slik at snøen ikke treffer deg selv, tilskuere, vinduer eller andre gjenstander.

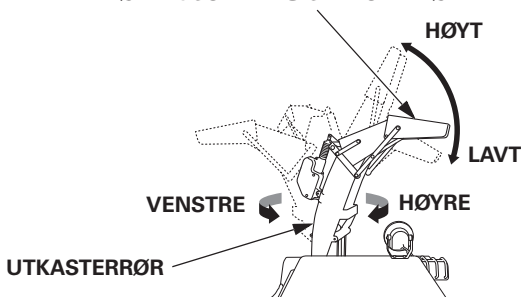
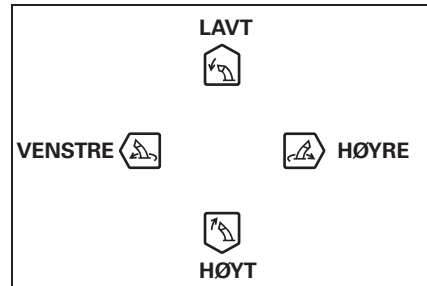
Retning og vinkel på snøutkastet kan justeres trinnløst ved hjelp av joysticken.



JOYSTICK, KONTROLL AV UTKASTERRØR



HØYDEJUSTERING UTKASTERRØR



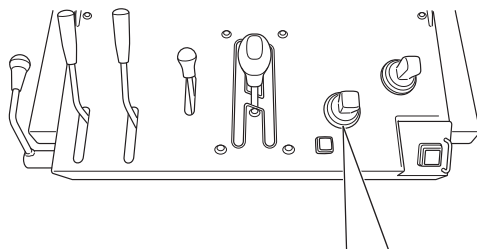
MERK:

- Pass på å bruke joysticken mens motoren går, i motsatt fall risikerer du et flatt batteri.
- Bruk ikke joysticken med utkasterrørets innstillingsmotor låst. Det medfører at beskyttelsessystemet aktiveres, som igjen fører til at snøfreseren ikke rører seg. Vent en stund før du bruker joysticken igjen.

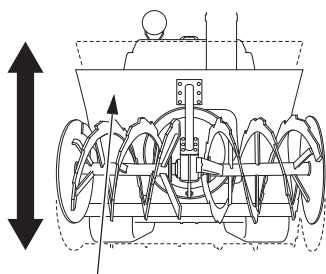
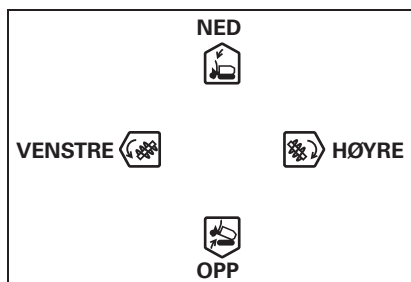
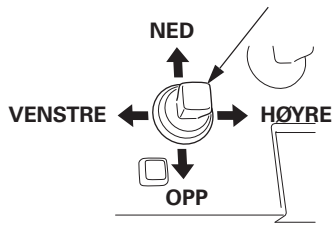
5. BETJENINGSFUNKSJONER

Joystick, kontroll av innmaterskrue

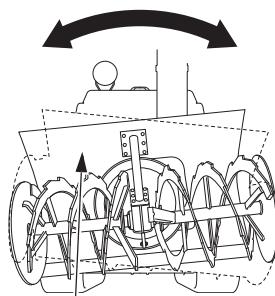
Bruk joysticken for å justere innmaterskruens/snøhusets høyde og vinkel. Innmaterskruen kan justeres opp eller ned og til høyre og venstre.



JOYSTICK, KONTROLL AV INNMATERSKRUE



INNMATERSKRUE/SNØHUS



INNMATERSKRUE/SNØHUS

MERK:

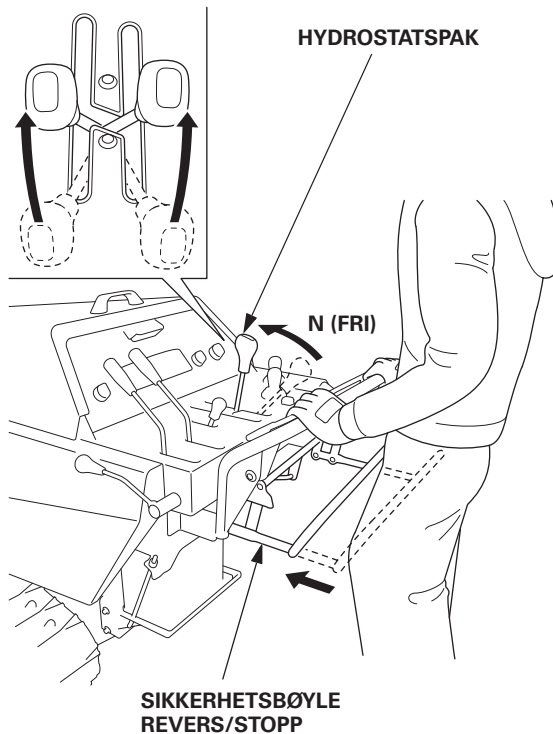
- Joysticken betjenes når motoren er i gang. Brukes joysticken mens motoren er stoppet, risikerer du et flatt batteri.
- Hvis joysticken blir brukt ofte (opp eller ned og til høyre og venstre), vil varsellyset for driftskontroll (oransje) blinke (se side 131).

Sikkerhetsbøyle revers/stopp

Denne snøfreseren begrenser maksimal hastighet i revers og stopper når du bruker sikkerhetsbøylene revers/stopp.

Hvis sikkerhetsbøylene dyttes inn, vil hydrostatspaken flyttes til N (fri) og revershastigheten minske og stoppe.

Dersom sikkerhetsbøylene revers/stopp blir dyttet helt inn, vil snøfreseren flytte seg sakte fremover.



- Slipp ut fremdriftsclutchen når snøfreseren har stoppet helt.

MERK:

Fest aldri tau til sikkerhetsbøylene revers/stopp, da dette kan resultere i feil og skader på snøfreseren.

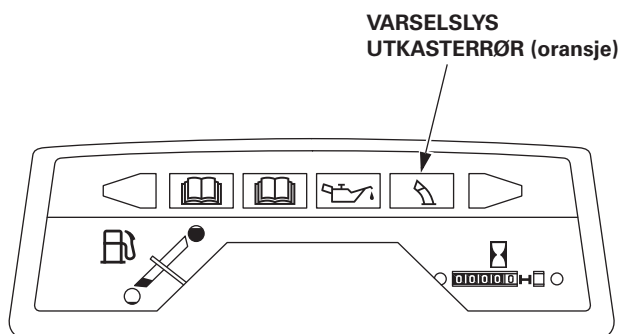
5. BETJENINGSFUNKSJONER

Utkasterrørets deksel

Skulle utkasterrøret bli tilstoppet av snø, ta av utkasterrørets deksel og fjern snøen med en stakepinne (se side 99).

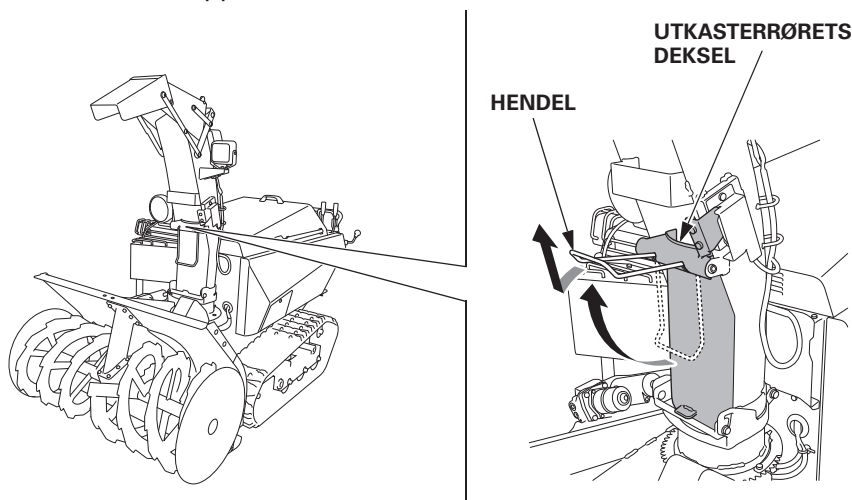
Pass på at dekselet blir montert riktig. Dersom dekselet ikke er riktig montert, vil varsellyset for utkasterrør (oransje) lyse og motoren vil ikke starte.

- Dersom utkasterrørets deksel blir fjernet mens motoren går, stopper motoren.



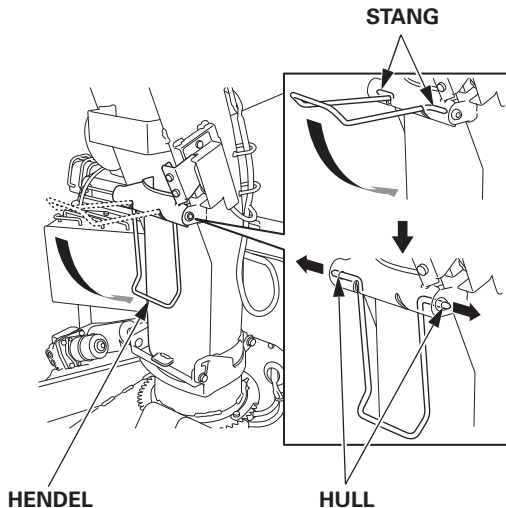
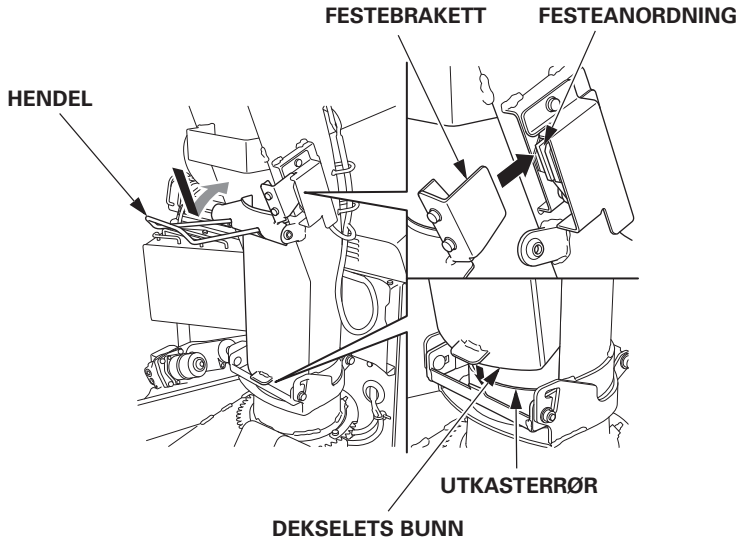
Hvordan fjerne utkasterrørets deksel

Hev hendelen på utkasterrøret, trekk utkasterrørets deksel mot deg og ta det av ved å løfte det oppover.



Hvordan montere utkasterrørets deksel

1. Sett først inn bunnen av dekselet i utkasterrøret samtidig som du hever hendelen.
2. Før festebraketten inn i festeanordningen.
3. Etter at begge stengene på hendelen har kommet inn i hullene på utkasterrøret, senker du hendelen.



5. BETJENINGSFUNKSJONER

Justering av utkasterrørets vinkel

For å kunne justere utkasterrørets vinkel, trenger du en 12 mm fastnøkkel og to 14 mm fastnøkler.

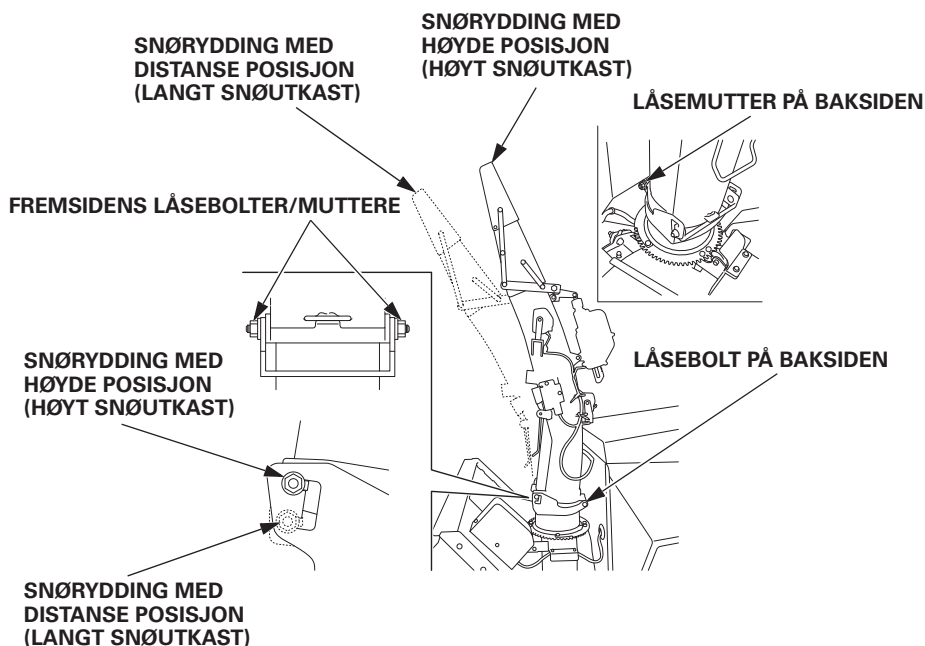
Dersom du ikke klarer å justere utkasterrørets vinkel selv, kontakt din Honda fagforhandler.

Fabrikkinnstillingene er satt til langt snøutkast.

- Snørydding med distanse-posisjon: Langt snøutkast.
- Snørydding med høyde-posisjon: Høyt snøutkast.

Hvordan justere utkasterrørets vinkel:

1. Løsne de to låsemutterne på fremsiden (to låsemuttere til høyre og venstre) og låsemutteren på baksiden.
2. Skyv boltene på fremsiden bakover. Løft utkasterrøret litt opp slik at boltene blir lettere å flytte.
3. Flytt utkasterrøret til den posisjonen du ønsker og hold den.
4. Flytt boltene på fremsiden til den posisjonen du ønsker og skru låsemutterne forsvarlig til.
5. Skru låsemutteren på baksiden forsvarlig til.



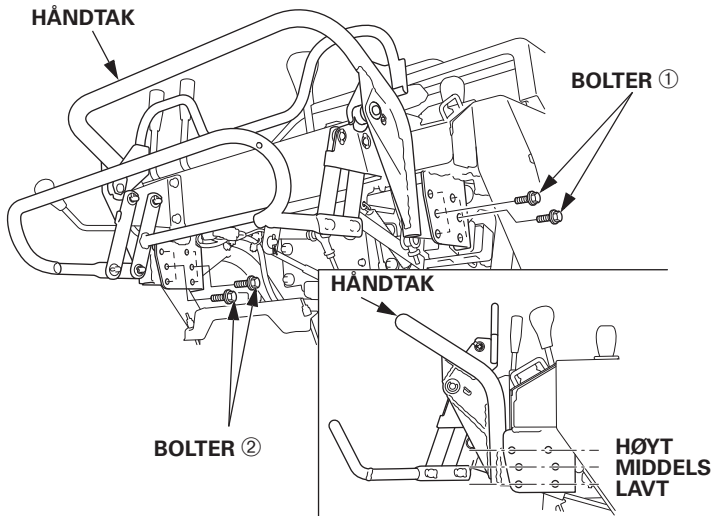
Justering av håndtakets høyde

Håndtakets høyde kan justeres i 3 trinn utfra arbeidsforhold og førerens høyde.

Juster håndtakets høyde på følgende måte. Vær forsiktig så du ikke skader belegget når du løsner håndtaket.

Hvordan justere håndtakets høyde:

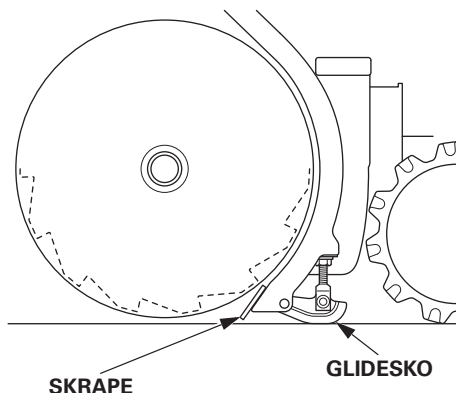
1. Løsne boltene ①.
2. Ta ut boltene ② og sett de inn i ønsket høydeposisjon (høyt, middels eller lavt) og skru midlertidig til.
3. Ta ut boltene ① og sett de inn tilsvarende høydeposisjon som ② .
4. Skru boltene forsvarlig til.



5. BETJENINGSFUNKSJONER

Glidesko og skrape

Juster glidesko og skrape på snøhuset slik at avstanden til bakken er mest mulig idéell sett i henhold til overflateforholdene på bakken. Juster glideskoen for å stille høyden til innmaterskruen og juster skrapen for å få snøens overflate jevn (se side 83 - 57).



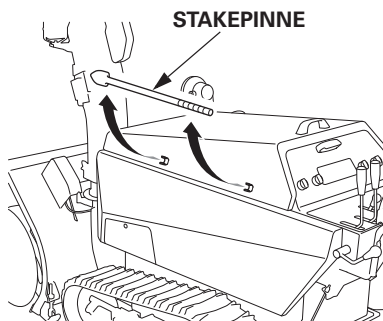
Stakepinne

⚠ ADVARSEL

Før du rensker utstyret for snø, må du forsikre deg om at motoren er stoppet og vent til alle roterende deler står helt stille. Ta ut tenningsnøkkelen.

Skulle utkasterørret eller snøutkastermekanismen bli tilstoppet av snø, stopper du motoren og bruker stakepinnen.

Når du er ferdig, rengjør du stakepinnen og setter den på plass i holderen.



Motordeksel

FORSIKTIG:

Vend utkasterrøret fremover før du åpner motordekselet:

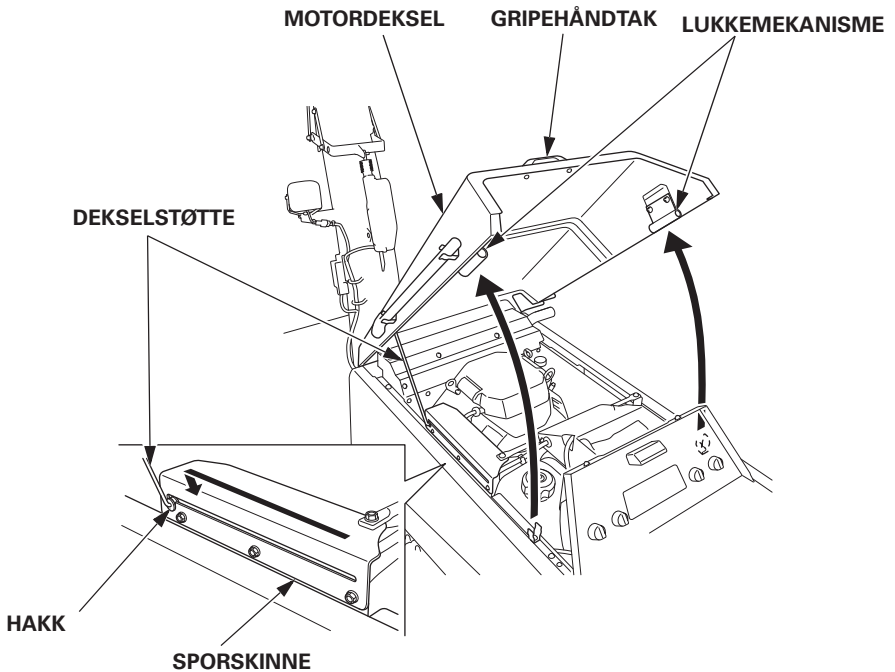
Dersom du åpner dekselet med utkasterrøret sideveis, kan det forårsake skader på utkasterrøret og/eller ledninger.

Hvordan åpne:

Hold gripehåndtaket og løft opp motordekselet inntil dekselstøtten kommer forsvarlig på plass i hakket på sporskinnen.

Hvordan lukke:

Løft opp motordekselet litt og ta dekselstøtten ut av hakket på sporskinnen. Lukk forsiktig igjen motordekselet.



5. BETJENINGSFUNKSJONER

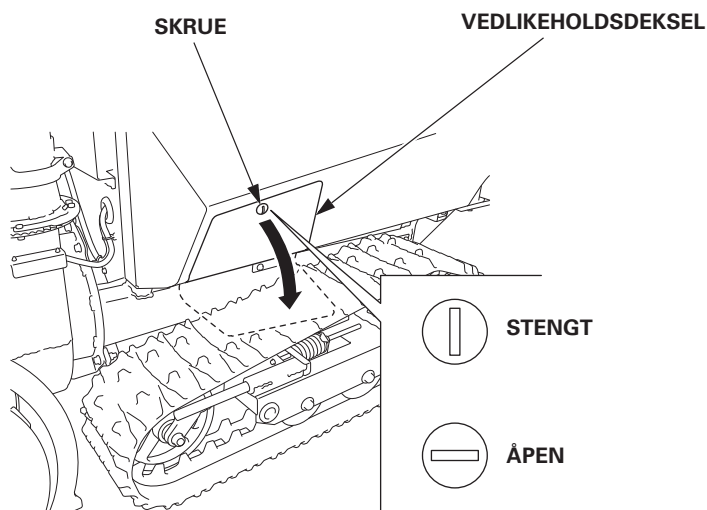
Vedlikeholdsdeksel

Hvordan åpne:

Vri skruen til ÅPEN posisjon med en skrutrekker og åpne vedlikeholdsdekslet.

Hvordan lukke:

Lukke igjen vedlikeholdsdekslet og vri skruen til STENGT posisjon med en skrutrekker.



MERK:

Bruk ikke snøfreseren med vedlikeholdsdekslet åpent.

