

BRUKSANVISNING

Fjernstart med fjernbetjent choke for Honda EU30iS.

Forord:

Kjære kunde – gratulerer med anskaffelsen av ekstrautstyr til Honda EU30iS, som skal gjøre bruken enklere for deg. En fjernbetjening fratår deg imidlertid den direkte oppsikten med aggregatet. For at du skal unngå farer og driftsproblemer, og opprettholde en tiltenkt levetid på aggregatet, er det viktig å lese denne instruksjonen. Like viktig er det å lese aggregatets bruksanvisning, hvor vi spesielt vil vise til:

- Sikkerhetsregler s.5
- Stopp av motoren s. 35 – 36.
- Vedlikehold s. 37.
-

Beskrivelse:

Dette er et ettermontert kit for fjernstart av Honda EU30 iS via kabel på 10, 20 eller 30 meter og et betjeningspanel.

Det består av fjernbetjent choke med manuell overstyring for kaldstart, og styring for start og stopp på aggregatet, kabel med stikkontakt og betjeningspanel for plassering der man ønsker å starte aggregatet fra.

Bruk:

Aggregatet må være klart til bruk med olje og bensin, bensinkran må stå i åpen posisjon og tenningslås må stå i ON posisjon.

Strømforbrukere skal være frakoblet, for eksempel med en hovedbryter.

Start:

Startbryter på panelt settes til PÅ.(Engine SW. ON)

Normal start (plussgrader, eller hvis motoren er varm fra før):

Trykk inn startknappen til varsellyst tennes, da er aggregatet i gang, slipp startknappen.

Stopper motoren med en gang, gjøres et nytt forsøk, eventuelt som kaldstart.

Kald start

Trykk inn chokeknapp, og deretter startknapp. Når varsellampen lyser slippes startknappen. Chokeknappen slippes etter behov, ikke så tidlig at motoren stopper, men normalt etter max. 10 sekunder. Det er også chokeknapp direkte på aggregatet. Choketid avhenger av motortemperatur, utetemperatur og stilling på øko-bryter. I sterk kulde må øko-bryter stå på harestilling.

Drift:

Når motoren har startet kobles strømforbrukerne til.

Forbruket må ikke overstige 3000W (se aggregatets instruksjonsbok)

Belastningen må være av en størrelse og varighet slik at motoren blir arbeidsvarm.

Dersom motoren ikke får gått seg varm vil det oppstå risiko for soting, dette kan medføre start og driftsproblemer.

Hver gang aggregatet startes bør det ha en periode der belastningen er på minst 1000W i minst 5 minutter, eller at det kjøres på "harestilling" i minst 5 minutter.

Stopp:

Belastning fjernes.(Hovedbryter slås av.) Startbryter settes til AV.(Engine SW OFF)

Ved å vri nøkkel på aggregatet til posisjon 0, og ta ut nøkkelen, så er tenningen låst.

Plassering:

Aggregatet må stå slik at det er rikelig med luft til forbrenning og kjøling. Det må ikke være fare for brann eller at eksos suges tilbake til luftinntaket. Eksos tilbake til luftinntaket kan sjekkes ved å kjenne på luftinntaket eller se på luftfilteret. Dersom det er svart eller fett, så er dette av eksos, og en annen plassering må prøves.

Står aggregatet inne må det være utrustet med en tett eksoskanal ut gjennom vegg, Vi anbefaler å bruke adapter og kanal som Berema leverer, denne leder både eksos og kjøleluft.

I enden av kanalen på yttervegg må det ikke monteres spjeld eller lignende som hindrer eksosen slik at det oppstår mottrykk i motoren. Dette vil gi innvendig lekkasje i aggregatet, og soting av motoren.

Dersom en ønsker en beskyttelse av utløpet mot vær og vind, må det lages en romslig kasse over med åpning i bunnen.

Er det problemer om aggregatet står ute på en terrasse eller under ei hytte, kan også bruk av eksosadapter være en løsning, eventuelt sammen med en skillevegg.

Eksoskanalen/ slangen bør ikke overstige 1 meter, ikke ha bøyer, og være vannrett eller svakt fallende.

EU 30 Fjernstart, installering



Montering og tilkobling av fjernkontroll boks.

Skru av lokket

Bor hull i boksen etter behov og skru den fast på ønsket sted.

Kabelen treies fra aggregatet og frem til boksen. Tre den så gjennom strekkavlaster og koble til ledninger på rekkeklemme i henhold til nummerering på ledere.

Alle ledere er merket fra 1-6 og viktig at de tilkobles riktig på rekkeklemme for at fjernstart skal fungere.

Mutteren på strekkavlasteren strammes til.

Støpselet settes i kontakten på aggregatet.

Før oppstart må bruksanvisning for aggregat og fjernstart leses.

Fjernstart - Honda Eu 30 is

Startnøkkel på aggregat skal stå på 1.

Av - På bryter på fjernstart i pos. på.

Kaldstart= Hold Chokeyknapp inne

Trykk på startknapp

Når pilotlampe lyser, er aggregatet igang.

Ved å vri nøkkel på aggregatet til pos. 0, og å fjerne nøkkel er aggregatet låst!