Balansevekt (ekstrautstyr)

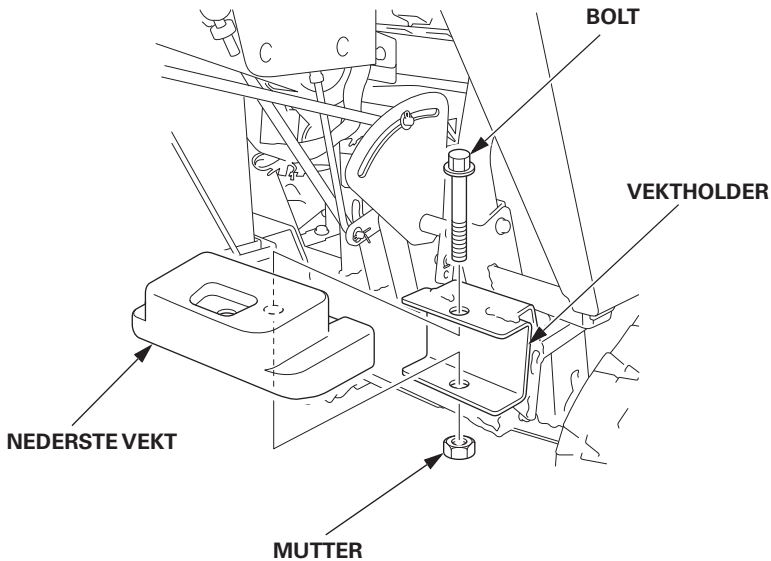
Når du rydder snø lagvis, kan vekter (ekstrautstyr) monteres på vektholderen (se side 96 for rydding av snø lagvis). Bruk ikke uoriginale vekter på vektholderen. Bruk ikke vektholderen for tauing etc.

Bruk kun disse spesifiserte vektene og bruk alltid øverste og nederste vekt som et sett. Bestill vektene hos din Honda fagforhandler.

Hver vekt veier ca 15 kg. Dersom du ikke kan montere vektene selv, kontakt din Honda fagforhandler.

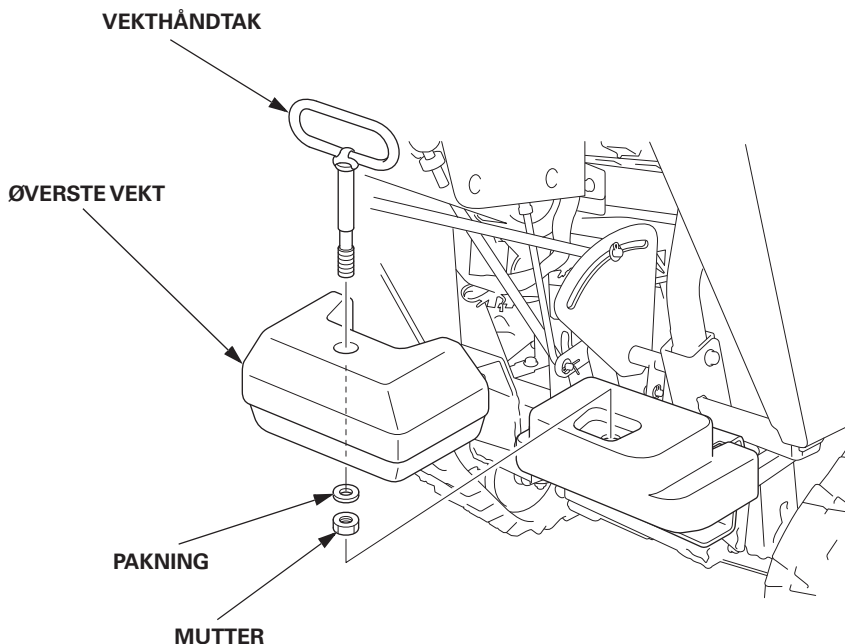
Montering:

1. Plasser den nederste vekten på vektholderen og sett inn monteringsbolten.
2. Sett på mutteren på monteringsbolten og skru forsvarlig til.



5. BETJENINGSFUNKSJONER

3. Plasser vekthåndtaket på den øverste vekten. Sett på pakningen og mutteren på vekthåndtaket og skru forsvarlig til.
4. Plasser den øverste vekten oppå den nederste og sikre den øverste vekten med vekthåndtaket.



Fjerne vektene:

Når du skal fjerne vektene følger du samme prosedyre som «Montering», men i motsatt rekkefølge.

6. FØR DU STARTER

Husk å parkere snøfreseren på et plant underlag med motoren stoppet før du gjennomfører disse sjekkprosedyrene.

⚠ ADVARSEL

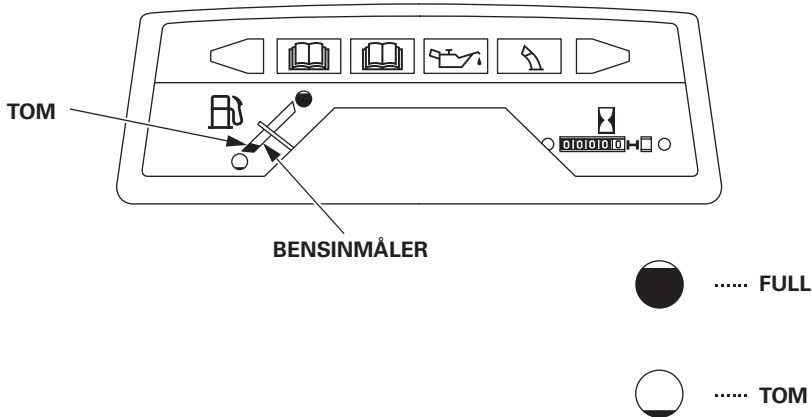
Tenk sikkerhet, unngå mulige ulykker: Fjern tenningsnøkkelen og ta av tennpluggghetten før du sjekker snøfreseren for å hindre utilsiktet motorstart.

Sjekk under og ved siden av motoren om det er tegn til olje- eller bensinlekkasje.

Bensin-nivå

SJEKK-

Sett tenningsbryteren i PÅ-stilling og sjekk bensinmåleren. Fyll på bensin hvis det er lite på tanken.



6. FØR DU STARTER

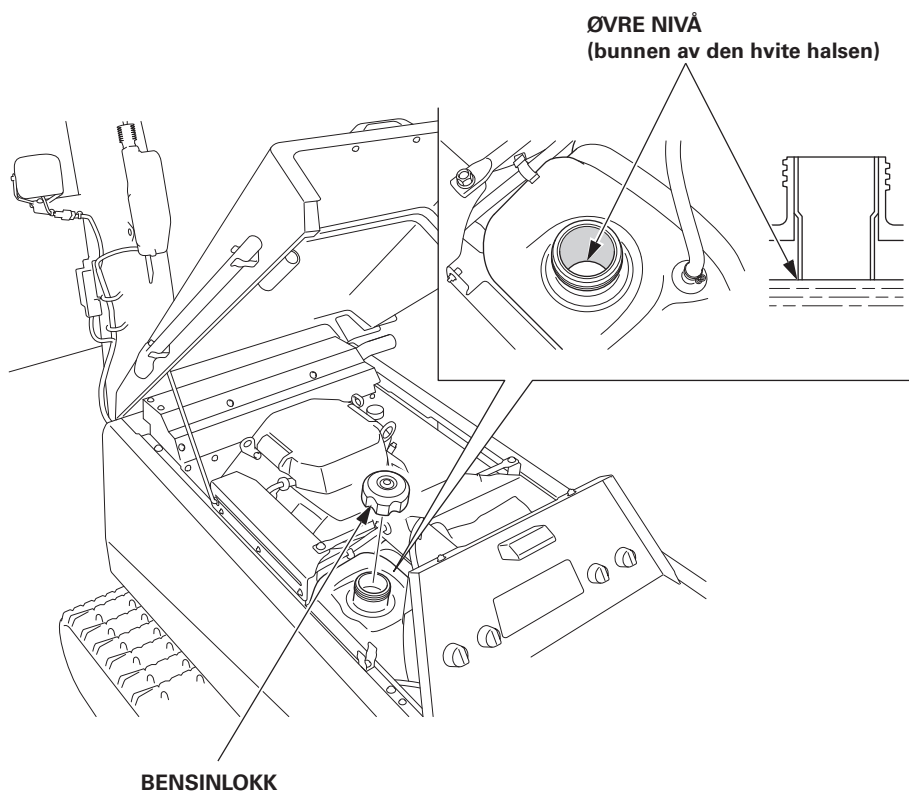
Etterfylling:

Fyll tanken med blyfri 95 - 98 oktan bensin..

Bruk ikke gammel eller forurenset bensin, heller ikke oljeinnblandet bensin.

Unngå å få vann og skitt i bensintanken.

1. Åpne motordekselet (se side 59).
2. Skru av bensinlokket og fyll tanken med anbefalt bensin opp til øvre nivå.
Overfyll ikke bensintanken - det skal ikke stå bensin opp i påfyllingshalsen.
3. Etter tankingen, skru til bensinlokket helt til du hører et klikk.
4. Lukk igjen motordekselet (se side 59).



ADVARSEL

- Bensin er svært brannfarlig, og bensingassene kan eksplodere.
 - Stopp motoren og etterfyll drivstoff på et sted med god ventilasjon. Unngå åpen ild og elektriske gnistkilder på oppbevaringsstedet.
 - Ikke overfyll bensintanken - det skal ikke stå bensin i påfyllingshalsen. Skru bensinlokket godt igjen når du er ferdig.
 - Hold sikker avstand til åpen ild og elektriske gnistkilder. Røyk aldri når du behandler drivstoff.
 - Unngå søling når du fyller. Bensingasser eller bensinsøl kan antennes. Har du kommet til å søle, så vent til bensingassene er fordampet og borte før du starter motoren.
 - Unngå å ånde inn bensindamp. Har du fått bensin på huden, så vent ikke for lenge med å vaske deg.
- OPPBEVAR BENSIN UTILGJENGELIG FOR BARN.**

FORSIKTIG:

Bensinsubstitutter anbefales ikke, de kan skade delene i bensinsystemet.

MERK:

Bensin brytes fort ned, avhengig av faktorer som eksponering for lys, temperatur og tid.

I verste fall kan bensin bli forurensset i løpet av 30 dager.

Forurensset bensin kan resultere i alvorlige skader på motoren, tett forgasser og/eller fastkjørte ventiler.

Slike skader dekkes ikke av garantien.

For å unngå slike skader, anbefaler vi følgende:

- Bruk kun anbefalt bensin (se side 64).
- Bruk fersk og ren bensin.
- Oppbevar bensinen på godkjente bensinkanner for å sinke nedbrytingen.
- Skal snøfreseren lagres lenger enn 30 dager, tømmer du bensintanken (se side 123).

6. FØR DU STARTER

Alkoholholdig (oksygenert) bensin

Ønsker du å bruke alkoholholdig bensin (gasohol), så sørg for at oktantallet minst tilsvarer det HONDA anbefaler. Det finnes to typer gasohol på markedet: Én som inneholder etanol og én med metanol.

Bruk ikke gasohol som inneholder mer enn 10% etanol.

Unngå bensin som inneholder metanol (metyl eller tresprit) om den ikke også har løsningsmiddel og anti-rustmiddel for metanol. Selv med disse midlene anbefales ikke større metanolinnhold enn 5%.

MERK:

- Skader på bensinsystemet eller redusert motorytelse som skyldes bruk av metanolholdig bensin, dekkes ikke av garantien. HONDA kan ikke gå god for metanolholdig bensin fordi det ennå ikke foreligger bevis for at dette er et fullverdig drivstoff.
- Før du kjøper bensin på en ukjent stasjon, bør du finne ut om den er blandet med alkohol. Er dette tilfellet, må du få konstatert type og blandingsforhold bensin/alkohol. Skulle du oppdage uønskede symptomer når du kjører produktet på alkoholholdig bensin - eller har mistanke om dette - så skift til en bensin som du vet er alkoholfri.

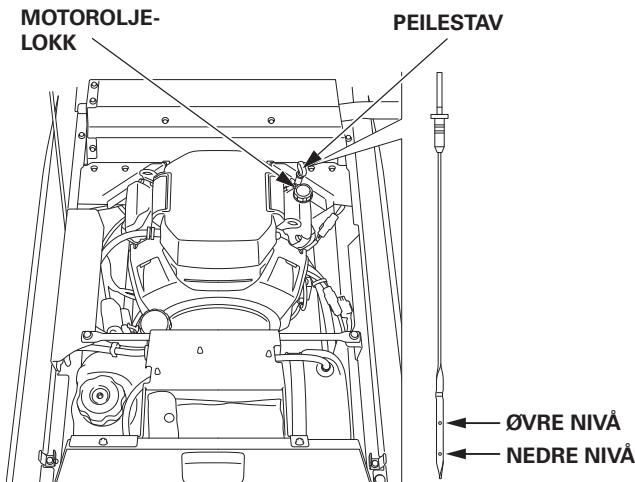
NB! Ren 4-takts miljøbensin kjøpt i Norge og som du får på kanner i maskinforretninger og på bensinstasjoner, kan vi anbefale bruken av.

Nivå motorolje

SJEKK:

Sjekk oljenivået før du starter motoren. Motorens oljenivå blir ikke riktig målt hvis det måles rett etter at motoren har stoppet. Vent en stund før du måler oljenivå.

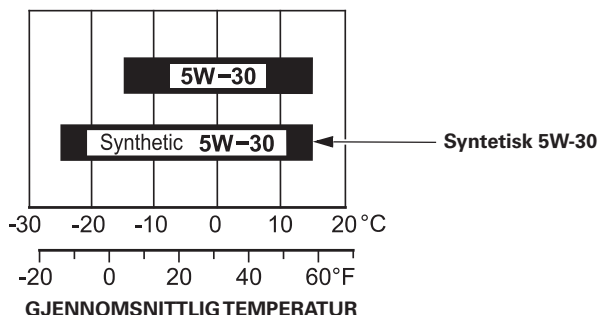
1. Åpne motordekselet (se side 59).
Peilestaven befinner seg i fronten på høyre side av motoren.
2. Rengjør området rundt, ta peilestaven ut og tørk den ren med en klut.
3. Sett peilestaven på plass, ta den opp og kontroller oljenivået.
4. Er oljenivået for lavt (nær bunnen), tar du av motoroljelokket og etterfyller anbefalt olje opp til øvre nivå eller opp til påfyllingshalsen. Sjekk oljen igjen etter påfylling.



6. FØR DU STARTER

ANBEFALT OLJETYPE:

Bruk helårs motorolje - mineralolje - med høy renseeffekt, og som tilfredsstiller eller overgår API serviceklassifisering SE eller senere (eller tilsvarende kvalitet). Etiketten på oljekannen skal være merket med denne klassifiseringen.



SAE 5W-30 anbefales for normal bruk under alle temperaturforhold. Bruk syntetisk 5W-30 ved temperaturer mellom -15°C og -25°C. Velg viskositet som stemmer med temperaturforholdene der du bor, se tabell.

FORSIKTIG:

- Motoroljen er av avgjørende betydning for motorens ytelse og levetid. Ikke-rensende oljer og 2-taktsolje kan ikke anbefales fordi disse ikke har tilstrekkelig smøreevne.
 - Motorer som kjøres med for lite olje kan få omfattende skader.
5. Sett peilestaven og motoroljelokket på plass, skru forsvarlig til.
 6. Lukk igjen motordekselet.

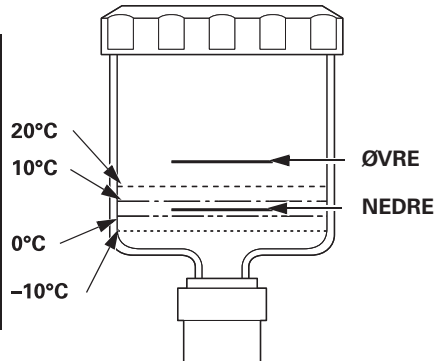
Gioljenivå - HST (hydrostatisk kraftoverføring)

SJEKK:

Sjekk HST gioljenivået når snøfreseren er kald. Åpne motordekselet (se side 59) og sjekk gioljenivået i HST oljetanken.

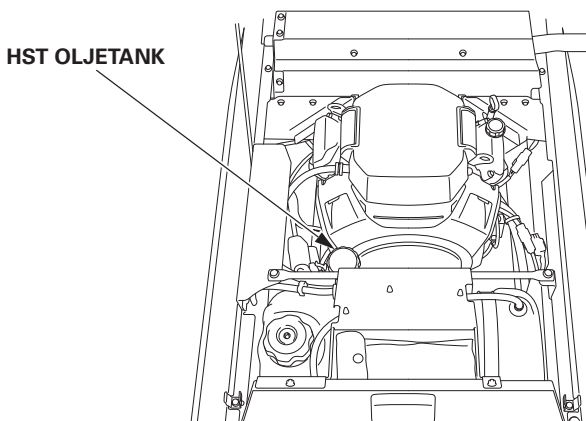
Følg tabellen under når du sjekker oljenivået.

Temp.	Oljenivå
20°C	Mellom øvre og nedre nivå (ca. 5 mm over nedre nivå)
10°C	Litt over nedre nivå (ca. 2 mm over nedre nivå)
0°C	Litt under nedre nivå (ca. 1 mm under nedre nivå)
-10°C	Mellom nedre nivå og bunnen av tanken (ca. 4 mm under nedre nivå)



Oljevolumet endrer seg med temperaturen. Dersom utendørstemperaturen er lav (under -20°C), vil oljenivået i HST oljetanken ikke synes før du bruker snøfreseren.

Når HST oljen blir varmet ved snøfresingen, vil oljenivået synes og fungere normalt.



6. FØR DU STARTER

Etterfylling:

Åpne motordekselet og etterfyll HST tanken med olje.

1. Skru av lokket på HST oljetanken, ta ut gummipakningen og etterfyll tanken med ny olje.

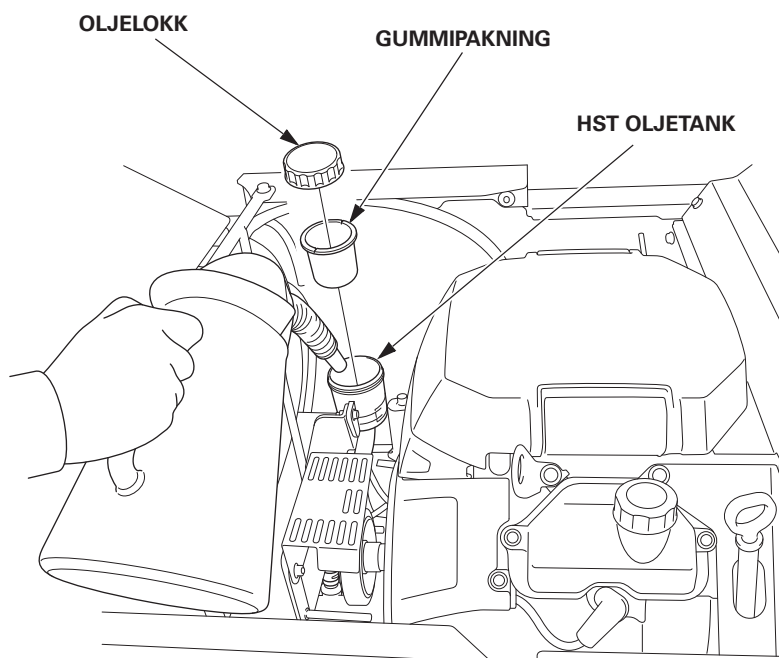
Følg tabellen på side 69 når du etterfyller olje.

Anbefalt olje:

Bruk 4-takts motorolje som tilfredsstillter eller overgår API serviceklassifisering SE eller senere (eller tilsvarende). Etiketten på oljekannen skal være merket med denne klassifiseringen. SAE 5W-30 anbefales for normal bruk.

FORSIKTIG:

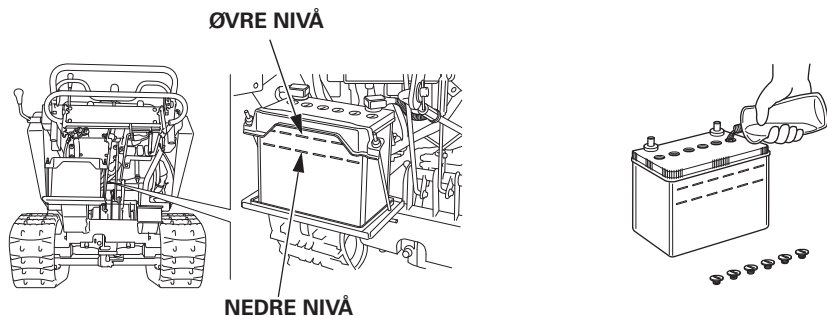
- Fjern aldri gummipakning med mindre du trenger å etterfylle olje. Pass på at ikke fremmede partikler kommer ned i tanken når du etterfyller olje.
 - Dersom oljenivået er unormalt lavt, stopp snøfreseren umiddelbart og kontakt din Honda fagforhandler.
2. Etter fylling settes gummipakningen og oljelokket forsvarlig på plass igjen.
 3. Lukk igjen motordekselet.



Nivå batterivæske

Parker snøfreseren på et plant underlag og sjekk væskenivået i battericellene. Er nivået lavt, tar du ut batteriet (se side 115) og etterfyll cellene med destillert vann opp til øvre nivå. Overfyll aldri cellene.

Enhver korrosjon rundt pluss- og minuspolene må vaskes vekk med en løsning av bakepulver og varmt vann. Tørk polene og stram dem hvis nødvendig og smør inn polene med olje.



⚠ ADVARSEL

- Batteriet avgir eksplosive gasser; hold trygg avstand til åpen ild, sigarettglør og gnistkilder. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon når batterier settes til ladning i lukkede rom.
- Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt). Kontakt med hud eller øyne kan forårsake alvorlige brannskader. Bruk beskyttende klær og ansiktsmaske.
 - Får du elektrolytt på huden, må det skylles grundig med rent vann.
 - Får du elektrolytt i øynene: Skyll med rent vann i minst 15 minutter og få legehjelp snarest mulig.
- Elektrolytt er giftig.
 - Skulle du komme til å svelge den: drikk store mengder vann eller melk som etterfølges med magnesiamelk, pisket egg eller vegetabilsk olje. Kontakt lege øyeblikkelig.
- HOLD BATTERIER PÅ TRYGG AVSTAND FRA BARN.

FORSIKTIG:

- Bruk bare destillert vann på batteriet. Vann rett fra springen vil redusere batteriets levetid.
- Fyll ikke destillert vann over ØVRE NIVÅ. Ved overfylling kan elektrolytten lekke ut og korrodere deler på snøfreseren. Skulle det lekke elektrolytt, må den vaskes bort øyeblikkelig.

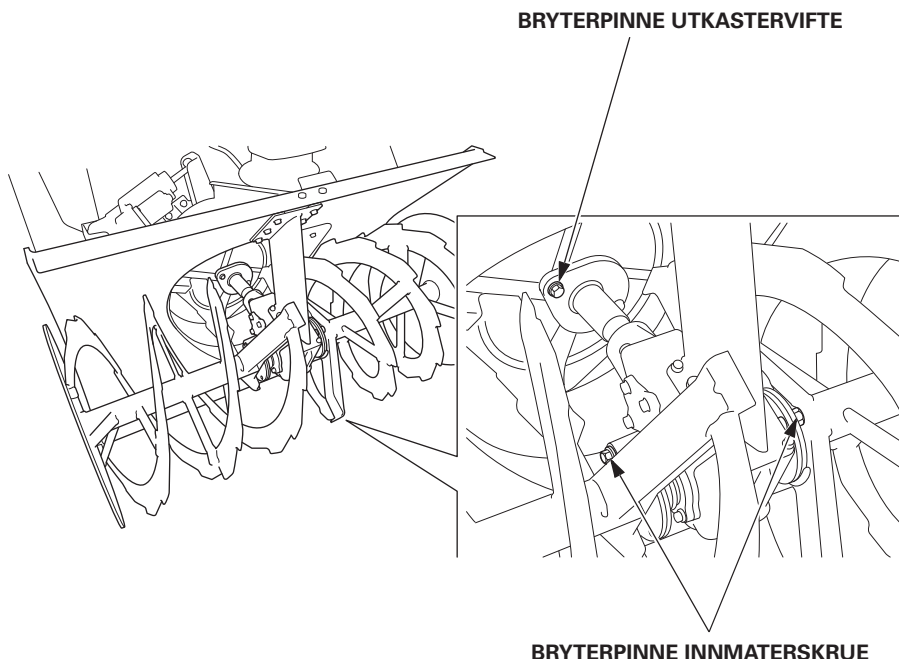
6. FØR DU STARTER

Kontroller innmaterskrue og utkastervifte

⚠ ADVARSEL

Før du kontrollerer innmaterskruen og utkasterviften, stopp snøfreseren og fjern tenningsnøkkelen for å unngå en utilsiktet start av motoren.

1. Parker snøfreseren på et plant underlag. Sett på håndbrekket i «Parke-
ringsposisjon» og sett hydrostatspaken i N (fri).
2. Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
3. Kontroller at innmaterskruen og utkasterviften ikke har løse skruer og
muttere eller ødelagte bryterpinner. Ødelagte festemidler skiftes ut med
nye (se side 113).

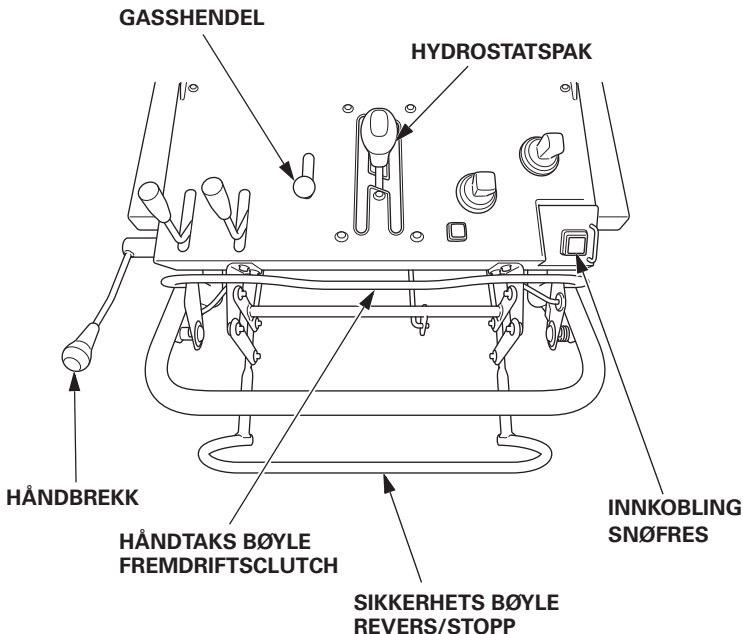


Kontroller fremdriftsclutch, innkobling snøfres og sikkerhetsbøylen revers/stopp

⚠ ADVARSEL

Denne kontrollen gjøres mens du kjører snøfreseren med roterende innmaterskrue. Pass på at det ikke andre mennesker, kjæledyr eller gjenstander er i nærheten av snøfreseren når den kontrolleres. Pass på at ikke utkasterrøret peker mot personer, vinduer etc.

Kontroller fremdriftsclutch, innkobling snøfres og sikkerhetsbøylen revers/stopp funksjonerer riktig. Dersom snøfreseren ikke funksjonerer riktig, ta kontakt med din Honda fagforhandler for inspeksjon og vedlikehold.



6. FØR DU STARTER

Fremdriftsclutch

1. Parker snøfreseren på et plant underlag og sett håndbrekket i «Parkeringsposisjon» og sett hydrostatspaken i N (fri).
2. Start motoren og sett gasshendelen i SAKTE-stilling.
3. Klem inn fremdriftsclutchen.
4. Sett håndbrekket i «Fremdriftsposisjon». Flytt hydrostatspaken til SAKTE-stilling. Nå vil snøfreseren bevege seg fremover i sakte fart.
5. Slipp opp fremdriftsclutchen. Nå skal snøfreseren stoppe.
6. Stopp motoren og sett hydrostatspaken i N (fri) og sett på håndbrekket i «Parkeringsposisjon».

Clutchbryter for innkobling av snøfres

1. Sett håndbrekket i «Parkeringsposisjon» og sett hydrostatspaken i N (fri).
2. Start motoren og sett gasshendelen i SAKTE-stilling.
3. Trykk og hold inne clutchbryteren for innkobling av snøfres. Bryteren (grønn) begynner å blinke og deretter å lyse.
Kontroller at innmaterskruen roterer.
4. Trykk inn clutchbryteren for innkobling av snøfres igjen. Bryteren (grønn) begynner å blinke og deretter slukkes.
5. Klem inn fremdriftsclutchen.
6. Trykk inn clutchbryteren for innkobling av snøfres og slipp. Bryteren (grønn) begynner å blinke og deretter å lyse.
Kontroller at innmaterskruen roterer selv om clutchbryteren ble slippet opp.
7. Slipp opp fremdriftsclutchen. Bryteren (grønn) begynner å blinke og deretter slukkes.
Kontroller at innmaterskruen slutter å rotere.
8. Stopp motoren.

Sikkerhetsbøyle revers/stopp

1. Parker snøfreseren på et plant underlag og sett håndbrekket i «Parkeringsposisjon» og sett hydrostatspaken i N (fri). Stopp motoren.
2. Sett hydrostatspaken i REVERS-stilling.
3. Dytt inn sikkerhetsbøyle revers/stopp. Kontroller at sikkerhetsbøyle kan beveges lett. Hydrostatspaken returnerer nå til N (fri).
Dersom bøyle er unormalt tung å bevege (ca. 150 N (15 kgf) eller mer), kontakt din Honda fagforhandler.

Andre kontrollpunkter:

- Kontroller at det ikke er fremmedlegemer i innmaterskruen og utkasterrøret.
- Kontroller glidesko.
- Kontroller skrape.
- Kontroller alle brytepinne, bolter, muttere og festemidler forøvrig med jevne mellomrom.
- Kontroller alle betjeningsfunksjoner.
- Kontroller at ingen del i maskinen har feil eller skader som kan ha oppstått sist du brukte snøfreseren.
Kontakt din Honda fagforhandler hvis du merker noe unormalt med snøfreseren.

7. START AV MOTOREN

⚠ ADVARSEL

- Kjør aldri motoren i innelukkede rom eller områder med utilstrekkelig ventilasjon. Eksosgassen er giftig og kan føre til tap av bevissthet, og - i verste fall - død.
- Parker snøfreseren på et plant underlag for å starte motoren

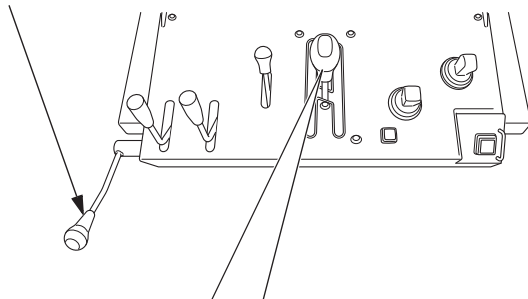
FORSIKTIG:

- Skal du starte eller stoppe snøfreseren i skråninger, må du forsikre deg om at hydrostatspaken står i n (fristilling) og at fremdriftsclutchen ikke er aktivert.

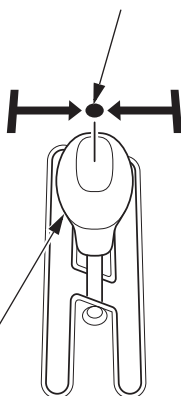
Start av motoren på plant underlag

1. Sett på håndbrekket.
2. Sett hydrostatspaken i fri (N).

HÅNDBREKK

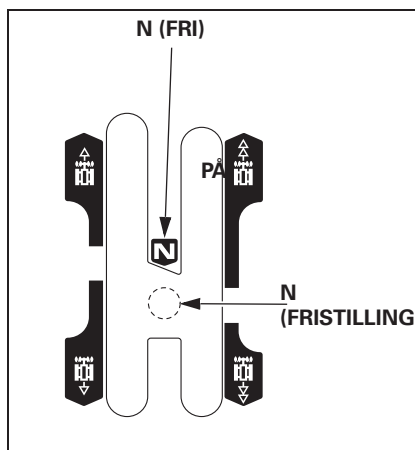


N (FRI)



HYDROSTATSPAK

N (FRI)



3. Vri tenningsbryteren i PÅ-stilling

- Varselysene tennes noen sekunder som startlys og vil fortsette å lyse når tenningsbryteren er på.

Hvis de ikke kommer på, må du kontakte din Honda fagforhandler.

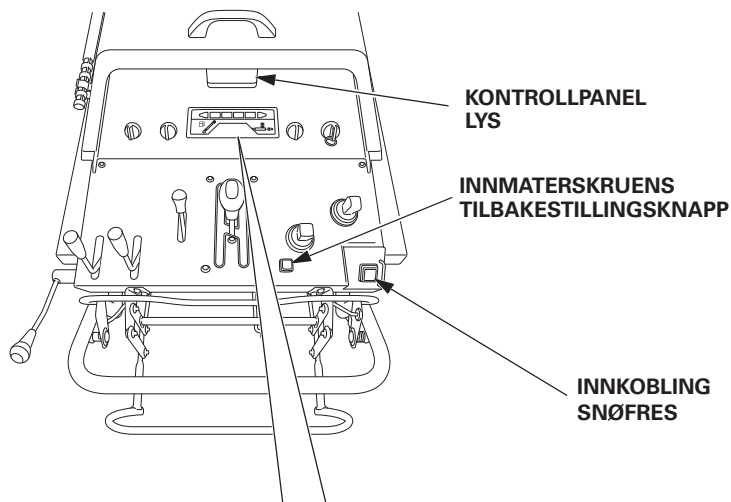
Kontroller	Normal tilstand
Oljeindikator	Indikatoren kommer på etter at motoren starter og deretter slukkes
Varsellys, brytere untatt oljeindikatoren	Varsellysene kommer på og slukkes.
Lys (Hovedlys, arbeidslys, og kontrollpanelet.	Lysene kommer på

- Dersom varselyset for utkasterrør fortsetter og lyse (oransje), er ikke utkasterrøret forsvarlig festet.

7. START AV MOTOREN

ARBEIDSLYS

HOVEDLYS



INNMATERSKRUENS
HJELPEFUNKSJON
INDIKATOR (blå)

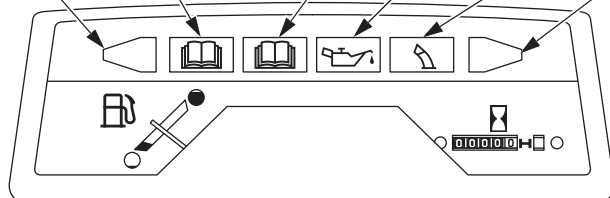
VARSELSLYS
DRIFTSKONTROLL
(oransje)

OLJEINDIKATOR (rød)

VARSELSLYS
DRIFTSKONTROLL
(rød)

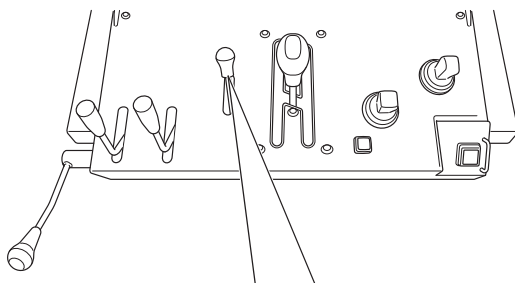
VARSELSLYS
UTKASTERRØR (oransje)

HASTIGHETS
GUIDE (grønn)

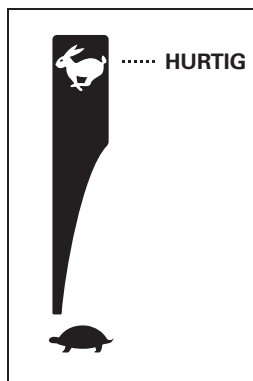
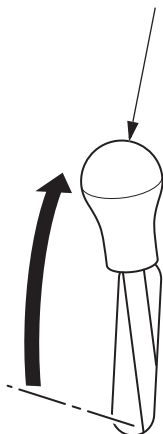


7. START AV MOTOREN

4. Flytt gasshendelen til HURTIG-stilling.



GASSHENDEL

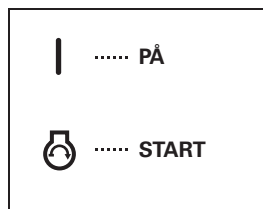
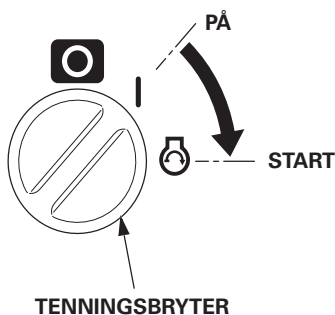
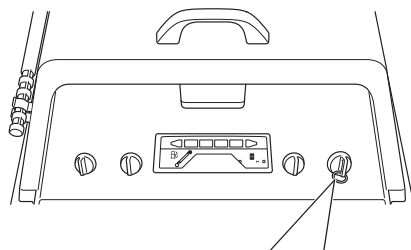


7. START AV MOTOREN

5. Vri tenningsbryteren til START-stilling og slipp tenningsnøkkelen straks motoren starter.

Bryteren returnerer automatisk til PÅ-stilling.

Når tenningsbryteren vris til denne stillingen, roterer startmotoren i 5 sekunder og når motoren starter stopper startmotoren.



MERK:

Starter ikke motoren etter fem sekunder, venter du ca 10 sekunder før du starter motoren igjen.

6. Sjekk at motorhastigheten har stabilisert seg etter at motoren er startet.
La motoren få varme seg opp til normal arbeidstemperatur.

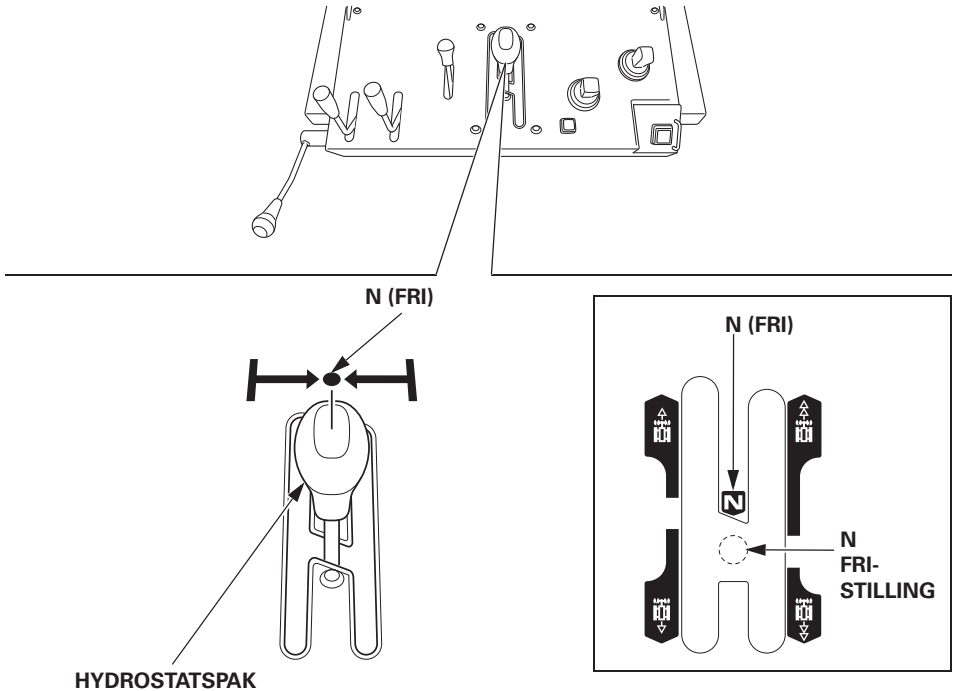
MERK:

Bruk ikke snøfreseren uten å varme opp motoren, da det kan skade den hydrostatiske kraftoverføringen HST.

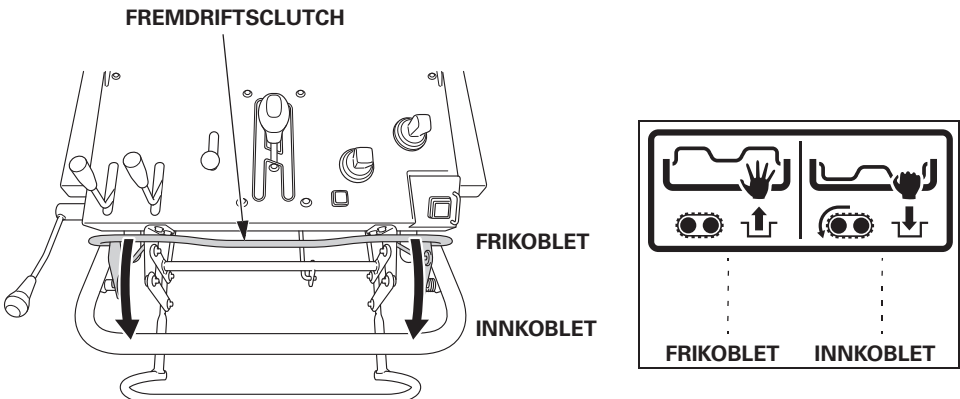
7. START AV MOTOREN

7. Mens motoren varmes opp, skal også hydrostatsystemet varmes:

- 1. Kontroller igjen at håndbrekket står på og at hydrostatpaken står i «N» (fri) stilling.



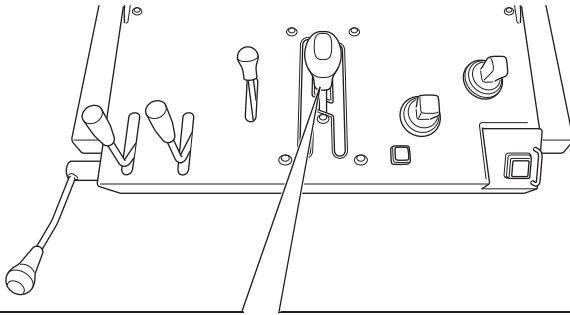
- 2. Klem fremdriftslutchen mot håndtaket.



Start av motoren i skråning:

Sett håndbrekket i «Parkeringsposisjon» og sett hydrostatspaken i N (fri) i sakteområdet (f.eks. hvis snøfreseren ikke rører seg når du klemmer inn fremdriftsclutchen) og start motoren i henhold til startprosedyren.

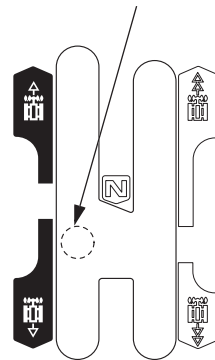
I en skråning kan snøfreseren begynne å bevege seg når hydrostatspaken er i N (fri) når håndbrekket ikke er på.



**N (FRI) PUNKT VED
SAKTEOMRÅDET**

HYDROSTATSPAK

**N (FRI) PUNKT VED
SAKTEOMRÅDET**



ADVARSEL

Før du tar snøfreseren i bruk, bør du lese og forsikre deg om at du kjenner sikkerhetsreglene på side 5 - 10.

Snøsituasjonen (tørr, våt etc) er en avgjørende faktor for hvor effektivt snøfreseren arbeider. Juster stillingen på glidesko og høyden på snøhus slik at får optimal snørydding.

MERK:

Dersom du merker noe unormalt med snøfreseren som støy, lukt eller vibrasjon under arbeidet, stopp motoren umiddelbart og kontakt din Honda fagforhandler.

1. Justering av glidesko

ADVARSEL

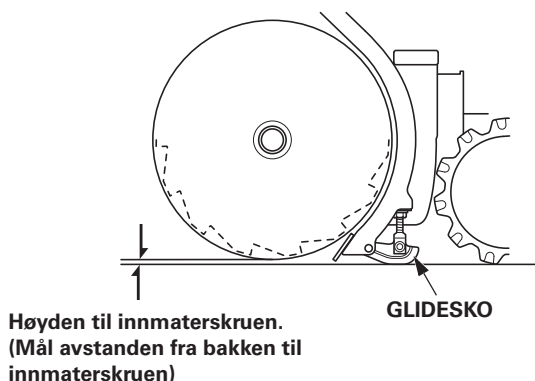
Unngå utilsiktet start, sett tenningsbryteren i AV-stilling og ta nøkkelen ut av tenningslåsen.

For denne justeringen trenger du en 24 mm fastnøkkel. Dersom du ikke klarer justeringen selv, ta kontakt med din Honda fagforhandler.

Glideskoen bestemmer avstanden fra bakken til innmaterskruen. Tilpass glideskoene slik at snøhusets bakkeklaring er den beste i henhold til snøforholdene.

8. BRUK AV SNØFRESEREN

1. Parker snøfreseren på et plant underlag og bruk joysticken for å senke innmaterskruen ned til bakken. Blir innmaterskruen senket for mye, vil beltene i fronten gå opp. For å unngå dette må innmaterskruen kun hvile mot bakken.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Mål avstanden fra bakken til innmaterskruen.



	Avstanden fra bakken til innmaterskruen
Standard innstilling fra fabrikk	10 - 15 mm
• Når den roterende innmaterskruen får kontakt med bakken • Når det er mye grus på veien	Mer enn ca 20 mm *1
• Når du skal bryte gjennom hardpakket snø, f.eks. ras fra tak • Når snøen er for hard til å arbeide seg gjennom slik at snøfreseren rir oppå snøen	Hev glideskoen til øverste stilling på justeringsskalaen *2

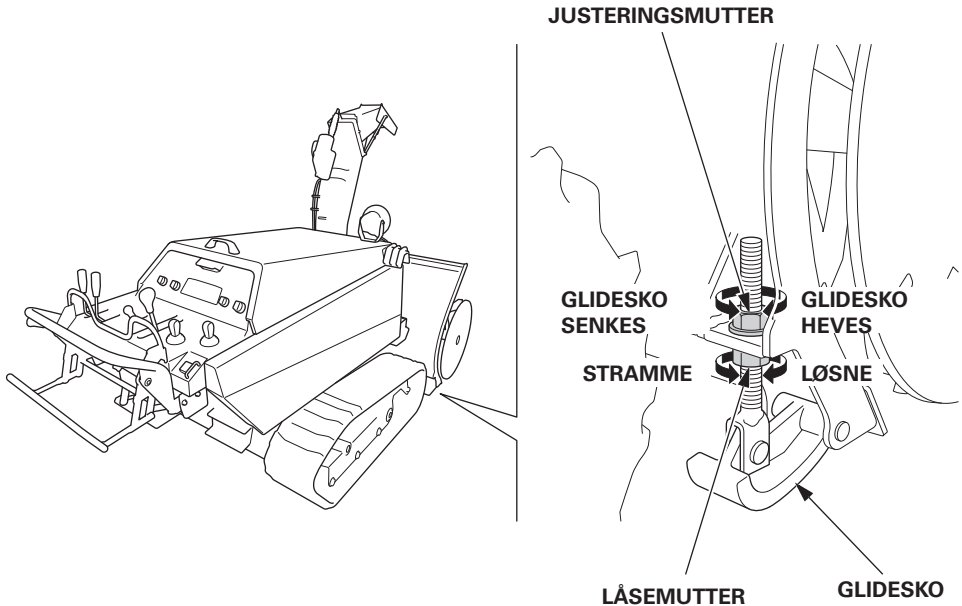
*1 Når innmaterskruens tilbakestillingsknapp blir trykket inn, senkes innmaterskruen til opprinnelig stilling og prøver å komme lavere enn glideskoens stilling.

- Når innmaterskruens hjelpefunksjon er PÅ, senkes innmaterskruen til horisontal stilling. Som et resultat av dette, når tilbakestillingsknappen blir trykket inn, er at innmaterskruen prøver å komme lavere enn glideskoens stilling.
- Når innmaterskruens hjelpefunksjon er AV, senkes innmaterskruen til forhåndsinnstilt stilling. Når forhåndsinnstilt stilling er lavere enn glideskoens stilling, må du endre forhåndsinnstilt stilling (se side 41).

*2 Pass på at ikke innmaterskruen får kontakt med bakken og sprer grus og steiner. Juster glide sko tilbake til opprinnelig stilling når snøfreseren arbeider under normale forhold.

8. BRUK AV SNØFRESEREN

4. Sett inn tenningsnøkkelen. Vri tenningsbryteren i PÅ-stilling.
5. Hev innmaterskruen med joysticken.
6. Vri tenningsbryteren i AV-stilling. Ta ut tenningsnøkkelen.
7. Løsne låsemutteren og juster høyden på glideskoen ved å skru på justeringsmutteren.
 - Glideskoen går ned når justeringsmutteren blir skrudd mot klokken og opp når den blir skrudd med klokken.
 - Juster glideskoene slik at begge sider har samme høyde.



8. Stram låsemutteren forsvarlig til etter justeringen.
9. Stram justeringsmutteren forsvarlig til.

8. BRUK AV SNØFRESEREN

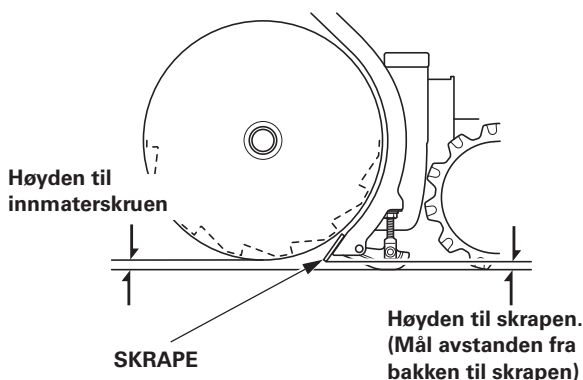
2. Justering av skrape

⚠ ADVARSEL

Unngå utilsiktet start, sett tenningsbryteren i AV-stilling og ta nøkkelen ut av tenningslåsen.

Skrapen sørger for at snøens overflate blir jevn. Tilpass avstanden fra bakkenivå slik at snøhusets bakkeklaring er den beste i henhold til snøforholdene.

1. Parker snøfreseren på et plant underlag og bruk joysticken for å senke innmaterskruen ned til bakken. Blir innmaterskruen senket for mye, vil beltene i fronten gå opp. For å unngå dette må innmaterskruen kun hvile mot bakken.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Mål avstanden fra bakken til skrapen.

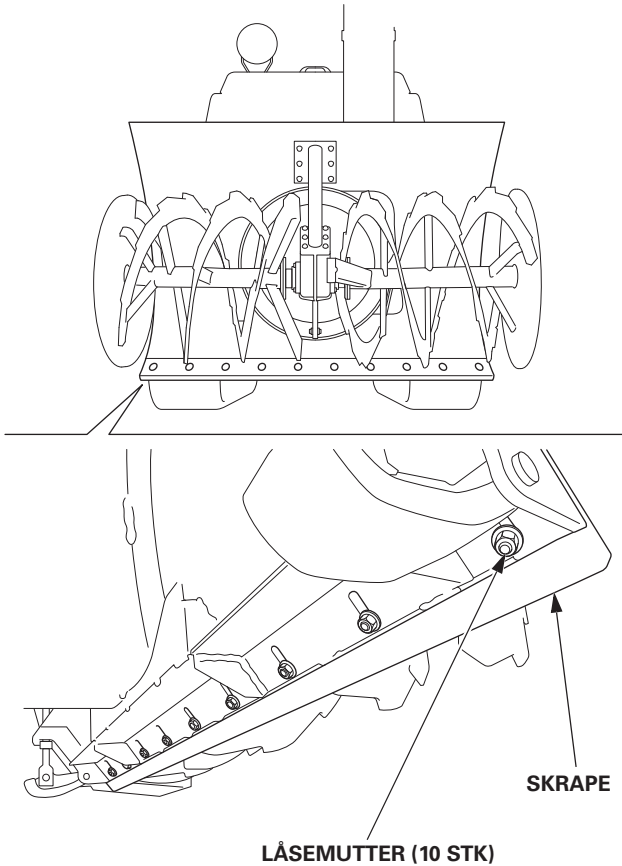


	Avstanden fra bakken til skrapen
Standard innstilling fra fabrikk	10 - 15 mm
• Når den roterende innmaterskruen får kontakt med bakken • Når det er mye grus på veien	Mer enn ca 15 mm
Det er fortsatt snø igjen på veien	Senk skrapen slik at den får kontakt med bakken
• Når du skal bryte gjennom hardpakket snø, f.eks. ras fra tak • Når snøen er for hard til å arbeide seg gjennom slik at snøfreseren rir oppå snøen	Hev skrapen til øverste stilling på justeringsskalaen *

* Pass på at ikke innmaterskruen får kontakt med bakken og sprer grus og steiner. Juster skrapen tilbake til opprinnelig stilling når snøfreseren arbeider under normale forhold.

8. BRUK AV SNØFRESEREN

4. Sett inn tenningsnøkkelen. Vri tenningsbryteren i PÅ-stilling.
5. Hev innmaterskruen med joysticken.
6. Vri tenningsbryteren i AV-stilling. Ta ut tenningsnøkkelen.
7. Løsne låsemutterne på skrapen (10 stk) og juster høyden på skrapen.



8. Stram låsemutterne (10 stk) forsvarlig til etter justeringen.

8. BRUK AV SNØFRESEREN

3. Justering av høyde og vinkel på innmaterskrue

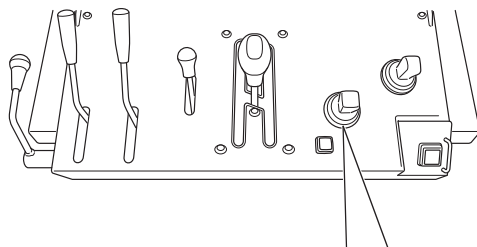
1. Bruk joysticken for å justere innmaterskruens/snøhusets høyde og vinkel. Innmaterskrue kan justeres opp eller ned og til høyre og venstre.

For å heve..... Trekk joysticken mot deg til **OPP**

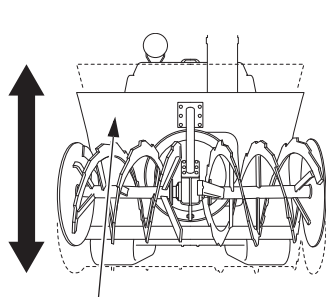
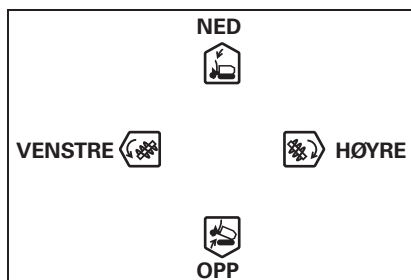
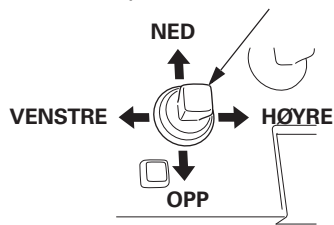
For å senke..... Skyv joysticken fra deg til **NED**

Snøhuset heller mot venstre..... Før joysticken mot venstre

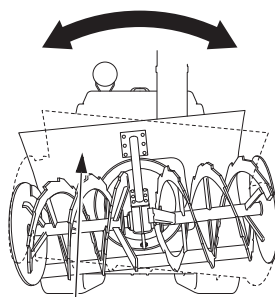
Snøhuset heller mot høyre..... Før joysticken mot høyre



JOYSTICK, KONTROLL AV INNMATERSKRUE



INNMATERSKRUE/SNØHUS

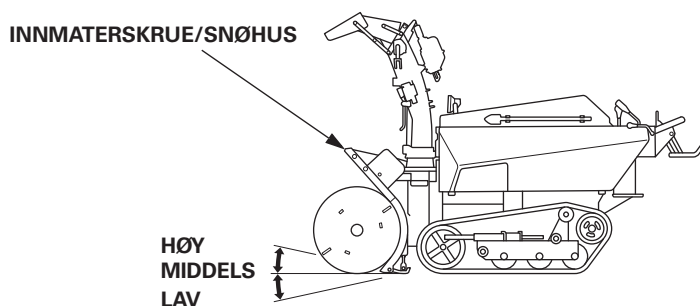


INNMATERSKRUE/SNØHUS

8. BRUK AV SNØFRESEREN

2. Slipp joysticken og innmaterskruens snøhus låses i den stillingen.

- Høy: Bruk denne stillingen når du rydder snøen lagvis og bruk den når du rygger eller transporterer snøfreseren. (Når bryteren innkobling snøfres er PÅ, brukes denne stillingen når du rygger snøfreseren).
- Middels: Bruk denne stillingen under normale snøforhold
- Lavt: Bruk denne stillingen når snøen er hard og snøfreseren har tendens til å reise seg



FORSIKTIG:

Bruk lav stilling (dvs stillingen for rydding av hardpakket snø) kun når du skal rydde under slike forhold. Still ikke innmaterskruens snøhus i denne stillingen når du skal rydde løs snø eller bruke snøfreseren på en humpete vei. Her kan veidekket bli ødelagt eller du risikerer at steiner blir kastet ut av innmaterskruen, noe som kan være svært farlig samtidig som maskinen kan bli ødelagt eller deler i snøryddesystemet utsettes for unødvendig slitasje.

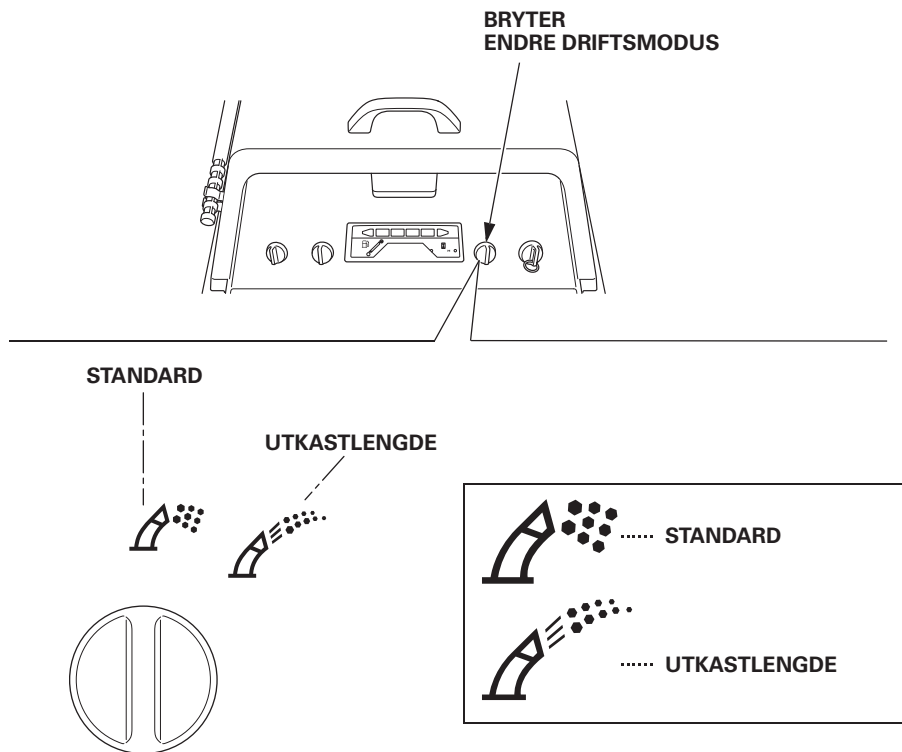
MERK:

- Når bryteren til innmaterskruens løftefunksjon er PÅ, vil innmaterskruen automatisk heves når snøfreseren settes i revers. Dersom clutchbryter for innmaterskrue er PÅ, vil innmaterskruen automatisk tilbakestilles til opprinnelig stilling når snøfreseren igjen begynner å bevege seg fremover.
- Hyppig bruk av joysticken aktiverer beskyttelsesfunksjonen og gjør at varsellyset for driftsindikatoren blinker, noe som forhindrer deg fra å justere innmaterdelen av snøfreseren. Stans all bruk av joysticken for innmaterkontroll og vent noen sekunder før du bruker den igjen.

8. BRUK AV SNØFRESEREN

4. Betjening

1. Start motoren (se side 76 til 82).
 2. Sett hydrostatspaken i N (fri).
 3. Velg driftsmodus.
 - Bruk valgbryteren på panelet for velge driftsmodus (standard modus eller utkastlengde modus).
- Velg driftsmodus utfra hva snøryddingen krever.



Standard modus:

- Passer til vanlig snørydding.
- Hastighetsguide indikatorene viser fremdriftshastigheten som passer for å få ryddet snøen raskest mulig.
- Mindre støy og mindre bensinforbruk.

Utkastlengde modus:

- Brukes for å kaste snøen langt.
- Hastighetsguide indikatorene viser fremdriftshastigheten som passer for langt utkast.

8. BRUK AV SNØFRESEREN

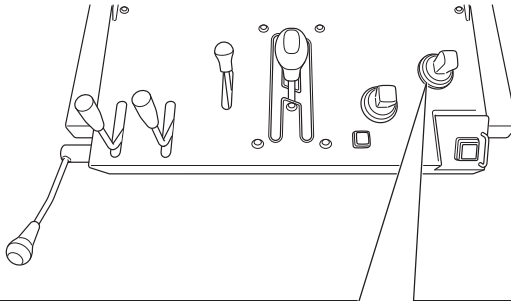
4. Velg innmaterskruens hjelpefunksjon (se side 34).

- Sett innmaterskruens hjelpefunksjonsbryter i PÅ eller AV stilling.

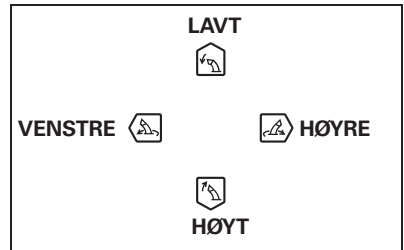
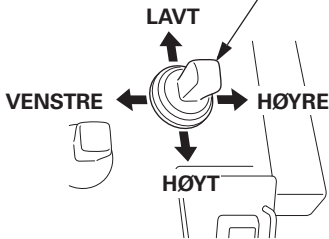
5. Juster snøutkastets retning og vinkel ved å bruke joystick for utkasterrøret.

FORSIKTIG:

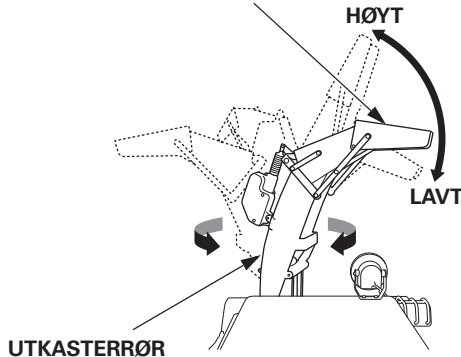
- Utkasterrøret stilles slik at snøen ikke treffer fører, tilskuere, vinduer eller andre gjenstander.
- Ikke bruk joysticken mot HØYRE eller VENSTRE når motordekselet er åpnet. Det kan forårsake skader på utkasterrøret og/eller ledninger.



JOYSTICK, KONTROLL AV UTKASTERRØR

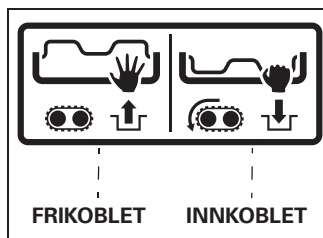
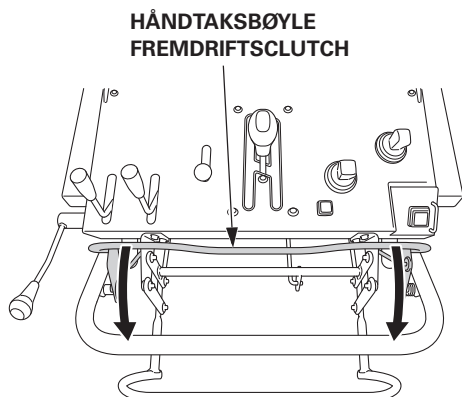


UTKASTERFLAPS



8. BRUK AV SNØFRESEREN

6. Kontroller at hydrostatspaken er i N (fri) og klem inn fremdriftsclutchen.



7. Klem inn clutchbryteren for innkobling snøfres for å få innmaterskruen til å rotere.

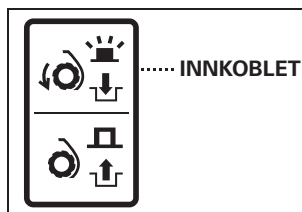
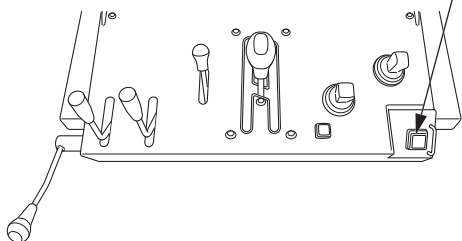
FORSIKTIG:

Pass på at det ikke andre mennesker, kjæledyr eller gjenstander er foran eller bak snøfreseren før fremdrift og innkobling av snøfres.

- Clutchbryteren (grønn) blinker og innmaterskruen/utkasterviften begynner å rotere. Clutchbryteren (grønn) begynner å lyse.
- Både innmaterskrue og utkastervifte stopper når clutchbryteren holdes inne i 6 sekunder eller lenger. Når bryteren lyser (grønn), slipp opp clutchbryteren.

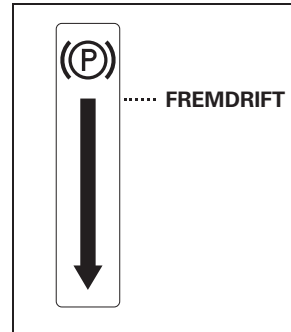
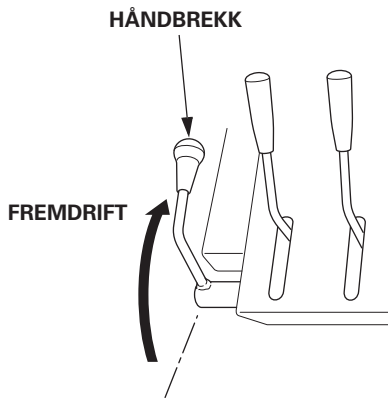
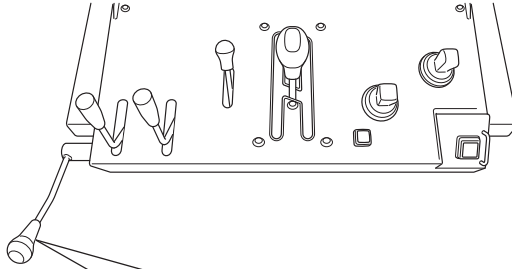
CLUTCHBRYTER INNKOBLING SNØFRES (GRØNN)

Blinker.... Innmaterskrue/utkastervifte begynner å rotere eller er på vei til å stoppe.
Lyser..... Innmaterskrue/utkastervifte roterer.



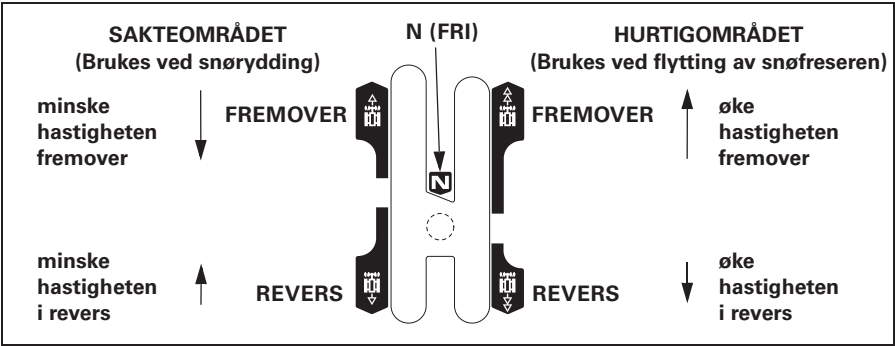
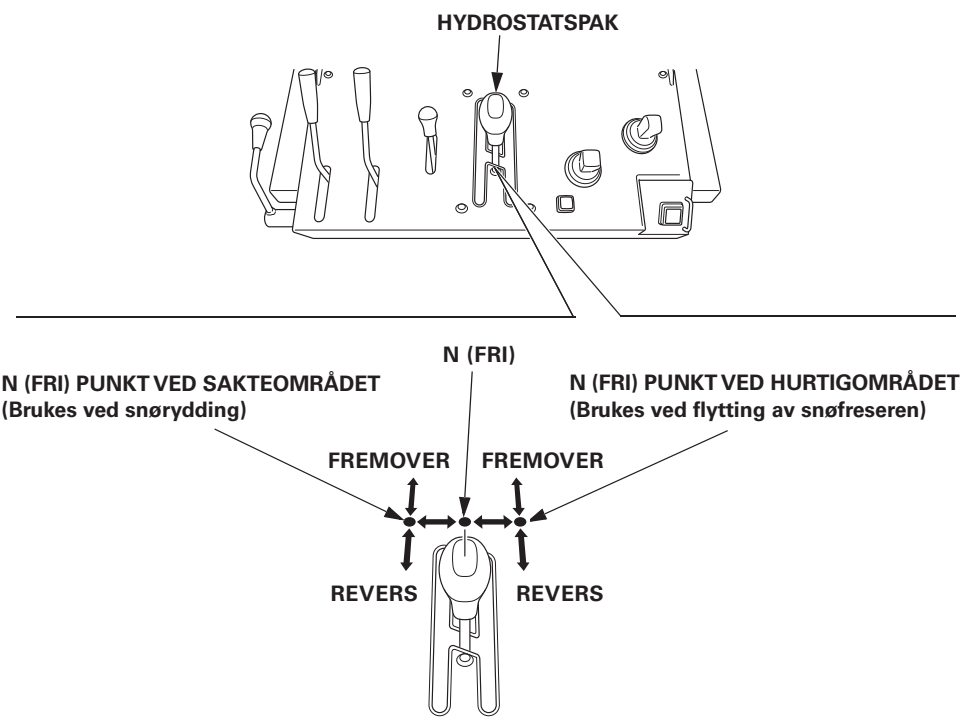
8. BRUK AV SNØFRESEREN

8. Flytt håndbrekket til «Fremdriftsposisjon».



8. BRUK AV SNØFRESEREN

9. Start snøryddingen. Flytt hydrostatspaken til sakteområdet og velg hastighet som passer til snøforholdene.



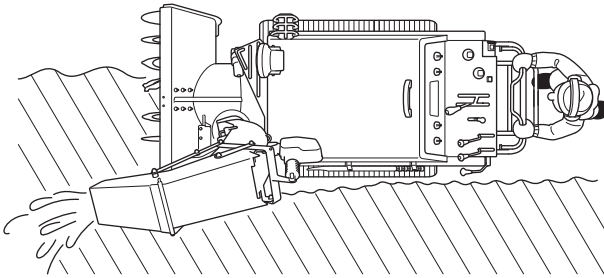
10. Juster fremdriftshastigheten med hydrostatspaken for å holde indikatoren lysende (se side 33).

5. Snørydding

Det er mest effektivt å rydde snøen før den smelter og deretter blir hardpakket. Velg passende fremdriftshastighet ved å bruke hydrostatspaken uten å senke motorhastigheten ved snøryddingen. Vær oppmerksom på følgende dersom motorhastigheten senkes med hydrostatspaken i SAKTE-stilling.

Rydding i smale bredder:

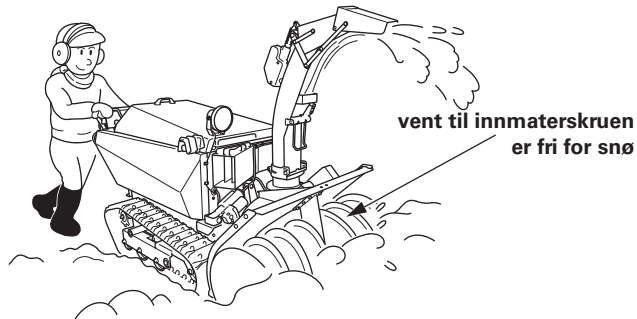
Rydd snøen i SAKTE-stilling og i smale bredder ved bare å bruke en del av snøhuset når snøen er dyp eller hardpakket.



Avbrutt snørydding:

Følg punktene nedenfor når maskinen stanger mot dyp eller tung snø.

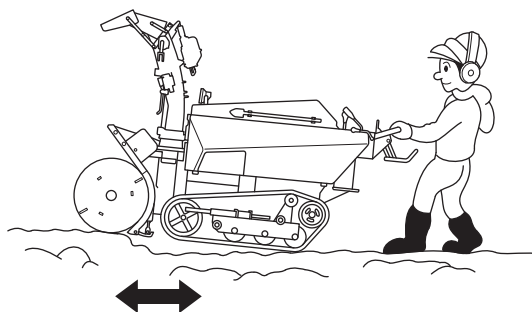
1. Slipp ut fremdriftsclutchen og vent til innmaterskruen er fri for snø og snøfreseren har fått tilbake motorkraften med snøfres innkoblet og med hydrostatspaken i sakteområdet.
2. Klem inn fremdriftsclutchen når snøfreseren har fått tilbake motorkraften.
3. Gjenta punktene over hvis motorhastigheten fortsatt er redusert.



8. BRUK AV SNØFRESEREN

Rydding ved å kjøre frem og tilbake:

Dersom snøen er så hard at snøfreseren har tendens til å ri over overflaten, kjører du maskinen vekselvis frem og tilbake og fjerner snøen lag for lag.



Skrittvis rydding:

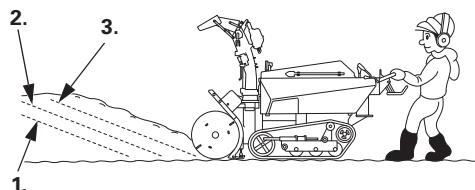
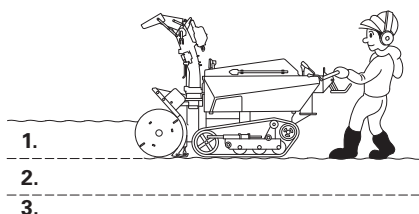
Dersom snødybden overstiger høyden på snøhuset, rydder du snøen i flere steg som vist under.

1. Når du skal opp en bakke:

- Hev snøhuset en tanke med innmeterskruens joystick.

2. Når du skal frese deg inn i en snøhaug:

- Senk snøhuset en tanke med innmeterskruens joystick.
- Juster glideskoens stilling etter behov - se side 83.



I dyp snø kan fronten på snøfreseren ha en tendens til å synke når du rygger. Det kan da være hensiktsmessig å bruke vekter (ekstraustyr) som monteres på vektholderen bak på snøfreseren (se side 61).

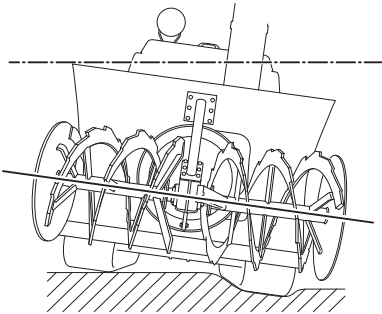
8. BRUK AV SNØFRESEREN

Når snøfreseren heller sideveis:

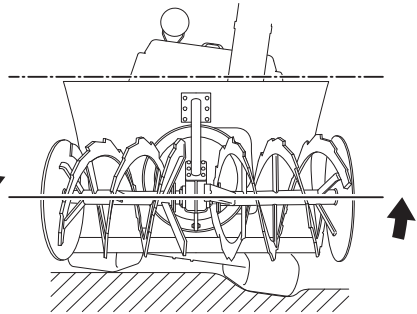
Dersom snøfreseren heller sideveis p.g.a. snøkvaliteten blir horisontal snørydding umulig.

- Hvordan få snøhuset/innmaterskruen til å helle mot andre siden.

Snøfreseren heller mot siden hvor snøen er løs.

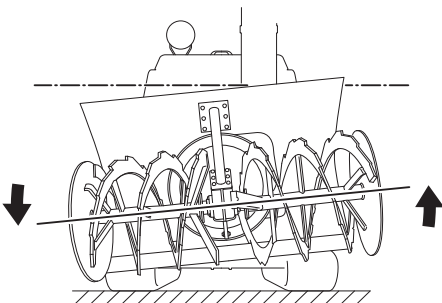


Korrigerer snøhuset/innmaterskruen til å helle mot andre siden slik at snøryddingens overflate blir horisontal.

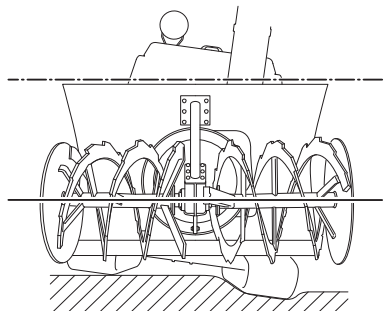


- Hvordan korrigere snøfreserens vinkel når den synker mot siden hvor snøen er løs.
Når snøfreseren synker mot ene siden, korrigerer du innmaterskruen til å helle mot den andre siden. Selv om belte synker, vil snøfreseren bli horisontal.

Når overflaten på venstre side (sett fra føreren) er løs, korrigerer innmaterskruens vinkel mot høyre (sett fra føreren).



Belte synker og snøfreseren blir horisontal.



8. BRUK AV SNØFRESEREN

ADVARSEL

- Utkasterrøret stilles slik at snøen ikke treffer fører, tilskuere, vinduer eller andre gjenstander. Hold trygg avstand til utkasterrøret når motoren går.
- Skulle utkasterrøret bli tilstoppet, stanser du motoren og bruker stakepinnen eller en trepinne for å fjerne snøen.
- Unngå ulykker; stikk aldri hånden inn i utkasterrøret mens motoren går.
- Skal du flytte snøfreseren fra et sted til et annet eller forandre retning, bruker du fremdriftsclutchen. Er snøfreseren koblet inn, roterer innmater-skruen og vil kunne føre til skader på utstyr eller personulykker.

FORSIKTIG:

Forsikre deg om at hydrostatspaken står i **SAKTEOMRÅDET** når du fjerner snø.

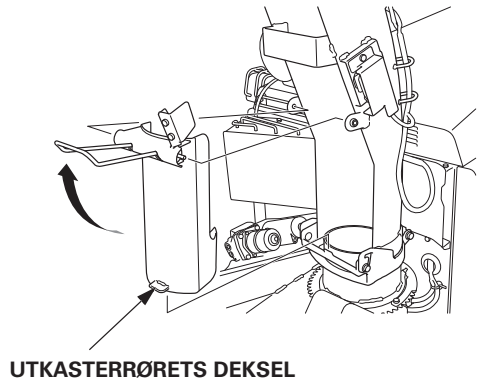
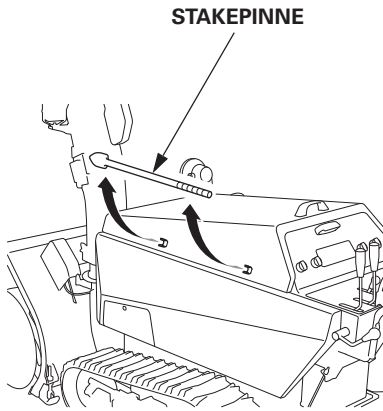
Rydder du snø med hydrostatspaken i **HURTIGOMRÅDET**, vil temperaturen øke i den hydrostatiske kraftøverføringen (HST) og kan resultere i skader.

Fjerning av snø fra utkasterrøret

ADVARSEL

Skulle utkasterrøret bli tilstoppet av snø, stopper du motoren, tar nøkkelen ut av tenningslåsen og venter til alle roterende deler har stoppet.

1. Skulle utkasterrøret bli tilstoppet mens du rydder snø, stopper du motoren.
2. Fjern utkasterrørets deksel (se side 54) og fjern den tilstoppete snøen med stakepinnen.



3. Sett stakepinnen tilbake på plass sin når du har fjernet snøen fra utkasterrøret.
4. Sett på plass utkasterrørets deksel (se side 55).

MERK:

Dersom dekselet ikke er riktig montert, vil varsellyset for utkasterrør (oransje) lyse og motoren vil ikke starte.

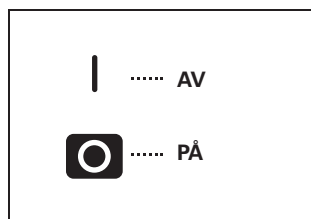
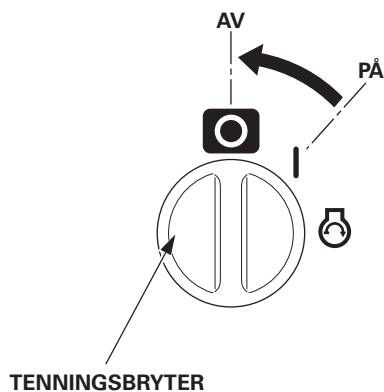
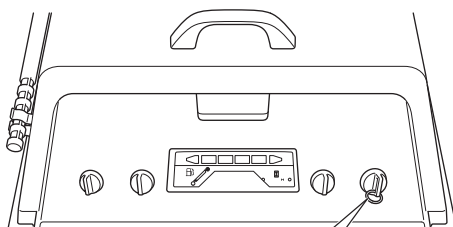
9. STOPP AV MOTOREN

⚠ ADVARSEL

Parker snøfreseren på fast, plan grunn.

Stopp av motoren i nødstilfelle

Vri tenningsbryteren til AV-stilling og ta ut tenningsnøkkelen.

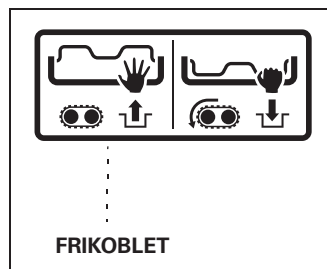
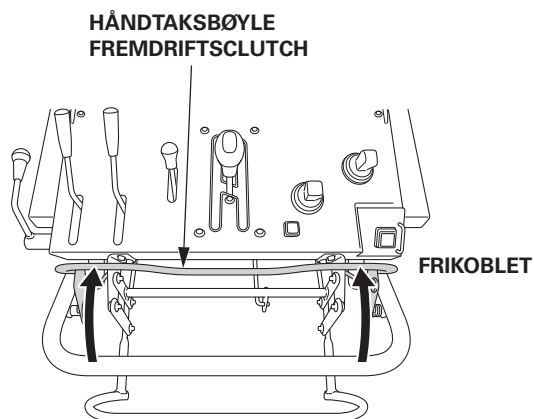


9. STOPP AV MOTOREN

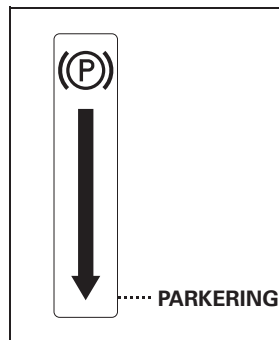
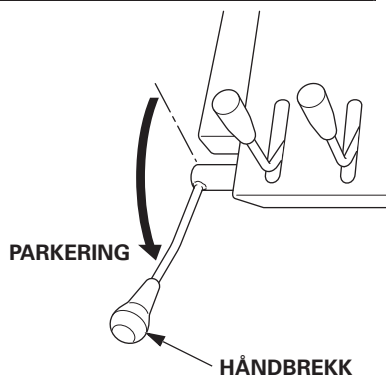
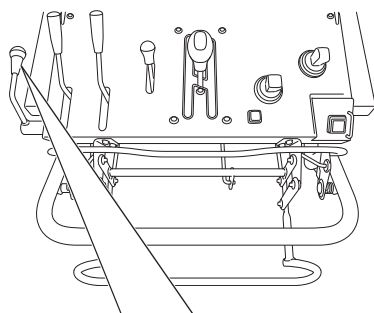
Normal stopp av motoren

1. Frikoble fremdriftsclutchen.

Snøfreseren stopper og innmaterskruen/utkasterviften slutter å rotere.

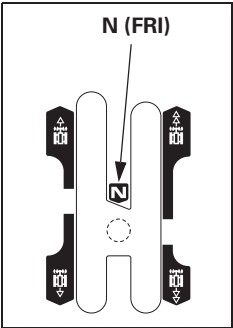
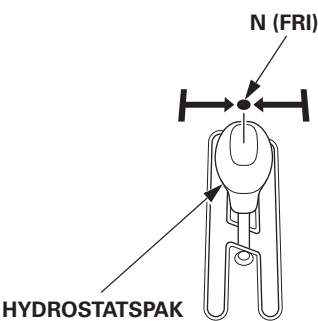
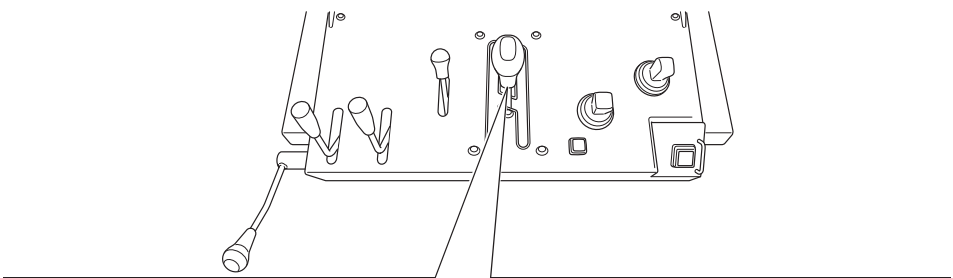


2. Sett håndbrekket i «Parkeringsposisjon».

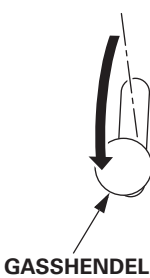
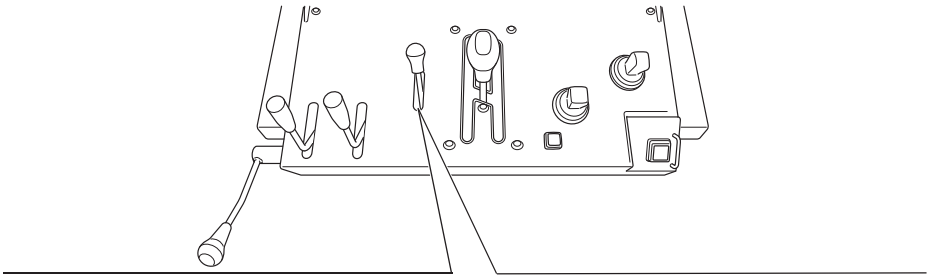


9. STOPP AV MOTOREN

3. Sett hydrostatpaken i N (fri).

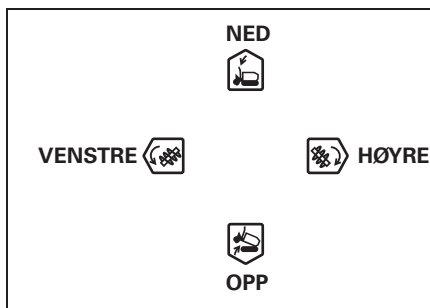
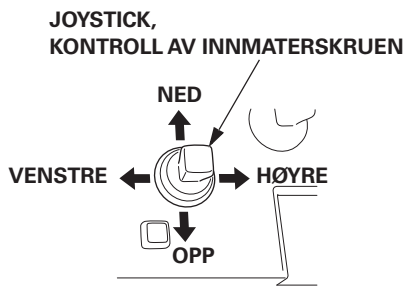
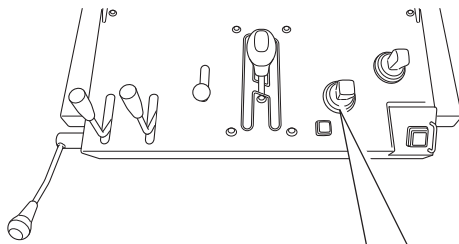


4. Sett gasshendelen i SAKTE-stilling.

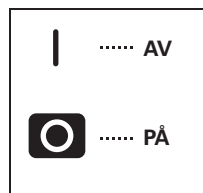
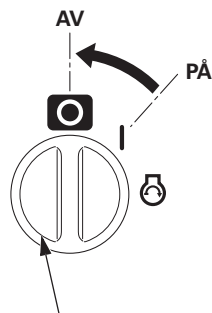
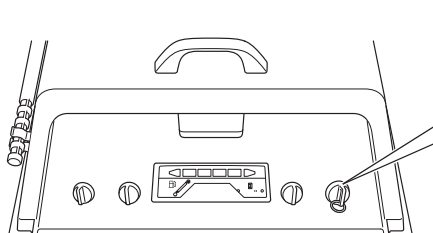


9. STOPP AV MOTOREN

5. Bruk innmaterskruens joystick for å senke snøhuset/innmaterskruen til den hviler trygt mot bakken.



5. Slå av tenningsbryteren (AV-stilling) og ta ut tenningsnøkkelen.



MERK:

Når du er ferdig med snøryddingen, fjernes all snø fra snøfreseren før den settes på lagringsplass. Setter du snøfreseren fra deg uten å fjerne snøen, risikerer du at snøen fryser til is. Dette kan føre til skader på utstyret, samtidig som snøfreseren kan få startvansker neste gang du trenger den.

10. VEDLIKEHOLD

Regelmessig kontroll og vedlikehold er viktig for å holde snøfreseren i god og problemfri driftsmessig stand, samtidig som utstyrets levetid forlenges. Arbeidsoppgavene finner du på neste side.

ADVARSEL

- **Stopp alltid motoren før du utfører noen form for inspeksjon eller vedlikehold. Ta ut tenningsnøkkelen slik at du unngår muligheten for utilsiktet start av motoren.**
- **Må du ha motoren i gang, parkerer du snøfreseren i område med god ventilasjon. Eksosen inneholder giftige og luktfrie gasser som kan føre til tap av bevissthet, og - i verste fall - død.**

FORSIKTIG:

- **Parker snøfreseren på et plant underlag, så du ikke risikerer at den tipper over mens du arbeider med den.**
- **Slitte eller ødelagte deler byttes ut med originale HONDA-deler. Uoriginale deler av mindreverdige kvalitet kan ødelegge snøfreseren.**

Vedlikeholdsskjema

SERVICEINTERVALL (3) Utføres ved angitt måned eller antall brukstimer avhengig av hva som inntreffer først. Oppgave		Før hver bruk	Første måned eller 20. time	Årlig		Hvert 4. år	Side
				Før bruk	Før opplag		
Motorolje	Sjekk nivå	o					67
	Skift		o	o (Hver 100. time)			107
Motorolje filter	Skift	Hver 200. time					—
Luftfilter	Sjekk/rengjør			o (1)			108 , 109
	Skift	Hvert 2. år eller 500. time (2)					108
HST olje	Sjekk nivå	o					69
Girolje	Skift	Hvert 2. år (2)					—
Girolje snøfres	Skift	Hvert 2. år eller 200. time (2)					—
Batterivæske	Sjekk nivå	o					71
Batterisyre nivå	Sjekk nivå			o (1) (2)			—
Tennplugg	Sjekk/juster			o (1)			110
	Skift					o (Hver 250. time)	110
Innmaterskruens glidesko	Sjekk/juster	o Skift hvis nødvendig (2)		o (2)			83
Skrape	Sjekk/juster	o		o			86
Belte	Sjekk/juster			o (1)			112
Bryterpinner	Sjekk	o					72
Skruer, muttere og festemidler	Sjekk	o					75
Bensintank	Tøm				o		123
	Rengjør	Hvert 4. år eller 100. time (2)					—
Anti-rustolje	Tilfør olje			o	o		126 – 128
Sikkerhetsbøylen Revers/Stopp	Sjekk/juster	o		o (1) (2)			73
Innkobling snøfres	Sjekk/juster	o	o (1) (2)	o (1) (2)			73
Fremdriftsclutch	Sjekk/juster	o	o (1) (2)	o (1) (2)			73
Sideclutchwire	Sjekk/juster			o (1) (2)			—
Reim innmaterskrue	Sjekk/juster			o (1) (2) (4)			—
Ventilklarings	Sjekk/juster			o (2)			—
Forbrenningskammer	Rengjør	Etter hver 1000. time (2) (3)					—
Bensinledning	Sjekk	o (4)					—
	Skift	Etter hvert 2. år (hvis nødvendig) (2) (4)					—

- (1) Disse delene kan ha behov for hyppigere inspeksjon og utskifting ved arbeid under tunge forhold.
- (2) Vedlikehold på dette utstyret bør utføres av din HONDA fagforhandler, med mindre du har riktig verktøy og er utdannet mekaniker. Sjekk Honda Verkstedmanual for vedlikeholdsprosedyrer.
- (3) For profesjonelt bruk, loggfør brukstimer for å bestemme passende vedlikeholdsintervaller.
- (4) Sjekk reimen og bensinledningen for slitasje eller skade. Skift ut reimen med en ny dersom den gamle er slitt eller skadet.

10. VEDLIKEHOLD

Verktøy og reservedeler

Verktøy og reservedelene ligger i verktøyposen under motordekselet. Oppbevar alltid verktøyposen med verktøyet og reservedelene på plassen sin.

VERKTØYPOSE



14 X 15 mm FASTNØKKEL



12 X 17 mm FASTNØKKEL



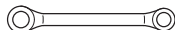
SIKRINGSKLYPE



TENNPLUGGNØKKEL



NØKKELHÅNDTAK



10 X 12 mm RINGNØKKEL



RESERVESIKRINGER
20A
30A

RESERVE BRYTERPINNER,
LÅSEMUTTERE OG LÅSESKIVER

(TIL INNMATERSKRUE)

(TIL UTKASTERVIFTE)



10 x 30 mm
BRYTERPINNER (10)



8 x 25 mm
BRYTERPINNER (10)



10 mm
LÅSESKIVE (10)



8 mm
LÅSESKIVE (10)

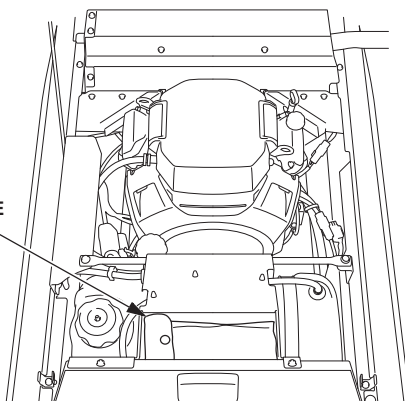


10 mm
LÅSEMUTTER (10)



8 mm
LÅSEMUTTER (10)

VERKTØYPOSE



Oljeskift

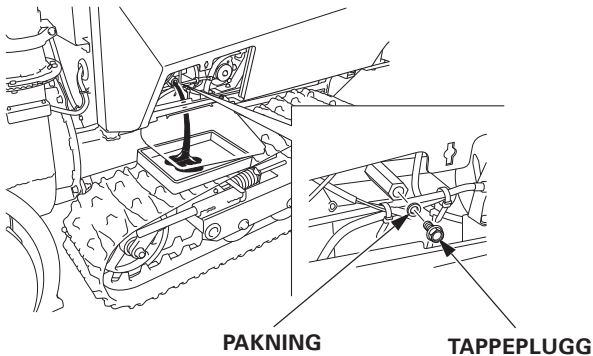
Skitten motorolje betyr at motoren slites fortere, derfor er det viktig å skifte oljen ved de oppgitte intervallene. Sørg også for å holde riktig oljenivå til enhver tid.

SPESIFISERT VOLUM: Uten bytte av oljefilter 1,2 liter
 Med bytte av oljefilter 1,4 liter

FORSIKTIG:

Tapp aldri oljen umiddelbart etter at du har stoppet motoren. Da er oljen så varm at du kan brenne deg på den.

1. Åpne motordekselet (se side 59).
2. Ta ut peilestaven og oljelokket (se side 67).
3. Åpne vedlikholdsdekselet (se side 60).
4. Skru ut tappepluggen, ta ut pakningen og tapp oljen fra motoren.
5. La all oljen renne ut. Bytt pakning og skru tappepluggen godt fast igjen.



6. Fyll opp med ny olje til øvre nivåmerke (se side 67).
7. Stikk peilestaven ned igjen og skru oljelokket forsvarlig til når du er ferdig med å fylle olje.
8. Lukk igjen vedlikholdsdekselet og motordekselet.

Vask alltid hendene grundig med vann og såpe etter at du har vært i kontakt med motorolje.

MERK:

Sørg for å kvitte deg med brukt motorolje på en måte som er forenelig med godt miljøhensyn. Det beste er å ta oljen med til din lokale bensinstasjon for resirkulering. Tøm aldri olje i kloaknettet, søppelkassen eller ut på bakken.

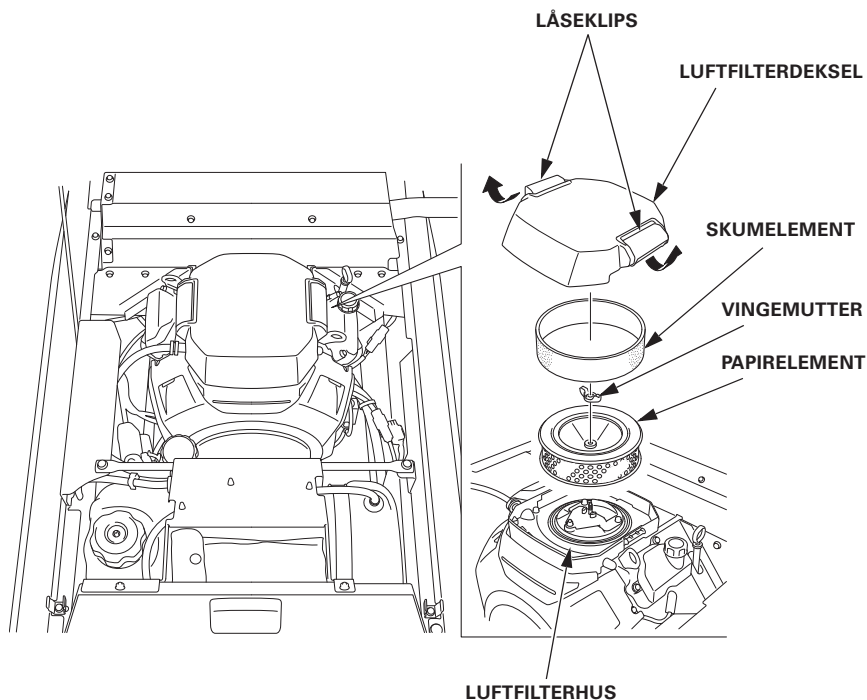
10. VEDLIKEHOLD

Luftfilter

1. Åpne motordekselet (se side 59).
2. Løsne låseklipsene og fjern luftfilterdekselet.
3. Fjern vingemutteren og ta ut begge luftfilterelementene.
4. Ta skumelementet ut av papirelementet.
5. Kontroller at begge luftfilterelementene er rene og i bra stand.
Hvis ikke må de rengjøres (se side 109).

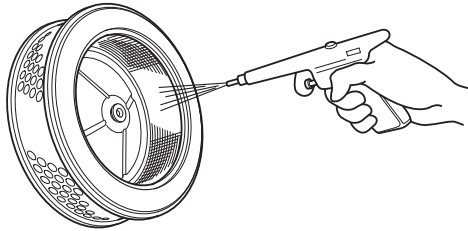
Elementet må skiftes hvis de er skadet. Følg vedlikeholdsskjemaets intervaller for skifting av papirelementet (se side 105).

6. Sett på plass holderen elementene i motsatt rekkefølge.
7. Sett på luftfilterdekselet og fest låseklipsene forsvarlig.

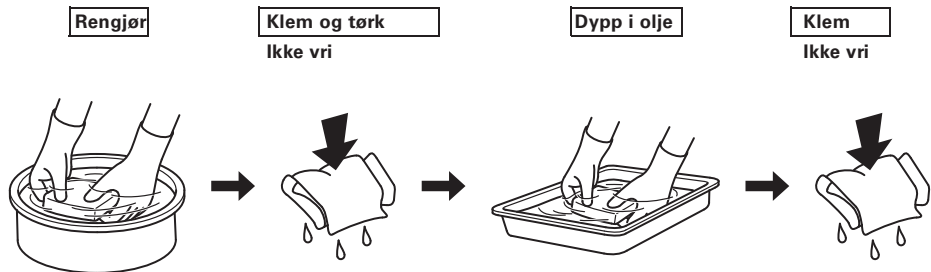


Rengjøring:

1. Ta skumelementet ut av papirelementet (se side 108).
2. Slå papirelementet lett mot et hardt underlag for å fjerne løs skitt eller blås trykkluft gjennom fra innsiden og ut.
Bruk aldri børste, det vil bare presse skitten inn i fibrene.



3. Vask skumelementet i varmt såpevann, skyll og la det få tørke skikkelig. Alternativt kan det rengjøres i ikke-brennbar rensevæske og tørkes. Dypp skumelementet i ren motorolje og klem ut all overskuddsolje. Er det for mye restolje i filteret, vil motoren ryke når den startes.



4. Vask bort eventuell skitt i luftfilterhuset og dekselet med en fuktig fille.
5. Sett på plass luftfilterelementene igjen.
6. Sett på plass luftfilterdekselet og lukk igjen motordekselet.

10. VEDLIKEHOLD

Tennplugg

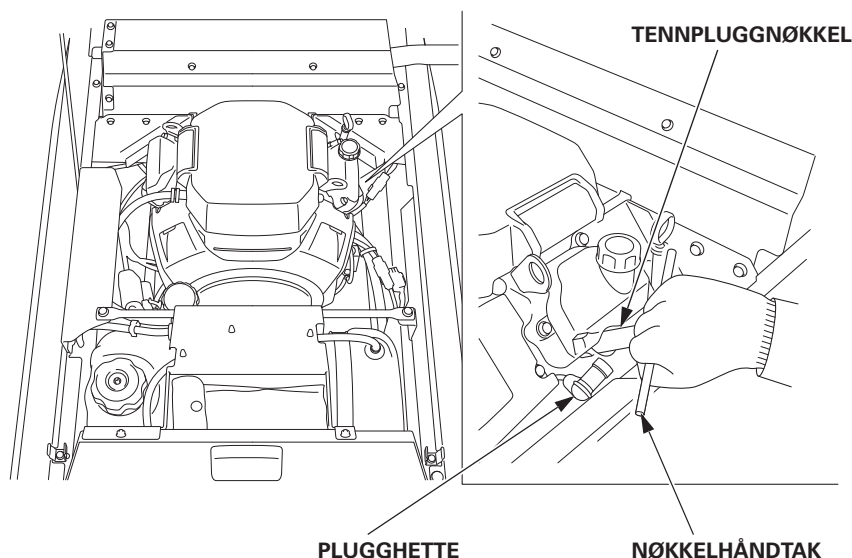
For å sikre problemfri tenning er det viktig å kontrollere tennpluggen med faste mellomrom.

⚠ ADVARSEL

Eksosanlegget er meget varmt om du nettopp har kjørt motoren. Unngå å komme i berøring med noen av delene.

For at motoren skal funksjonere problemfritt, er det viktig at åpningen mellom elektrodene er korrekt og at de er fri for avleiringer.

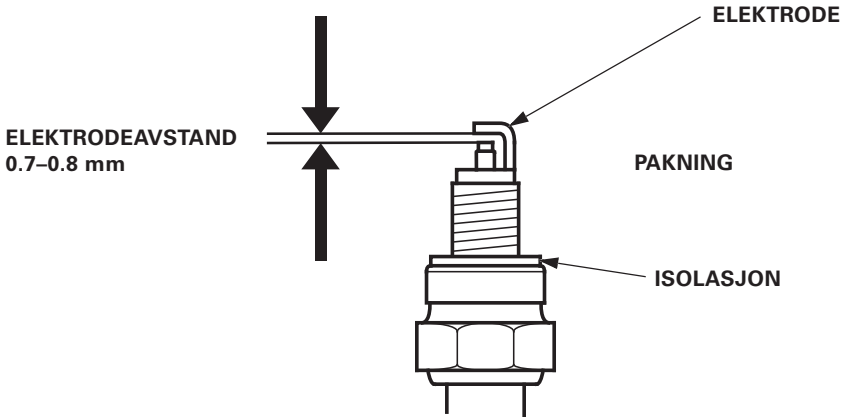
1. Parker snøfreseren på et plant underlag og åpne motordekselet.
2. Ta av tennpluggghetten og rengjør området rundt tennpluggen.
3. Bruk tennpluggnøkkelen for å skru ut tennpluggen.



4. Sjekk tennpluggen. Er isolasjonen sprukket eller skallet av, så skift den ut. Rengjør pluggen med en stålborste om du skal bruke den om igjen.

5. Kontroller åpningen mellom elektrodene med et bladmå.
Må åpningen justeres, bøyer du elektroden forsiktig.
Riktig avstand skal være:
0,7 - 0,8 mm.

Anbefalt tennplugg: ZFR5F (NGK)



6. Sjekk at pakningen er i god stand og skru tennpluggen inn for hånd for å unngå at den går over gjenger.
7. Avslutt med å stramme pluggen med tennpluggnøkkelen.

MERK:

Bruker du en ny tennplugg, skal du etterstramme en 1/2 tørn med nøkkelen for å få riktig press på pakningen. Bruker du den gamle pluggen om igjen, er det tilstrekkelig med 1/4 - 1/8 tørn med nøkkelen.

FORSIKTIG:

- **Bruk anbefalte tennplugg eller tennplugg av tilsvarende type. Tennplugg som ikke har riktig varmetall, kan forårsake skader på motoren.**
- **Tennpluggen må sitte korrekt strammet, ellers kan den overopphetes og skade motoren.**

10. VEDLIKEHOLD

Belter

Beltene må justeres hvert år før bruk.

Inspeksjon:

Sjekk at beltene er rene og tørre før du foretar justeringen. Belter som er tildekket med snø, skitt eller is er umulige å justere korrekt.

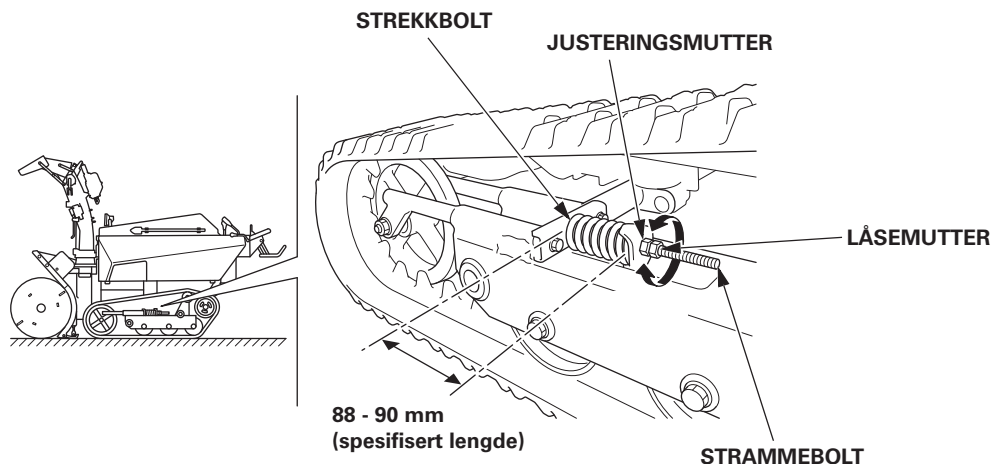
Mål strekkboltens lengde.

Strekkboltens lengde: 88-90 mm

Dersom strekkboltens lengde ikke er innenfor denne spesifikasjonen, juster som følger:

Justering:

1. Løsne låsemutteren til strammeboltene og skru på justeringsmutteren til du får riktig stramming på begge belter.
2. Hold justeringsmutteren og skru låsemutteren forsvarlig til.
3. Etter justeringen flytter du snøfreseren frem og tilbake for å kontrollere. Juster på nytt ved behov.



Kontroll av innmaterskrue/utkastervifte

Sjekk at ikke innmaterskrue, snøhus, utkastervifte eller brytepinner viser tegn til slitasje eller andre skader. Ødelagte brytepinner skiftes ut med reserver som fulgte med da du kjøpte snøfreseren. Trenger du flere, får du kjøpt dem hos en HONDA fagforhandler.

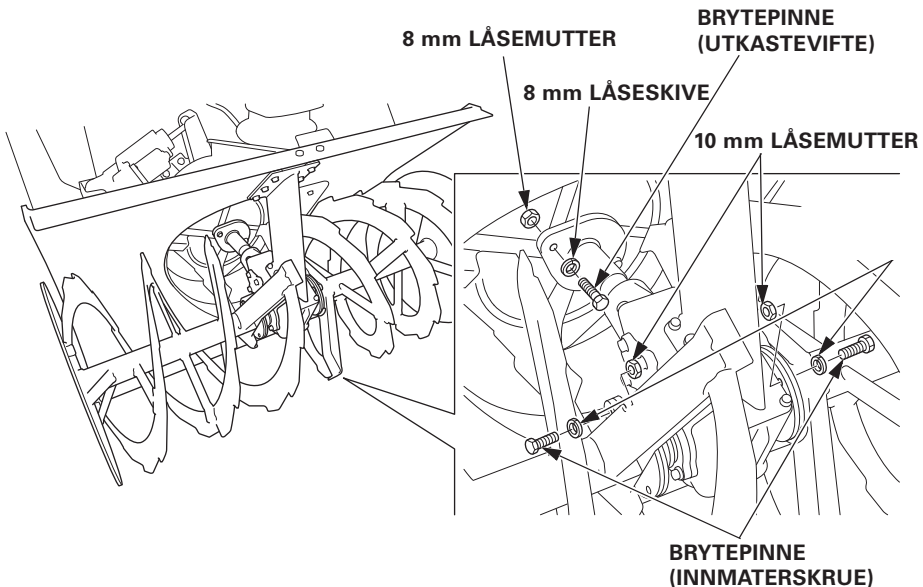
- Ekstra bryterpinner og muttere ligger i verktøyposen som fulgte med snøfreseren. Dersom de blir brukt, pass på å kjøpe nye for å ha de i reserve.

FORSIKTIG:

Brytepinnene er konstruert for å brette under trykk som ellers ville ha skadet innmaterskruen eller deler i utkasterviften. Derfor er det viktig at du ikke skifter disse pinnene ut med vanlige skruer.

Slik skifter du brytepinner:

1. Parker snøfreseren på et plant underlag med håndbrekket på.
2. Pass på at snøfres er koblet ut og slipp ut fremdriftsclutchen.
3. Senk snøhuset/innmaterskruen til laveste stilling ved å bruke joysticken.
4. Vri tenningsbryteren til AV-stilling og ta ut tenningsnøkkelen.
Sjekk at alle bevegelige deler har sluttet å rotere.
5. Rengjør innmaterskrue og utkastervifte for snø, is og andre fremmedlegemer.
6. Sjekk hele snøfreser/utkaster-systemet.
7. Skift ut alle brytepinner som viser tegn til slitasje. Stram pinnene forsvarlig til.



10. VEDLIKEHOLD

Batteri

Vedlikehold av batteripolene:

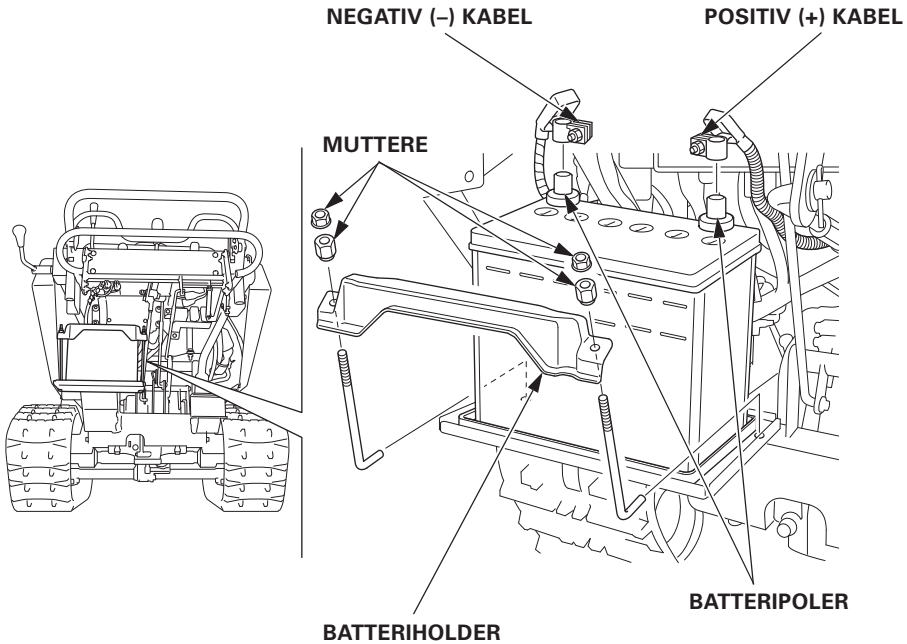
Løse eller korroderte batteripoler kan gi dårlig elektrisk kontakt. Sjekk batteripolene og stram dem til hvis de sitter løst. Ligger det hvitt pulver rundt eller på polene, tar du batteriet ut og rengjør det med lunkent vann. Er batteripolene korroderte, rengjøres de med stålborste eller sandpapir. Etter rengjøringen må batteriet få tørke skikkelig før det settes inn igjen. Sett polkablene på igjen og sett polene inn med fett.

ADVARSEL

- Batteriet avgir eksplosive gasser, hold trygg avstand til gnistkilder, åpen ild og tente sigaretter. Sørg for god ventilasjon når du lader eller bruker batterier i lukkede rom.
- Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt). Kontakt med hud eller øyne kan føre til alvorlige brannskader. Bruk verneklær og ansiktsbeskyttelse. Får du elektrolytt på huden, så skyll grundig med vann.
- Får du elektrolytt på øynene, må de skylles grundig med rent vann i minst 15 minutter. Kontakt lege umiddelbart.
- Elektrolytt er giftig.
Skulle den svelges, må det drikkes store mengder vann eller melk og følges opp med magnesia-melk. Kontakt lege umiddelbart.
- **OPPBEVAR BATTERIER UTENFOR BARNES REKKEVIDDE.**

Ta ut batteriet:

1. Ta av den negative (—) kabelen.
2. Ta av den positive (+) kabelen.
3. Løsne mutterne og dra batteriholderen vekk fra batteriet.

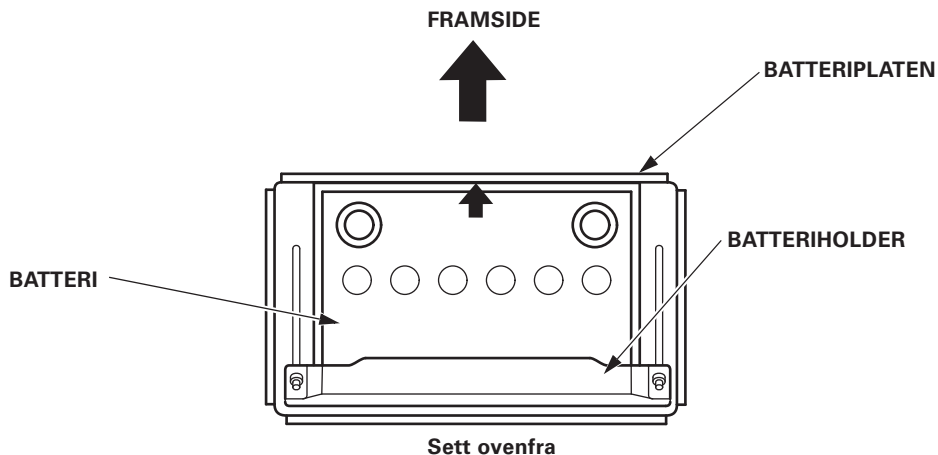


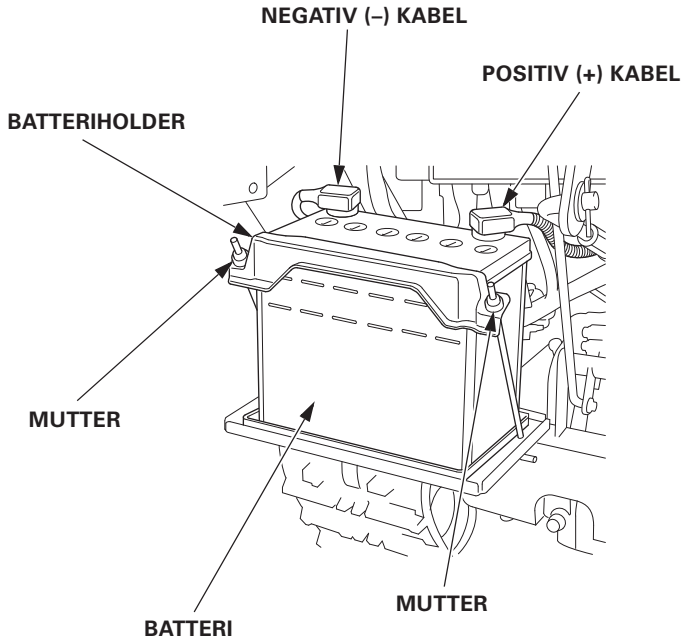
4. Ta ut batteriet og rengjør poler og batterisiko med stålborste eller sandpapir. Rengjør batteriene med en blanding av bakenatron og varmt vann, men sørg for at væsken ikke kommer opp i battericellene. Tørk batteriet grundig.

10. VEDLIKEHOLD

Sett inn batteriet:

1. Sett batteriene tilbake ved å skyve den inn på batteriplaten.
2. Fest den positive (+) kabelen på den positive (+) polen først, deretter den negative (—) kabelen på den negative (—) polen.
3. Sett på plass batteriholderen og skru mutterne til.





FORSIKTIG:

Husk alltid å ta av den negative (—) batterikabelen først når du tar ut batteriet. Når du setter batteriet på plass igjen, starter du alltid med den positive (+) polen først, deretter den negative (—). Forandre aldri på rekkefølgen, det fører til kortslutning når verktøy kommer i kontakt med en av polene.



Dette symbolet på batteriet betyr at dette produktet ikke kan behandles som husholdningsavfall.

MERK:

Et batteri som har blitt avhendet feil kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Sjekk alltid lokale reguleringer for korrekt avhending av batterier.

10. VEDLIKEHOLD

Sikring

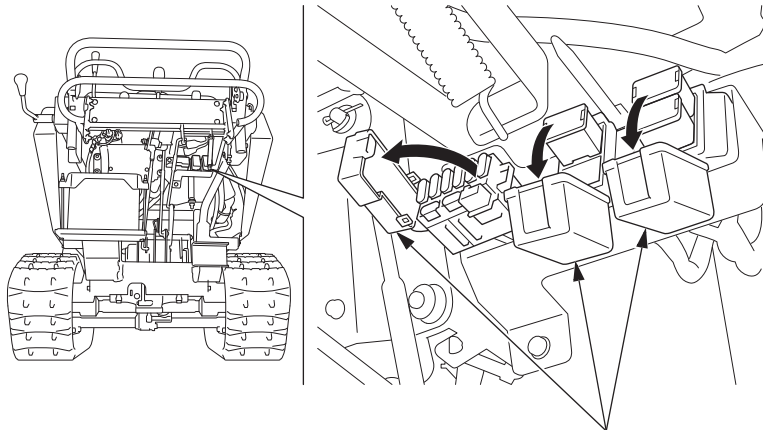
Ryker sikringen, må du først sjekke årsaken før du skifter den ut med en ny av samme type. Unnlater du å sjekke hvorfor sikringen gikk, ryker sannsynligvis også den nye sikringen temmelig fort.

FORSIKTIG:

Erstatt aldri en ødelagt sikring med noe annet enn en sikring av samme type. Løsninger som ståltråd eller aluminiumsfolie kan føre til brann i ledninger eller andre deler.

Skifte av sikring

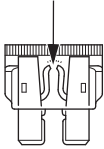
1. Åpne dekselet på sikringsboksen.
2. Erstatt bladsikringen med en ny (5A, 10A, 20A eller 30A).
Ekstra sikringer får du kjøpt hos din Honda fagforhandler.
Skifte av hovedsikring/blokksikring (50A og 80A) krever spesialverktøy.
Kontakt din Honda Fagforhandler for skifte.



**DEKSEL
SIKRINGSBOKS**

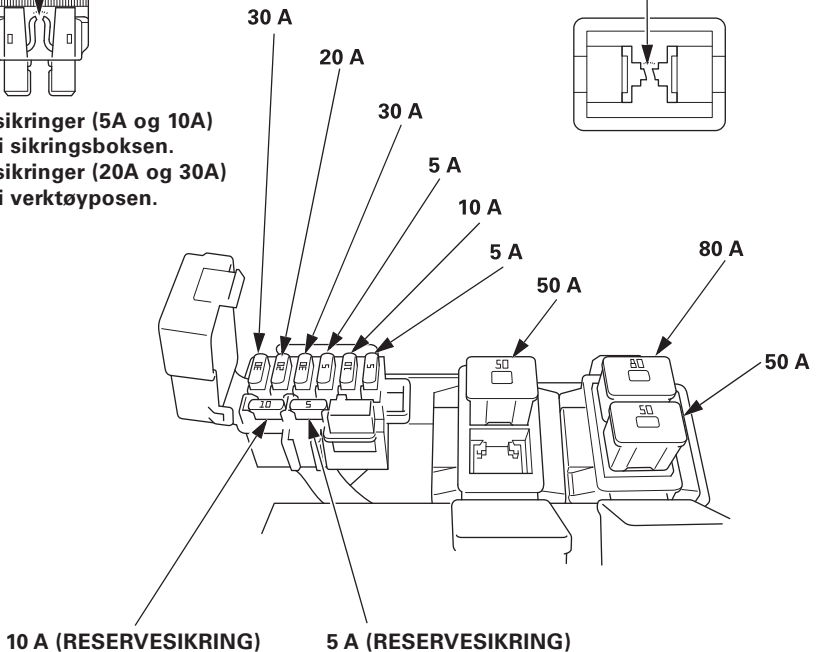
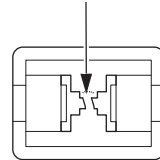
Sikring	Kapasitet	Fenomen
Bladsikringer	30 A (innmaterskruens clutch relé, starter, ECU)	Motoren starter ikke
	20 A (tenningsbryter)	Tenningsbryteren går ikke på
	30 A (utkastervifte)	Utkasterrøret beveger seg ikke
	5 A (indikatorer, meter, sensor, utkastervifte relé)	- Innmaterskruen beveger seg ikke - Utkasterrøret beveger seg ikke - Indikatorene lyser ikke
	10 A (lys)	Arbeidslys og hovedlys lyser ikke
	5 A (ECU)	Motor-rotasjonen er ustabil
Bloksikringer * Snøfreseren må kontrolleres av din Honda fagforhandler	50 A (hovedsikring)	Batteriet kan ikke lades
	80 A (innmaterskruens høydemotor)	Snøhuset beveger seg ikke opp eller ned
	50 A (innmaterskruens rotasjon)	Snøhuset beveger seg ikke til høyre eller til venstre.

UTBRENT BLADSIKRING



- Reserve sikringer (5A og 10A) er lagret i sikringsboksen.
- Reserve sikringer (20A og 30A) er lagret i verktøyposen.

UTBRENT BLOKSIKRING



Er sikringen i orden, må snøfreseren kontrolleres av din Honda Fagforhandler.

10. VEDLIKEHOLD

Sjekk av betjeningsfunksjonene

Utfør nedenforstående sjekkpunkter før snøfreseren tas i bruk første gang for sesongen.

- At motoren starter og stopper forskriftsmessig.
- At kontrollhendlene virker som det skal.
- At kontrollbryterne virker som de skal.
- At bevegelige deler fungerer riktig.

ADVARSEL

Bensinsøl kan antennes. For å unngå søl, plasseres snøfreseren plant under transport.

Før opplasting

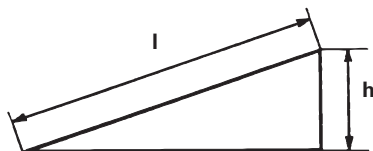
Når du skal flytte snøfreseren med motoren avslått, klem inn begge styrehendlene og dytt eller trekk snøfreseren i ønsket retning.

1. Skal du ha snøfreseren på tilhenger, bør dette skje på et plant og fast underlag.
2. Bruk en lasterampe som er solid nok til å tåle vekten av både maskin og fører.

Vekt på snøfreser: 615 kg

Vekt på snøfreser med balansevekt (ekstra utstyr): 645

3. Lasterampen må være så lang at vinkelen ikke overskrider 15° .
Anbefalt lengde på lasterampen vises i tabellen under:



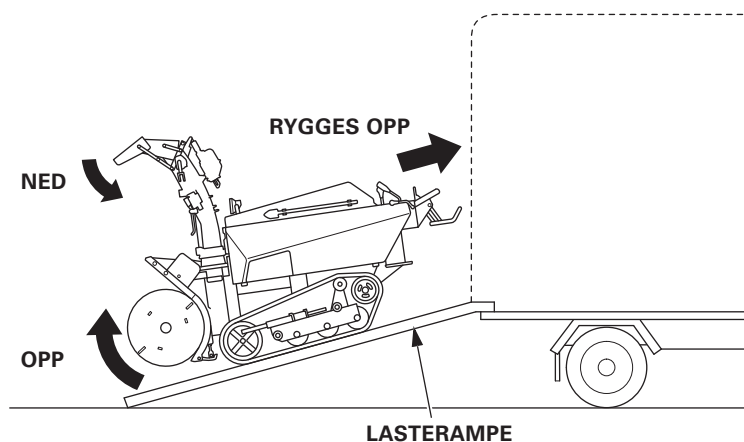
Rampens lengde	2,5 m	3,0 m	3,5 m
Rampens høyde	50 cm	60 cm	70 cm

4. Skal snøfreseren fraktes på overbygget kjøretøy, må du sjekke at høyden mellom plan og tak er minst 1,5 m.
Er høyden mindre, senk utkasterrøret på snøfreseren.
5. Før du foretar opplastingen, må det sjekkes at snøfreseren har nok bensin.
I motsatt fall kan du risikere at motoren stopper.

11. TRANSPORTERING

Opplasting

1. Start motoren og hev innmaterskruen helt opp ved å bruke joysticken.
Senk utkasterrøret helt ned med ved å bruke joysticken for utkasterrør.
2. Før snøfreseren rygges opp lasterampen må retningen på snøfreseren justeres slik at den kommer rett opp på rampen.
3. Sett hydrostatspaken i «Sakteområdet» og rygg opp lasterampen med lav fart.
Vær forsiktig så du ikke støter utkasterrøret mot noen del av kjøretøyet.



FORSIKTIG:

- Bruk ikke styrehendlene og innmaterskruens clutchbryter når du rygger snøfreseren opp lasterampen, dette kan føre til alvorlige personskader og/eller skader på snøfreseren.
- Unngå at snøfreseren stopper på vei opp lasterampen. Skulle motoren likevel stoppe, må du huske å sette hydrostatspaken i frikoblet stilling i «Sakteområdet» før du starter igjen.

4. Last av snøfreseren i motsatt rekkefølge.

Sørg for at opplagsstedet er støvfritt, ikke fuktig og unngå direkte sollys. Parker snøfreseren på et plant gulv, sett på håndbrekket og senk snøhuset/innmaterskruen ned.

Ta ut tenningsnøkkelen.

Før snøfreseren settes i opplag for en lengre periode:

1. Tøm bensintanken.

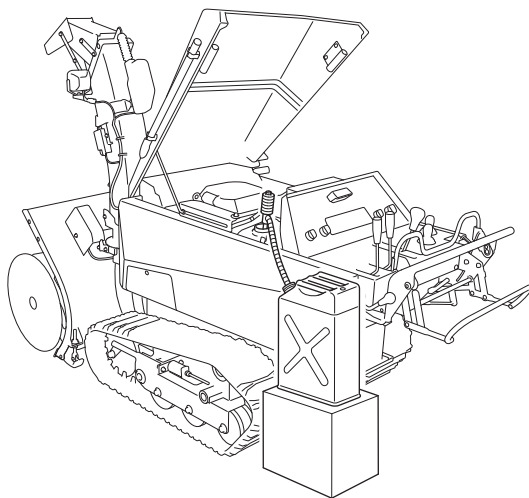
⚠ ADVARSEL

- Bensen er svært brannfarlig og kan eksplodere under visse forhold.
- Håndter bensen i et godt ventilert område og med motoren avslått. Unngå røyking og gnistkilder på opplagsstedet.
- Pass på at du ikke søler når du håndterer bensen. Bensinsøl- eller damp kan antennes. Hvis du søler bensen, pass på at området er tørt.
- Unngå regelmessig eller varig kontakt med bensen eller innånding av bensindamp.

OPPBEVAR UTILGJENGELIG FOR BARN.

- Tøm ikke bensintanken mens eksossystemet er varmt.

a. Tøm bensintanken for bensen i en egnet beholder. Vi anbefaler en alment tilgjengelig hånddrevet bensinpumpe. Benytt ikke elektrisk bensinpumpe.



12. OPPLAG

2. Dersom snøfreseren skal lagres for en lengre periode, kobler du fra negativ (–) pol på batteri (se side 115). Ta batteriet ut og lad det opp hver 6. måned og hvert år før bruk og lagring.

ADVARSEL

- Batteriet avgir eksplosive gasser. Hold trygg avstand til gnistkilder og åpen ild når de behandler batterier.
- Ikke bruk batteriet eller forsøk å lade det opp dersom elektrolyttnivået ligger under nederste nivå. Det kan forkorte levetiden og forårsake en eksplosjon.
Et batteri som eksploderer kan føre til alvorlige personskader.
- Fest batterikablene forskriftsmessig. Når du skal sette inn et batteri, må du sørge for å koble den positive (+) polen først, deretter den negative (–) polen. Når batteriet skal tas ut, tas kablen av den negative (–) polen først. Forsøk aldri å frakoble batteriet i motsatt rekkefølge, det kan føre til en kortslutning når et redskap kommer i kontakt med polene.
- Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt). Kontakt med hud eller øyne kan føre til alvorlige brannskader. Bruk beskyttelsesklær og ansiktsmaske.
 - Får du elektrolytt på huden, så skyll stedet grundig med rent vann.
 - Får du elektrolytt i øynene, må de skylles med rent vann i minst 15 minutter. Kontakt lege snarest.

Hvordan lade batteriet:

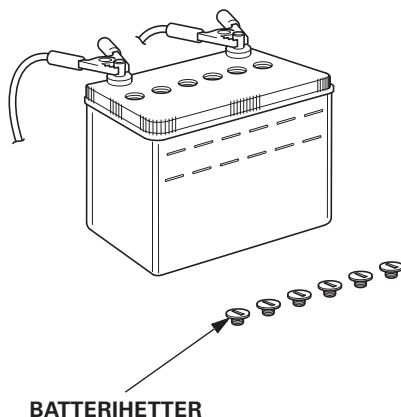
Lad batteriet i et godt ventilert rom.

- 1. Sjekk væsknivået i battericellene.
- 2. Ta av den negative (—) kabelen.
- 3. Ta av den positive (+) kabelen.
- 4. Ta ut batteriet av snøfreseren (se side 115).
- 5. Følg instruksjonene i batteriladerens instruksjonsbok når du lader batteriet.
 - Ta av batterihettene før batteriet settes til lading.

Bruk en batterilader for 12V.

Ladetid: Ca. 10 timer ved 4,5 A (standard).

- 6. Etter lading settes batterihettene på plass igjen. Batteriet settes inn igjen i motsatt rekkefølge av uttakingen.



FORSIKTIG:

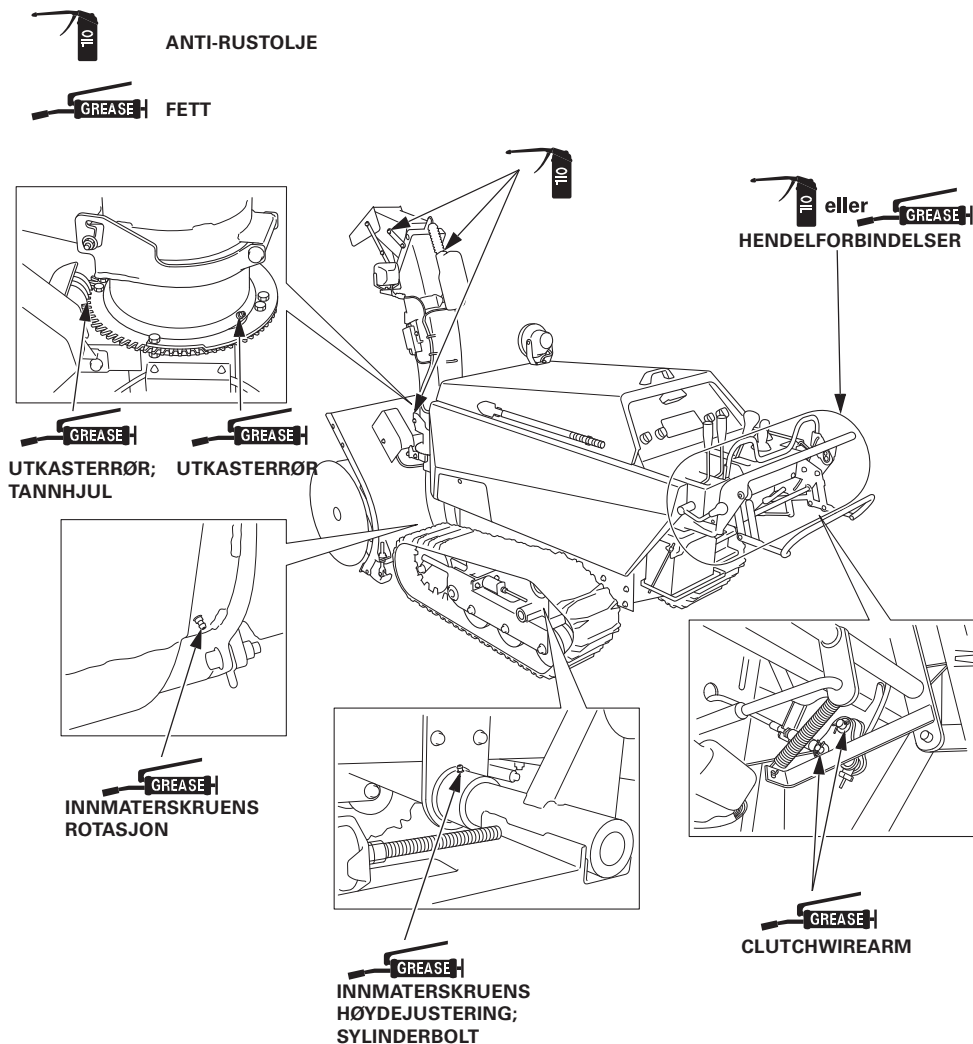
Husk alltid å ta av den negative (—) batterikabelen først når du tar ut batteriet. Når du setter batteriet på plass igjen, starter du alltid med den positive (+) polen først, deretter den negative (—).

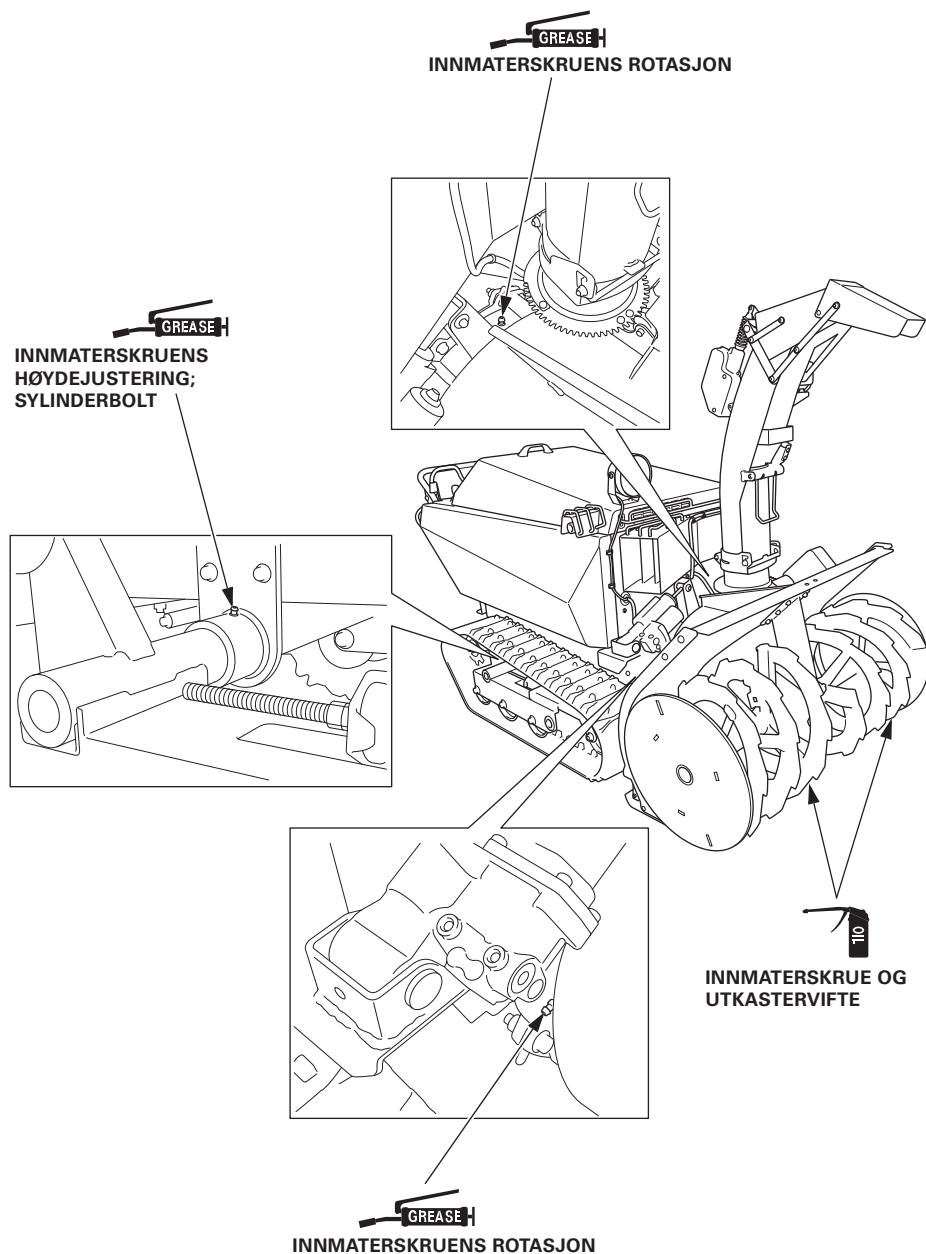
Forandre aldri på rekkefølgen, det fører til kortslutning når verktøy kommer i kontakt med en av polene.

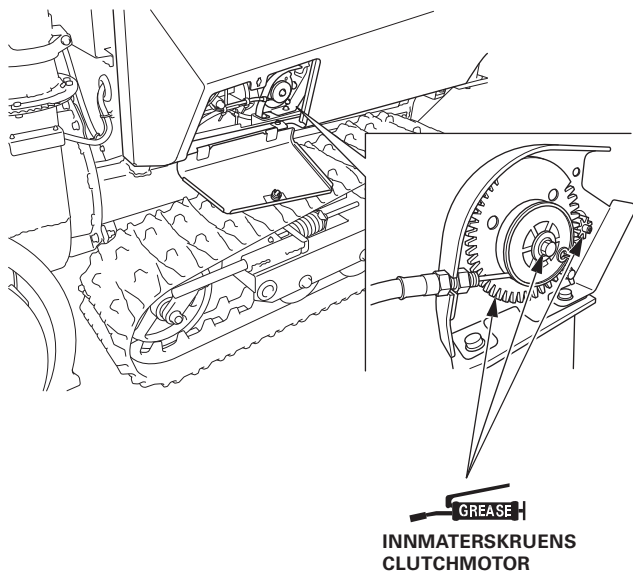
- 3. Kontroller om det er skader, korrosjon eller løse bolter eller muttere.

12. OPPLAG

4. Rengjør og tørk snøfreseren, sett inn understående punkter med fett/rusthindrende olje for å hindre rust.







Hvis motoren ikke vil starte:

FORSIKTIG:

Sjekk snøfreseren på et plant underlag med motoren stoppet. Sørg for å gjennomføre følgende sjekkpunkter på et godt ventilert område.

1. Er det bensin på tanken?

ADVARSEL

Hvis du skulle komme til å søle bensin, så sjekk at området er tørt før du tester tennplugg eller starter motoren. Bensinsøl- og damp kan antennes.

2. Er det nok olje på motoren?
3. Har det gått en sikring?
4. Er batterikabelen montert riktig?
5. Er tennpluggen montert riktig?
6. Er utkasterrørets deksel montert riktig?
7. Sjekk om tennpluggen er skitten, om den er våt og at elektrodeavstanden er riktig.
 - a. Rengjør tennpluggen.
 - b. Sett tennpluggen på plass igjen eller skift den ut med en ny.
8. Start motoren ifølge startprosedyren.

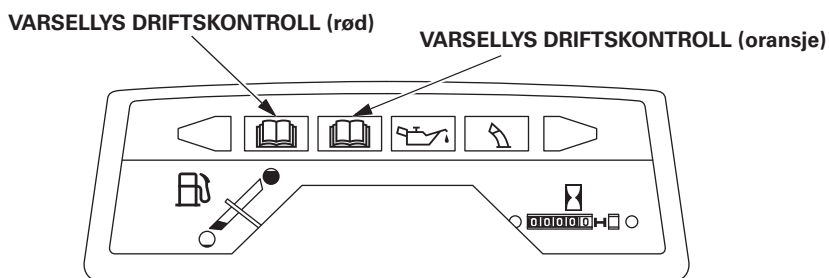
Hvis motoren fremdeles ikke vil starte, kontakt din Honda fagforhandler.

13. FEILSØKING

Funksjoner for selvdiagnostikk

Når det oppstår problemer:

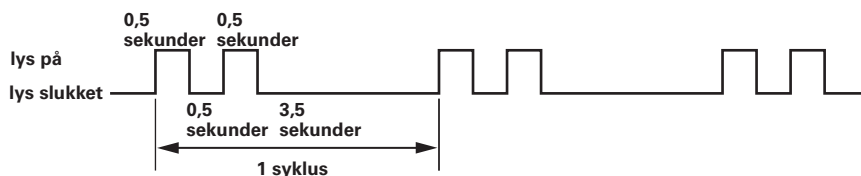
Oppstår det problemer med snøfreseren under bruk, vil varsellyset for driftskontroll (oransje) gjentatt blinke (se side 131-132) det antall ganger som korresponderer med den type problem som har oppstått. Vri tenningsbryteren til AV-stilling, deretter til PÅ-stilling igjen, da vil varsellyset gjentatt blinke det antall ganger som korresponderer med den type problem som har oppstått (se side 133-134).



- Driftskontrollens varsellys (oransje) blinker i 0,5 sekunder, lyser i 0,5 sekunder og er slukket i 0,5 sekunder. Det blinker gjentatt det antall ganger som korresponderer med problemet som er oppstått fulgt av slukket lys i 3 sekunder.

Eksempel (når varsellyset blinker 2 ganger):

Driftskontollen gjentar denne syklusen: Tennes i 0,5 sekunder og er slukket i 0,5 sekunder, tennes i 0,5 sekunder og er slukket i 3,5 sekunder.



Vær oppmerksom dersom varsellyset for driftskontroll (oransje) skulle bli aktivert og sjekk antall ganger det blinker.

Feildiagnostikk

Indikator		Feilsymptom (detaljer)	Årsak	Utbedring
Varsellys drifts-kontroll (rød)	Varsellys drifts-kontroll (oransje)			
Lyser ikke	Lyser	Feil på sensor for gjennomsnittlig temperatur	Feil på sensor for gjennomsnittlig temperatur, brudd eller kortslutning mellom sensor og FI ECU	① Flytt snøfreseren til en sikker plass ② Inspeksjon og vedlikehold er påkrevet. Kontakt din Honda fagforhandler.
		Feil på sensor for motortemperatur	Feil på sensor for motortemperatur, brudd eller kortslutning mellom sensor og FI ECU	
		Feil på sensor for atmosfærisk trykk	Feil på sensor for atmosfærisk trykk, brudd eller kortslutning mellom sensor og FI ECU	
		Ladefeil	• Feil på regulator • Feil på lade spole	
Blinker ikke	Blinker	Det er ikke noe feil, men indikatoren blinker	Når du ikke bruker snøfreseren etter at tenningensbryteren har stått PÅ i 5 minutter	Når du bruker snøfreseren vil varsellyset slutte å blinke.
		• Motoren ruser • Gasshendelen reagerer ikke • Innkobling snøfres fungerer ikke	Feil pga at gasswire har frosset fast	Smelting (Utfør oppvarmingsprosedyren og stopp og start motoren igjen.
		Blinker hvis frekvensen på innmaterskruens rotasjon øker og hvis rotasjonen fortsetter å øke, så vil innmaterskruen stoppe å rotere.	For hyppig bruk av joysticken (justering av innmaterskruen til venstre og høyre)	Bruk funksjonen mindre hyppig

13. FEILSØKING

Indikator		Feilsymptom (detaljer)	Årsak	Utbedring
Varsellys drifts-kontroll (rød)	Varsellys drifts-kontroll (oransje)			
Lyser ikke Blinker ikke	Blinker	Innmaterskruens høydeinnstilling går tregt. (Hvis den fortsetter å bli brukt, vil høydeinnstillingen slutte å virke. Blinker 11 ganger).	Beskyttelsessystemet for høydeinnstillingen er aktivert. (Hvis høydejusteringen fortsetter å bli brukt, vil temperatursikringen gå og funksjonen vil slutte å virke.)	Bruk joysticken for høydejustering (opp eller ned) mindre hyppig.
		Innmaterskruens høydeinnstilling og rotasjon virker ikke.	Konduksjonsproblemer forårsaket frosset relékontakt i ECU	• Den innebygde heateren i ECU for å smelte isen aktiveres i 5 minutter. • La tenningsbryteren være i PÅ-stilling.
		Motoren starter ikke	• Starter motoren mens innmaterskruens clutchbryter holdes inne. • Starter motoren mens fremdriftsclutchen er trukket inn. • Starter motoren når innmaterskruens clutchbryter er innkoblet.	• Slipp ut innmaterskruens clutchbryter eller fremdriftsclutchen og start motoren på nytt. • Hvis du fremdeles ikke får startet motoren, kontakt din Honda fagforhandler.
		Motoren stopper og starter ikke p.g.a. snøfreseren står for skrått.	Snøfreseren står for skrått (60° eller mer)	Sett snøfreseren i normalstilling (horisontal stilling).

Indikator		Feilsymptom	Årsak	Utbedring
Varsellys drifts-kontroll (rød)	Varsellys drifts-kontroll (oransje)			
Lyser konstant	Lyser ikke Blinker ikke	Innmaterskruens hjelpefunksjon virker ikke (Varsellyset (blå) tennes ikke).	Feil på akselerasjonssensoren i ECU	① Flytt snøfreseren til en sikker plass. ② Inspeksjon og vedlikehold er påkrevet. Kontakt din Honda fagforhandler.
	Blinker 2 ganger	Feil på hoved-ECU	Feil på minne i ECU	
	Blinker 3 ganger	Feil på innmater-skruens clutchbryter	Kontaktproblemer (eller jordfeil) mellom innmater-skruens clutch og ECU.	
		Feil på fremdrifts-clutchen	Kontaktproblemer (eller jordfeil) mellom fremdriftsclutch og ECU.	
		Feil på snøhusets høyde- og rotasjons-sensor	Brudd eller kortslutning mellom rotasjonssensor og ECU, feil på høydesensor.	
			Brudd eller kortslutning mellom rotasjonssensor og ECU, feil på rotasjonssensor.	
	Blinker 7 ganger	Sensorfeil på høydemotoren	Feil på høydemotorsensor, brudd eller kortslutning mellom sensor og ECU.	
	Blinker 8 ganger	Sensorfeil innmater-skrue	Sensorfeil innmater-skrue	
		Innmaterskruens clutch virker ikke	Feil på clutchmotoren	
	Blinker 8 ganger *1	Innmaterskruens clutch virker ikke	Problemer med driftsreimen, treg bevegelse av strammearm, problemer med innmater-sensor.	
	Blinker 10 ganger	Batterifeil	Flatt batteri	Start motoren etter 10 minutter. *2
	Blinker 11 ganger	For høy temperatur på høydemotorens termistor.	Målt temperatur på 110° eller høyere på høydemotorens termistor.	

*1: Innmater-skruens clutchbryter kommer på.

*2: Kontakt din Honda Fagforhandler hvis varsellyset for motorens driftskontroll (oransje) fortsetter å blinke etter restart av motoren.

13. FEILSØKING

Indikator		Feilsymptom	Årsak	Utbedring
Varsellys drifts-kontroll (rød)	Varsellys drifts-kontroll (oransje)			
Lyser	Blinker 12 ganger	Brudd eller kortslutning på høydemotorens termistor.	Brudd eller kortslutning mellom høydemotorens termistor og ECU.	① Flytt snøfreseren til en sikker plass. ② Inspeksjon og vedlikehold er påkrevet. Kontakt din Honda fag-forhandler.
	Blinker 13 ganger	Brudd eller kortslutning på gasshendel.	Brudd eller kortslutning mellom høydemotorens gasshendel-sensor og ECU, svikt i sensor for gasshendel.	
	Blinker 14 ganger	Ekstern kommunikasjonsfeil FI ECU	Feil i kommunikasjonen mellom hoved ECU og motor ECU.	
		Spenningsfeil FI ECU	Problemer med spenning til FI ECU, brudd eller kortslutning mellom hoved ECU og motor ECU.	

14. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modell	HSL2511
Type	E
Typebetegnelse	SBMJ

Motor

Modell	GX690
Max. nto. effekt kW/hk (i.flg. SAE J1349)	16,5 kW
Volum	688 cm ³
Boring x slag	78 x 72 mm
Startsystem	El-start
Tenningssystem	CDI
Volum motorolje	Uten oljefilterbytte: 1,2 liter Med oljefilterbytte: 1,4 liter
Volum bensintank	25 liter
Tennplugg	ZFR5F (NGK)
Batteri	12 V 45 Ah/20 HR

- * Motoreffekten som er oppgitt i dette dokumentet er netto effekt testet på en produksjonsmotor for motormodellen og målt i henhold til SAE J1349 ved 3.600 o/min (Netto Motoreffekt). Masseproduserte motorer kan avvike noe fra disse verdiene. Reell motoreffekt for motoren som er montert i den ferdige maskinen vil variere avhengig av flere faktorer, inkludert driftshastighet på motoren, omgivelsesfaktorer, vedlikehold, og andre faktorer.

Ramme

Totallengde	2385 mm
Totalbredde	1100 mm
Totalhøyde	2000 mm (Utkasterrør i distansestilling) 2060 mm (Utkasterrør i høydestilling)
Nettovekt	590 kg
Arbeidsbredde	1100 mm
Snøhusets høyde	715 mm
Kastelengde snø (varierer med snøtype og utkasterretning)	Maks. 26 m

Spesifikasjonene kan bli forandret uten forvarsel.

14. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Støy og vibrasjon

Støynivå ved brukers øre (EN ISO 11200: 1995)	87 dB(A)
Slingsringsrom	2 dB(A)
Målt støynivå (2000/14/EC, 2005/88/EC)	103 dB(A)
Slingringsrom	2 dB(A)
Maksimalt støynivå (2000/14/EC, 2005/88/EC)	105 dB(A)
Vibrasjon overført (EN1033: 1995)	Overstiger ikke 3,1 m/s ²
Slingringsro (EN12096: 1997 Annex D)	—

Justeringer

DEL	SPESIFIKASJON	VEDLIKEHOLD
Elektrodeavstand tennplugg	0,7 - 0,8 mm	Se side 111
Ventilklaring	INN 0,08 ± 0,02 mm (kald) UT: 0,10 ± 0,02 mm (kald)	Kontakt din Honda Fag- forhandler
Andre spesifikasjoner	Ingen andre justeringer er nødvendig	

Spesifikasjonene kan bli forandret uten forvarsel.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

HONDA

Importør:

berema.

BEREMA A/S

Svarthagsveien 8

1543 Vestby

berema@berema.no

www.berema.no

FAGFORHANDLER: _____